

47. 10. 10. 雙十馬祖空戰

民國四十七年十月十日第五大隊由路靖少校率F-86型機六架實施大陸沿海偵巡任務，七時二十一分時於平潭東面MiG-17型機八架向我攻擊，我隨即展開反擊，丁定中上尉擊落兩架、路靖少校、葉傳熙上尉各擊落一架、靳文紀上尉、羅承志可能擊傷一架、張迺軍少尉撞毀一架後失蹤，餘機均安返基地。



空軍英雄葉傳熙與其座機。

空戰英雄左起何瑞基、張焰明、張崗陵、關永華。



48. 7. 5. 七〇五東洛島空戰

民國四十八年七月五日第十一大隊張崗陵上尉率張燦明上尉、關永華、何瑞基少尉執行北區偵巡任務，八時二十一分至東洛島遭MiG-17型機十二架攻擊，我發揮高超戰技並與馬組防砲部隊協同作戰，張燦明、關永華各擊落一架，張崗陵、何瑞基合力擊落一架，另張燦明可能擊落敵機一架，我高砲部隊擊落一架，八時四十五分我機隊安返新竹基地。

56. 1. 13. 一一三臺灣海峽空戰

民國五十六年一月十三日，我第六大隊宋俊華中校駕RF-104G型機執行偵照任務，十三時遭四架MiG-19型機攻擊，十三時零二分脫離返航時，為MiG-19型機十二架分層追擊，我戰管部隊引導預置在海峽上空擔任掩護接應第三大隊之F-104G型機四架（長機蕭亞民中校、二號機胡世霖上尉、三號機楊敬宗少校、四號機石貝波上尉）前往支援，十三時零七分接戰，二號機胡世霖上尉發射飛彈直接命中MiG-19型機一架，隨及四號機石貝波上尉亦發射飛彈命中MiG-19型機一架，隨後我機脫離戰場，返航途中楊敬宗少校飛機失蹤，此役為奠定爾後臺海和平穩定之最後一場空戰。



蔣公召見空戰英雄。



蔣公偕夫人與陳納德將軍合影。

飛虎英雄

民國三十年，我國正處於抗戰最艱辛的時刻。美國通過租借法案，將我國列為受援國，同意當時擔任航委會顧問陳納德將軍，以「志願隊」模式召募有意願來華作戰的飛行員，以民間身分，組織成立「美國志願大隊」，來華協助我空軍作戰。

民國三十年八月一日大隊成立於昆明，同年十二月二十日首次作戰，即創佳績，隔天昆明地方報紙即以「飛虎隊」稱之。

裝備併入美軍新編成第十航空隊第二十三大隊，繼續作戰。志願大隊成立不到一年時間，創下擊落、擊傷日機三百七十二架，卡車一百一十二輛、倉庫十五座的輝煌戰果。

美國志願大隊裁撤後，美軍正式派遣正規部隊來華作戰，負責此區的第十航空隊，並在旗下成立「駐華航空特遣隊」，此為美國空軍部隊正式駐華之伊始，特遣隊自成立至三十二年三月解編為止，創造了確認擊落日機一百四十九架，可能擊落八十五架的輝煌戰責，本身僅損失十六架P-40戰機及一架B-25轟炸機，華中、華南地區的制空權也大部分為特遣隊所掌握。

民國三十二年，美國羅斯福總統下達「特別命令」，三月十日，第十四航空隊於昆明成立。基於戰略考量，有效發揮戰力，由中美人員混合編成的組織構想於焉成形，民國三十二年十月，「中美混合團（聯隊）」正



中美空軍混合團成立一週年紀念。

式於馬里爾成立，隸屬第十四航空隊。中美混合團前後參加的重要戰役，計有民國三十二年十一月的常德會戰及轟炸新竹機場之役，民國三十三年一至四月的粵南掃蕩戰、四至七月之中原會戰、六至八月之第四次長沙會戰，十至十二月的桂柳會戰、三十四年三至五月的豫西鄂北會戰、四至五月之湘西會戰，均給予日軍重大打擊。

民國三十四年八月抗戰勝利，中美混合團及所屬大隊、中隊奉命解散，美軍將所有裝備、飛機、零附件移交給我國空軍，美籍顧問並開始協助我空軍進行重建工作。

從「美國志願大隊」到「中美混合團」，飛虎標誌成為中美兩國飛行員協力合作英勇抵抗日軍的侵略的象徵，期間所創下的輝煌戰果，不但牽制日軍動向，也是奠定抗戰勝利的基礎。



飛虎隊士官紐曼（左五）教導中美機械士修護P-40戰鬥機。

北斗星下的勇者——

第三十四中隊

民國四十二年韓戰結束，美國爲了蒐集中共的電子情報，遂與我政府合作，雙方合作成立「西方公司」爲掩護，由美方提供飛機及裝備等器材，我方成立「空軍特種任務組」，並遴選優秀機組員，以偵察機低空偵察方式蒐集情報。



黑蝙蝠中隊隊員於P2V電偵機前合影。

民國四十六年七月十五日改組爲「空軍技術研究組」，民國四十七年一月對外則開始使用「第三十四中隊」番號。由於其任務多半趁夜色掩護深入大陸地區，特性與晝伏夜出的蝙蝠相似，且隊徽亦爲暗夜深入鐵幕的黑蝙蝠，故又稱「黑蝙蝠中隊」。

空軍技術研究組屢次深入大陸內陸蒐集中共電戰情報，並空投心戰傳單及救濟物資，是全軍任務危險度最高的單位；迄民國六十二年二月底單位裁撤爲止，共執行特種任務達八百三十八架次，先後有十五架飛機遭擊落或失事墜毀，殉職人員達一百四十二員（另有協同作戰殉職陸軍傘兵五員），所獲情資對後續作戰影響深遠。



蔣公召見黑蝙蝠中隊隊員。

高空的勇者一

第三十五中隊黑貓中隊

民國四十九年，美、蘇兩國正處於冷戰高峰時期。美國得知中共正秘密發展核武，但極度缺乏相關情資，為獲得相關情報，美國遂提出高空偵察方案，由美方提供飛機、補給、作戰及訓練等支援，由我國提供飛行員、基地及後勤支援，合作蒐集中國大陸重要戰略情資。民國四十九年十一月，第三十五中隊（黑貓中隊）成立於桃園基地，直接隸屬空軍總司令部情報署，隨即美方人員及C-130偵察機陸續進駐，對外以「空軍氣象偵察研究組」名義正式運作。

C-130偵察機號稱是全世界最難操控的飛機之一，全世界除了美國之外，就只有中華民國和英國的飛行員有機會接受C-130的飛行訓練。黑貓中隊自一九六二年一月十三日由飛行員陳



蔣公召見第三十五隊隊員。

懷執行第一次任務，至一九七四年五月二十四日由邱松州中校執行最後一次任務，十四年間共執行兩百二十次高空偵照任務，偵照地區遍及大陸三十餘省，共計有十名優秀飛行員殉職，損失C-130偵察機十四架。任務期間計偵獲中共第一次、第二次原子彈試爆、中共原子能試驗所、飛彈試驗場與發射陣地等重要情資。

對飛行員而言，因任務滯空時間長、空域高，加上身著繁重的高空壓力衣，十分耗費體力，在每次飛行任務結束後，體重平均減少六至八磅左右；因此，當時空軍曾考量任務艱險，十次飛行任務已是飛行員所能忍受合理極限，並訂下滿十次任務後可依志願申請轉調其他



進入桃園基地棚廠的U-2偵察機。

任務的規定。但從一九六七年之後，黑貓中隊就不再深入大陸內部，而是沿著海岸線飛行，以特殊的傾斜式相機進行偵照，所以之後的隊員有好幾人出過十多趟任務，以錢柱老師的二十三次為最多。

黑貓中隊隊員無懼個人犧牲，英勇執行大陸高空偵照任務，用生命換取寶貴戰略情資，締造臺灣安全的悲壯史頁，隨著相關資料的解密，終於可以讓國人知道這群空軍健兒秉持「犧牲小我、完成大我」的精神，冒險飛入鐵幕的種種事蹟。正如隊員邱松州老師所說：「我們不是想要當英雄才來當飛行員的。」他們的精神將永遠成為國軍官兵效法學習的榜樣。

中華戰鷹一

陳 瑞 鈿

陳瑞鈿老師，民國二年出生於美國奧勒岡州波特蘭市，父親祖籍廣東台山，母親係白種祕魯人。十八歲時進入波特蘭「美洲華僑航空學校」第一期學習飛行。民國二十一年在愛國主義驅使下，自美返回中國加入「廣東空軍」。

民國二十五年，適逢兩廣事變，「廣東空軍」全數加入中央空軍。陳瑞鈿老師在民國二十六年至民國二十八年間，曾參加對日戰役十五次以上，擊落敵機六架（以上），擊傷敵機三架，三度被敵機擊落皆跳傘生還。

陳瑞鈿老師的英勇事蹟被譽為「中華戰鷹」(China's Warhawk)。民國二十八年十二月二十七日在邕寧上空之役，陳瑞鈿老師率隊掩



陳瑞鈿老師與其I-15戰機合影。

護蘇聯援華空軍大隊轟炸崑崙關一帶敵占陣地時，與日軍軍機發生激戰，他擊落敵機後遭敵擊中，戰機起火，因盡力搶救失控飛機，造成全身浴火，胸、面部嚴重灼傷，不得已跳傘獲救，身負重傷。經多次移植皮膚毛髮手術，創傷雖已痊癒，但英俊的面貌已不復往昔。民國三十四年陳瑞鈿老師返回中國，因身體狀況已無法駕駛戰鬥機，乃請求退役獲准，其後轉入中國航空公司(CNAC)，在被稱為「鋁途」(Aluminum Trail)的「駝峰航線」上，執行重要抗戰物資由印度飛越喜馬拉雅山送往中國的險惡任務。



陳瑞鈿老師於德國學習飛行時與教官合影。



陳瑞鈿老師與首任妻子伍月梅女士合影。

「駝峰航線」係起因於抗戰期間東南沿海為日軍佔領，加以滇緬公路遭切斷，唯有以空運方式運送戰需物資，故從汀江至昆明的航線，要飛越喜馬拉雅山脈和怒江、瀾滄江、金沙江三江併流的橫斷山脈，山峰多在四千公尺以上，平均標高三千公尺以上，飛機在山峰之間的峽谷中穿行，好似穿越無

務的平淡，人生可謂波瀾起伏。民國九十八年九月一日，由中華民國總統馬英九先生頒發褒揚令，以表彰陳瑞鈿老師在抗日戰爭期間，誓為護民前鋒，勇作邦家干城，戰功彪炳之貢獻。

民國八十六年九月三日以八十四歲高齡逝世，綜觀一生，歷經返國抗戰的高峰、重傷返美的低落、駝峰空運的驚險及郵局服單生活。

民國三十八年陳瑞鈿老師申請退休，並於民國三十九年帶著家人回到美國奧勒岡州(Oregon)波特蘭市(Portland)，民國四十一年進入碧佛屯(Beaverton)的郵局工作，開始了平淡卻又充實的簡單生活。

數駝駝背上的肉峰一般，「駝峰航線」險惡之名遂廣為傳播；「駝峰空運」任務計損失運輸機六百零九架，犧牲空勤人員一千五百多人，但其間運輸物資七十五萬餘噸，軍隊三萬餘人，是世界戰略空運史的奇蹟。

永恆的空戰英雄——

夏繼藻將軍



「溫州灣空戰英雄」夏繼藻將軍於本（七）月二日因病辭世。回顧其一生，不僅在軍旅生涯中盡忠職守，更於退役後積極、熱心參與空軍的各項活動，夏繼藻將軍一生為國戮力奉獻的精神，實為國軍官兵樹立典範，而其對本軍的關愛之情，更值同仁效法與學習。

夏將軍民國二十一年十一月十五日出生，山東省威海衛人，空軍官校三十六期，民國四十四年十二月畢業後分發至空軍第三大隊擔任飛行官，隨後於臺中、屏東及新竹等地完成飛行訓練，並自民國四十六年起調至新竹基地第十一大隊，實際參與多項偵巡、警戒及掩護等作戰任務。民國四十七年九月二十四日，時任中尉飛行官的夏繼藻將軍在「溫州灣空戰」中奮勇擊落中共米格十七型機乙架，獲頒「一星星序獎章」、「七七等寶鼎勳章」各乙枚，並獲選為「第九屆國軍戰鬥英雄」。

其軍旅生涯中歷任科長、督察室主任、五



僑界代表慰勞空戰英雄夏繼藻（中）。

大隊副大隊長、第七三七聯隊參謀長、指揮官等重要軍職，民國七十六年四月於空軍作戰司令部副參謀長任內退伍；軍旅生涯共獲頒三十三座勳獎章，除前述空戰所得外，另受頒河圖、洛書、乾元及忠勤等勳章；一、二、三等復興榮譽、鵬舉、飛虎、宣威、翔豹、雄鷹、彤弓、宣威、懋績及楷模等獎章。

夏繼藻將軍一生軍旅，其忠勇、愛國的良將風範將永留後世追思並名留青史。

回顧民國四十七年八二三戰役爆發後，臺灣海峽上空戰雲密布，九月二十四日我空軍為取得共軍部署於浙江一帶之情報，派第六大隊照相偵察中隊作戰官楊世駒（後入選第一批CIC飛行員，並成為第二任黑貓中隊長）少校，駕駛F-105偵察機，於九時四十五分自桃園起飛，飛往溫州等地區上空偵照。



溫州灣空戰英雄合影（左二為夏繼藻）。

為確保偵照任務遂行，空軍同時派遣第十一大隊十八架F-105戰機掩護，由中隊長李叔元中校等十八員，區分為兩編隊群，第一編隊六架在偵照機前為前衛分隊，第二編隊十二架在偵照機後，分別擔任直接、低層及高層掩護分隊，執行此次護航任務，夏繼藻將軍即在馬大鵬中校所率領的第二編隊中，擔任直接掩護分隊二號機。

在飛抵溫州灣上空時，掩護機隊發現共機，隨即展開激烈空戰，並擊落共機四架；偵照完畢返程時再度遭遇敵機，夏繼藻將軍即於此時擊落共機一架。這場空戰我空軍以「九比零」的光榮戰績，寫下輝煌的一頁，並確保當時臺海空域之安全。