

慶祝「八一四空軍節」懷念當年奮勇克敵的勇士們

· 吳鍾珍 ·



高志航大隊長

前言

民國二十六年八一三淞滬戰役的次日（八月十四日），日軍木更津航空隊從臺灣新竹派了九六型轟炸機十八架，轟炸我杭州笕橋機場，不想竟被我空軍第四大隊大隊長高志航少校率隊，駕駛霍克三型戰鬥轟炸機迎頭痛擊，造成轟動中外之空戰大捷。因此政府於民國二十八年九月，明令將每年八月十四日定為「空軍節」，今年正是「八一四」七十五周年紀念日。現在年紀大一些的同袍可能都還記得八一四空戰大捷這件事，但年輕一代的青年才俊們可能不太清楚。說起來，當年我空軍雖然在初期打過幾次漂亮的勝仗，但飛機和駕駛員損失慘重，美國又宣布保持中立不

再售我戰機，以至八年抗戰期間，前六年我空軍作戰概況非常艱苦，直到日軍偷襲珍珠港美國對日宣戰後，情況才大為改善。

當天之實際戰況概述

民國二十六年七七事變爆發時，年輕的中國空軍共有九個大隊，計三十一個中隊（註一），第四大隊原來駐防江西南昌，後依「空軍冀北作戰計畫」移駐河南周家口，以支援華北戰場陸軍作戰。但八月初，淞滬情況吃緊，江面上日軍軍艦增加許多，有入侵上海之跡象，於是空軍指揮部電令高志航大隊長於八月十三日到南京開會研討。會中決定調派第四大隊進駐杭州笕橋機場，就近轟炸泊於上海江面上之日軍戰艦。於是高大隊長當即電令第四大隊由二十一中隊隊長李桂丹領隊，率全大隊於八月十四日飛到杭州。他自己則直接從南京飛往笕橋。

八一四當天，第四大隊三個中隊十三時整從周家口起飛，克服惡劣氣象條件的長途飛行後，二十一中隊和二十三中隊於十五時四十分首先飛抵笕橋機場，二十二中隊則因途中在安徽廣德機場落地加油抵達較遲。高大隊長已收到防空總台的通知，有日本轟炸

航。

高大隊長駕機升空後，看到一架日機投彈，命中鐵路上的油槽車引起大火。高大隊長當即在僚機二十一中隊分隊長譚文的掩護下開槍將其擊落。另一架日機見機場上空已有我機應戰，未及投彈便鑽入雲層中企圖逃逸，被鄭少愚分隊長追至錢塘江口擊落。在十多分鐘的空戰中，其他隊員如二十一中隊長李桂丹、隊員柳哲生、王文驊等亦在空戰中重創敵機。此役四大隊共擊落日機六架，而我機均安全返航（只有兩架因油罄迫降），締造了八一四空戰的光榮紀錄，不但轟動中外，而且也大為振奮八一三淞滬戰場（註二）上國軍的士氣。

持續奮戰，我戰機和人員犧牲均極為慘重

八月十五日，上海日軍出動加賀航空母艦上之各型戰機四十五架，襲擊我蘇州、南京、笕橋等地。八時四十分，日海軍航空隊之岩井庸男少佐率十六架八九式艦攻機飛到笕橋時，第四大隊緊急升空，高志航首先擊落日機一架，然後追擊擊中另一架，看到它的發動機起火，想不到竟被機尾之射擊手射中右肩，高大隊長忍痛勉強飛到笕橋機場降落，隨即被送往杭州廣濟醫院急救。在醫院中聽李桂丹隊長報告，這次來襲十六架敵機，被擊落十五架，另外第三大隊和第五大隊的戰友們在上海等地也擊落敵機多架，但亦有戰機損失和隊友傷亡。高志航九月底傷癒後，蔣委員長即令軍事委員會將高志航晉升為空軍驅逐機上校司令，負責南京之防空任務，指揮第三、第四、第五等三個大隊，並仍兼任第四大隊大隊長，第四大隊亦被稱為「志航大隊」。

機多架正向笕橋方向飛來。所以當李桂丹隊長率機群降落時，高大隊長立即命令正在降落的兩組隊員再次起飛，利用餘油升空攔截日機。隨後他自己也趕緊登上隊員替他飛來的座機緊急起飛。這時已有多架日九六型轟炸機從不同方向飛進笕橋上空。當年日軍認為我新建立兩年之空軍一定非常脆弱，不堪一擊，故這次只派了轟炸機，並未派遣驅逐機護

十月，日機入侵南京，高志航率機隊迎擊，共擊落日機十七架，我機損失兩架。八一四空戰開戰以來，雖然我空軍之霍克

三型主力戰機性能尚佳，但日軍之海、陸軍戰機不但數量多而且性能亦不斷改進。兩個月多次空戰後我戰機和人員之損失均極為嚴重。而且，美國又在這時宣布保持中立，不再售我霍克三型戰機，於是，我空軍之後續戰力如何維持，就成了當局應立即面對的問題。

接收蘇聯援助之E-15和E-16型戰機

短缺戰機，對我國抗日戰爭的前景有嚴重的影響。蔣委員長經過審慎思考，想到英、美等國，爲了本身商業利益，不願開罪日本，拒絕售我戰機。只有蘇聯因與德國對峙，有軍援中國以牽制日本之可能性。於是，民國二十六年八月底，召見蘇聯駐華大使鮑格莫洛夫，研討向蘇聯購買戰機和武器的可能性。鮑格莫洛



我空軍之霍克三型戰鬥轟炸機

夫經向史達林請示後，二十七年初晉見蔣委員長：蘇聯政府爲支援中國抗戰，將提供我國空軍四個大隊用的一百二十四架E-15及E-16型新式戰機，並派遣蘇聯空軍志願大隊來華助戰。我方則以物資原料予以交換。

蔣委員長立即令我外交部和軍方代表，洽蘇聯大使館研商如何運送戰機來華等細節，最後商定戰機由蘇聯飛行員駕駛，從西伯利亞經其屬國土耳其斯坦飛到新疆迪化，落地加油後，第二天再繼續飛到距甘肅蘭州五十公里之西古城空軍基地，就在這個抗戰初期全國最大的空軍基地中訓練我國飛行員接收新機。另外並從土耳其斯坦修建一條經過新疆到達甘肅蘭州之公路，專供運送武器、彈藥、油料等戰略物資。

武漢等地之空戰及後續戰況

一、武漢等地激烈空戰歷程中我多位勇士爲國捐軀

民國二十七年年初南京失陷後，我政府西遷武漢，日軍亦沿長江西進，其空中戰力則不斷增強。二十八年二月初，派往甘肅蘭州接收E-15、E-16型機之第二十二、二十三兩個中隊均已受訓完畢。中旬，第四大隊即奉令移防武漢，拱衛臨時國都。日機曾多次轟炸武漢等地，戰況極為激烈，敵我戰機人員損失均甚大。茲依時間先後分項簡述如下：

(一)二一八武漢空戰：民國二十七年二月十八日，日驅逐機二十六架，掩護轟炸機十二架進犯武漢。李桂丹大隊長令所屬各中隊戰機起飛迎戰，戰果爲擊落日機十二架，但李桂丹大隊長和呂基淳等四位隊員陣亡。

(二)四二九武漢空戰：民國二十七年四月二十九日，第四大隊大隊長毛瀛初率E-15及E-16型機隊迎戰來犯敵機，第三大隊、第

五大隊及蘇聯志願隊亦派機支援。戰果爲擊落敵驅逐機十一架，轟炸機十架。我方則損失十二架。

(三)六一六南雄空戰：民國二十七年六月十六日，日軍木更津航空第二隊戰機六架空襲我樂昌車站，我方由黃判楊大隊長前往攔截，在仁化上空發生激戰，黃大隊長擊落日機一架，因命中日機之炸彈艙，結果敵機爆炸化成粉碎，無人生還。

(四)八三三武漢空戰：民國二十七年八月三日，日戰機空襲武漢。這次由我空軍第十一大隊自前線回師武漢，予敵重擊，其中飛行員陳瑞鈿因子彈告罄，乃加足油門向敵機猛撞，



蘇聯製造之E-15型雙翼機

結果敵機機毀人亡，而陳員跳傘後，安全降落。另一飛行員劉領陽奮勇擊落一架敵機後，座機爲其他敵機擊傷，墜入江中，幸而劉員擅長游泳，卒能無恙歸來。

(五)八一八衡陽空戰：民國二十七年八月十八日，敵機二十七架來襲衡陽，當天我方只有三架戰機起飛迎戰，結果我湯卜生隊長擊落日機一架。但當他又衝入敵機群時，不想竟被日機火網擊中，壯烈犧牲。

(六)二二〇蘭州空戰：民國二十八年二月二十日下午，日機二十架分三批進犯蘭州，我軍與蘇聯志願隊分三批駕E-15與E-16型機迎戰，共擊落敵機九架。

二、四川之多次空戰

日軍攻佔武漢後，即從武漢派機轟炸我四川之陪都重慶及成都等地。諸如民國二十八年五三重慶空戰、十一月四日的成都空戰。但在民國三十年之前，日機來襲時，我軍以改良型之E-15及E-16型機迎戰，日機對我威脅不大。可是自民國三十年日軍獲得零式戰機後，因其性能遠較E-15、E-16型機優越，以後的多次空戰，我方雖士氣高昂奮戰不懈，但損失極爲慘重，不久E-15、E-16型機損耗殆盡。於是我政府乃命令空軍，當日機來襲時我機即轉往附近機場暫避，期能保留菁英，以培訓後起之秀。

直到民國三十年（一九四一年）十二月八日，日本海軍偷襲珍珠港，美國對日宣戰。這才對我國重新提供軍援，先是提供P-40E型機多架，並成立中美混合隊，併肩作戰，主動出擊，這才逐漸扭轉情勢。民國三十二年五月三十一日，我空軍第四大隊李向陽大隊長率領P-40E型機八架、美國空軍P-40E型機兩架，於當天上午十一時由梁山機場起飛，掩護我轟

炸機隊轟炸宜昌之日軍陣地。途中李向陽之座機故障返航，改由周志開領隊前往。飛近宜昌時忽見日軍零式驅逐機十餘架向我轟炸機群攻擊，我P-40型機群乃向日機猛烈攻擊，發生激烈空戰。此役共擊落日機三架，另可能擊落三架。

稍後美國軍援我國最新式之P-51野馬式戰鬥機，其性能遠較日軍戰機更佳。於是我空軍乃以優勢兵力控制前方各戰場，及敵後各重要基地上空，奪回了制空權，終於獲得了抗戰最後的勝利。

感言

八一四空戰大捷振奮了全國的民心士氣，才能使八一三淞滬戰役中的國軍前仆後繼，奮戰苦撐了三個多月，粉碎了日軍「三個月亡華



蘇聯製造之E-16型單翼機

「之狂言，亦達成「以空間換取時間」之戰略目標。又因高志航大隊長率同第三、四、五等大隊逐步奮戰，並到蘭州接收蘇聯軍援之E-15和E-16型戰機。後雖在周家口不幸殉國，但我空軍健兒都受其感召，在武漢、四川都能奮不顧身，爲國犧牲。緬懷先烈，謹讓我們對這些奮勇殺敵、不畏艱險的勇士和烈士們，獻上最大的敬意。

註一：

七七事變發生時中國空軍之兵力：民國二十六年，我國空軍共有九個大隊，共計三十一個中隊。

- 第一大隊（駐南昌）——轟炸機
- 第二大隊（駐廣德）——轟炸機
- 第三大隊（駐句容）——驅逐機
- 第四大隊（駐南昌）——驅逐機
- 第五大隊（駐南昌）——驅逐機
- 第六大隊（駐南京）——偵察機
- 第七大隊（駐西安）——偵察機
- 第八大隊（駐南昌）——轟炸機
- 第九大隊（駐蚌埠）——攻擊機
- 另有直屬之第十三隊（襄陽）、第十八隊（廣州）、第二十隊（孝感）、第二十九隊（廣州）等各中隊。

註二：

八一三淞滬戰場：民國二十六年八月十三日開始，我軍與日軍在上海展開了爲期三個月的慘烈戰爭。日先後投入了九個師團，兩個支隊，和原駐上海的海軍陸戰隊四千人，兵力在二十五萬人以上，傷亡十二萬餘人；我方則投入精銳主力七十個師，犧牲高達三十多萬人。但確已達成了以空間換取時間之戰略指導目標，粉碎日軍三月亡華之狂言。此即「八一三淞滬戰役」。

空軍魂高志航的故事

· 張光明 ·

空軍魂者，雖個人的作為事蹟，其感染力，能及於空軍全面，且能發生實質功效，這就是空軍之魂高志航。

一、民國二十五年（一九三六）十月，空軍第四大隊，隨蔣委員長進駐河南洛陽。高志航奉命率九機飛訪山西太原（時為閻錫山勢力中心）。晚間九時突接航空委員會電報「……即返洛陽。」高志航接電後，乃即刻率隊起飛，在暗夜長途安全飛返洛陽。航委會周至柔主任曾電責，為何冒險夜航返洛陽高志航回答：「在電報上有即返洛的『即』字，我乃空軍軍人，應絕對服從命令」。

這件事發生在七十六年前，那時空軍的裝備設施、訓練等，遠落後於今日，機場沒有跑道，沒有照明設備，更沒有電子通訊導航設施等。高志航當時長途夜航，乃驚人創舉。而最嚴肅、可貴的一句，「我乃空軍軍人，應絕對服從命令」。高志航飛行技術優越，其勇敢、膽識與服從之精神，成為空軍整體靈魂，影響空軍日後的作為，至深且鉅。

二、高志航於民國二十六年（一九三七）八月十三日下午四時餘，在寬橋空戰，首先擊落抗戰中日第一次空戰第一架日本九六式轟炸機。於八月十四日拂曉寬橋再次空戰中傷臂。於十月中旬傷癒，至南京航空委員會報到，見日機每日來襲，頗為憤怒不已，乃請命迎戰。當時我方飛機損耗殆盡，已無力再戰，勢

已不能戰。高志航認為必須應戰，乃拆去霍克三型機之下油箱、整流罩、炸彈架等裝置，增加飛航速度與靈敏度。率僅有的五架霍克三型機，升空迎戰來襲之日本九六式戰鬥機十餘架，經激戰後，驅離了敵機，勝歸毫無損傷。

這一戰，為空戰術上，樹立了最勇敢的攻擊，是最佳防禦典範，當時已是不能戰、不可戰態勢，唯高志航毅然挺身敢戰，這是驚鬼神的膽識，非常人之舉，乃英雄中的英雄。

三、由民國二十六年（一九三七）八月十三日淞滬戰起，中國的空軍於三週內，擊潰日本本更津鹿屋裝備精良的兩航空隊，本更津航空隊的司令，並於戰敗後剖腹自殺。

在返七十六年歲月流逝中，中外若干報導文章，都是單純頌揚空戰的輝煌戰果。令人遺憾的是，竟無一篇，提示為何弱勢空軍，能有如此戰績天下事有結果，則必有其因，擊潰日本兩航空隊的結果，其因何在？

民國二十五年初，空軍第四大隊、第五大隊（兩組組成的戰鬥大隊）同時在江西南昌基地集訓，作為各式空軍戰技與炸射訓練。高志航是戰鬥部隊戰訓計劃制定者，規定飛行員各項飛行技能及空地炸射戰技，在期限內均須達到九十分成績之嚴格要求，如在期限內未達標準者，調離戰鬥部隊。

當時兩組大隊飛行員戰訓成績，均達成戰訓水準。每組飛行員在當時充滿挑戰自信與強

烈的攻擊精神，中國的空軍有了高水準戰技的飛行員及高水準的戰力部隊，在空戰中，方有出人意表的戰績。擊潰日本兩個航空隊，高志航應是勝「因」製造者。



日軍之九六式轟炸機

· 侯西林 ·

為中國空軍而歌頌

——紀念八一四七十五周年獻禮

中國空軍建軍較晚，
最小的兒女最受父母喜歡，
她不辜負父母的恩寵，
更不會違背父母的期盼。

初生的牛犢，
不怕難，不畏險，
永遠站在時代的尖端，
「忠勇」是她追求的標桿。

她一路走來沒有徬徨，
勇敢騰空上戰場，
只有憑信心搏鬥，
只有靠機智抵抗，
我們能夠以寡擊眾，
我們不怕敵人頑強，
只求勝利的希望。

「八一四」、「八二三」創造了勝利光景，
空軍健兒以犧牲的代價而立大功，
憑信心給我們勇氣，
靠機智戰技度過險境，
空軍健兒永遠秉持著「忠勇軍風」，
勇敢！奮鬥！犧牲！

在空軍悠久的歷程中，
出現了無數戰鬥英雄，
像高志航、閻海文、沈崇誨、李桂舟、劉粹剛
還有近代無數的陳懷生……
灑熱血、拋頭顱，
正氣凜冽，萬古流芳照青丹，
空軍健兒們必能見賢思齊，
效法先烈精神，
矢勤矢勇，
永遠作勝利的先鋒！

鵬馨處處 愛心遠揚

財團法人大鵬文教基金會為前婦聯會之空軍分會，成立初期以發放獎（助）學金培植因公殉職子女就學及遺眷家庭關懷協助為主要服務項目，現因政府各項福利政策已大幅改善，因公殉職子女與家庭較以往已能受到更完善的照顧。有鑑於此，近年該基金會積極參與國內多項文教公益活動，並以「服務社會、造福人群」為目標；此外，該基金會於去年亦成立網站並加入「臉書」行列，以傳遞相關活動訊息，擴大服務範疇。

該基金會為弘揚空軍精神，照顧弱勢團體，除每年發放空軍子女獎學金、空軍遺眷及身心障礙子女獎助學金外，亦在能力許可下，主動執行資助教育部國教司學校「教育儲蓄戶」中經濟弱勢學生、募集各類物資分送偏遠地區學校、育幼院及慰問空軍單身退員等多項義行；另外，在空軍遭遇重大飛安事故而有人員傷亡時，更以急難救助方式慰問主眷家屬，發揮人飢己飢的精神，主動關懷空軍官兵及眷屬。

近年來，由於該會運用傳媒成效之展現，各界需要資助的個案不減反增，為維護基金會服務品質，堅持給空軍官兵及眷屬最良善的服務與資源，期盼更多關心空軍的袍澤能發揮「五元不嫌少，一萬元不嫌多」的大愛精神，加入大鵬文教基金會關懷大眾的行列，合力建構溫馨和諧的社會。

捐款方式如下：

壹、現金捐款：可於週一至週五，持現金或即期支票至該會直接捐款。

貳、支票捐款：抬頭請開「財團法人大鵬文教基金會」，並使用劃線禁止背書轉讓的即期支票，掛號寄至「一〇六五六臺北市大安區仁愛路三段一四五號二樓」或「二四四四八新北市林口區文化二路一段五七七號五樓之二」。

參、郵政劃撥：帳號——「一七九六一六七」；戶名——「財團法人大鵬文教基金會」。