

· 耿志雲 ·

美國太平洋空軍演習動態

二〇一二年「天虎對抗」空戰聯演(Cope Tiger 2012)

二〇一一年度的「天虎對抗」空戰聯演於三月十二日起於泰國柯嘮(Korat)空軍基地展開，這項以美國東南亞軍事同盟為對象的例行空戰聯演，今年是偏重於現地訓練與大型部隊的空中攻防為重點。美、新、泰三國在為期兩週的聯演中，計將投入一千六百名各聯軍部隊與文職人員，藉以強化合作關係與改善空權的作業流程。防範危機模擬

根據美國第十三航空軍指出，常態戰備演練與持續發展多國協作能力仍然為參演各國的關鍵優先項目，演習至二十三日結束。

今年美國空軍參加「天虎對抗」的演習主任與聯隊長高迪爾上校(Col. Marc Caudill)說，這是美軍第十八次參加這項多國聯演活動，他說，我們的合作將不僅能確保區域安全安定，也提供我們的機組員一個可貴的見習機會，以期嘉惠這個地區內的各國。

高迪爾上校進一步解釋，這項演習將能護美、新、泰的參演部隊，從人道救援與災變處理到潛在區域安全威脅的各種危機模擬出最佳處置方式。他說，我們都在學習怎麼才能在組合與聯戰環境中，藉著大型空中作業做到更好

的情境，美軍和新、泰兩軍已維持了多年的緊密友誼，「天虎對抗」正是展現美軍應對上述問題之道和對區域和平的承諾。

動員機數達九十二架

今年參演的機隊總數達九十二架之眾，外帶三十四座防空單元。美軍派出F-15C、A-10C、C-17A和E-15C，這些機隊分別來自南韓、日本、夏威夷、夏威夷希肯等環太平洋各地的美國空軍基地，比較特殊的是佛羅里達州空中國民兵聯隊的人、機也參加了今年的聯演，可算是一場中等規模的跨國空戰聯演，美國太平洋空軍的「對抗」(Cope)系列本質上就在於聯合所屬各航空軍的防區內盟國空軍機隊，定期與美軍展開戰力標準化考核與測評的目的。

在這一屆的「天虎對抗」中，美國空軍刻意要展現佛羅里達州空中國民兵第一五九戰鬥機聯隊戰鬥技巧與精確性，美軍認為這有助於部隊組合訓練的戰力發揮。

五項主要的訓練型式將在聯演中執行，計為：「不同機種基本戰鬥機動」、「不同機種空戰戰術」、「空中密接支援」、「戰術空投」與「大型部隊佔據」演練，這些參演部隊還將展開「電戰攻防」、「戰術空運」、「空中搜救程序」、「臨時任務計畫」與「飛行中(機上)協調」的隨機科目。

由美國第十三航空軍例行主辦的「天虎對抗」旨在強化美軍對亞太的安

全承諾，同時藉以展現投射組合型空軍部隊以及聯戰兵力在多國作業環境中的戰略能力。

二〇一二年五國聯防「團結之盾」演習(Exercise Bersama Shield 2012)

二〇一一年度的「團結之盾」演習(Exercise Bersama Shield)於四月十三日至五月五日，為期兩週，在馬來西亞、南中國海和新加坡等多處基地分階段展開演習科目，藉以促進和聯防伙伴國的防務實作技術。今年的演習想定範本內還強調了促進各國分享海／空軍作業程序、海上安全環境防護與救災防處演練。

增加海上防護與救災防處

澳大利亞國防軍參演部隊已順利達成這項年度演習，約有五百六十名澳軍人員與皇家馬來西亞空軍、紐西蘭空軍、新加坡空軍與英國空軍的代表一起參演了這項東南亞年度的「五國聯防」(FPDA)重要軍事活動。

澳軍領隊納提康畢中校(Wing Commander Louis Nuttycombe)指出，這項聯演確已強化了聯防協約各國的友誼與協作的關係。例如「團



參加2012五國聯防(BS12)的澳軍FA-18機組員均配戴「共用頭盔顯示系統」(JHMCS)。4月23日



在馬來西亞巴特沃基地機棚內的澳軍FA-18機隊。4月28日



馬來西亞巴特沃基地(RMAF Butterworth)的多國聯演指揮部戰情中心利用「整合式區域防務資訊系統

結之盾」這樣的演習對我（澳）軍獲得作戰技術、形成聯軍武力與建立「五國聯防」的友軍關係等各層面而言均十分重要，確保演練的內容和計畫均能因應於地區的快速反應能力。

歷史最久的東南亞防務協定

皇家澳大利亞國防軍這次派出的參演規模為十二架飛機，它們包括「E-737 (E-7A)「楔尾」預警機（第二中隊）、AP-3C「獵戶座」反／攻潛巡邏機（第十一中隊）、B300「空中霸王」導航考核機（第三十八中隊）和FA-18戰鬥機隊（第三中隊），至於澳大利亞海軍也派出安薩克級「巴拉特號」巡防艦（FFH 155）和科林斯級「科林斯號」潛艦（SSG 73）各一艘參演。

澳軍也編組了二十名高參駐在皇馬空軍巴特沃基地(RMAF Butterworth)的多國聯演指揮部戰情中心，利用「整合式區域防務資訊系統」(HQ IADS)對演習各機、艦單元的資料鏈路進行指揮與調度。「團結之盾」演習是皇家澳大利亞國防軍海／空軍的年度重要訓練，藉之維持部隊的關鍵戰力。納提康畢中校說，澳大利亞是「五國聯防」的堅定成員國，這項演習提供了參訓員在多國協作的環境中高度的複合式訓練的機會。

至於「五國聯防」協定係於一九七一年簽定，是東南亞地區迄今歷時最久的多國軍事合作。去年剛屆滿四十周年。

「雷霆巨響」+「N-1」號演習(Exercise Max Thunder 12-1)

由美國第七航空軍策畫的美韓兩國空中聯軍機動戰備演習——「雷霆巨響」十二之一號(Exercise Max Thunder 12-1)於五月七日至十八日於南韓光州基地舉行。這項演習自二〇〇八年起展開，至二〇〇九年改為半年一次的頻

率。這項為期兩週的演練目的在於促進美韓聯軍對組合作戰的各種場景模擬，藉之以對抗敵軍部隊。

南韓空軍作戰司令朴信奎中將(Ut. Gen. Park Shin Kyu)指出，「雷霆巨響」演習的目的在於檢測與評定美韓空中聯軍部隊的能力與戰力，藉以保障朝鮮半島空域的和平。

將近六十架駐韓美軍與南韓空軍的機隊與來自烏山、群山、大邱、清州和瑞山各基地的官兵，參加了這場兩年一次的演習。參演的機種包括第二十五中隊的A-10C「雷霆II」反裝甲攻擊機、第三十五與第三十六中隊的F-16「戰隼」戰鬥機與南韓的KF-16、F-15K、F-4E和C-130H、CN-235與HH-60「鋪路鷹」機隊。



首度飛抵光州參加「雷霆巨響」空戰聯演的B-52H。5月17日



F-15K從光州基地起飛。5月15日



從南韓清州基地飛來參演的第17聯隊F-4E。5月15日

第七航空軍司令同乘E-15K

今年初甫上任的第七航空軍司令詹馬克·尤哈斯中將(Lt. Gen. Jan-Marc Jous)表示,「雷霆巨響」演習對於美國空軍和盟國(意指南韓)確保組合式空戰的戰鬥準備十分重要。

官兵得以藉由這場演習提高他們全天候飛行架次的能力,包括聯合作戰搜救作業和容納增援的部隊在內,執行戰時機動與達成作戰空投等科目。儘管這場演習是以美韓聯軍為主體,今年澳大利亞軍事觀察團也派員觀摩美韓兩

國如何執行與實質操作演習。

在一場美、韓、澳三國部隊任務簡報時,尤哈斯特別強調盟國的重要性以確保各項任務的成功。他說,「穿哪一國的制服並不重要,我們都是空軍團隊」。「我們將空權帶到作戰上」。

尤哈斯中將於五月十五日在光州基地更親自同乘了南韓空軍第十一聯隊的E-15K「猛擊之鷹」(南韓版的E-15E)。他的同乘飛行原為這一屆「雷霆巨響」演習內容的一部分。尤

哈斯說,「雷霆巨響」演習是美韓共同訓練的一個重要機會。

在他同乘飛行前,美、韓兩軍的機組員協助他穿戴飛行求生個裝,進行任務提示與飛行前檢查等程序。在兩小時的基本同乘飛行中,尤哈斯與其前座韓軍飛行員一起完成了多項空對空模擬接戰科目。

E-15K是南韓空軍最新的「機動式軍火庫」,提供了一種獨特的空戰文化機會。「它是一架性能優異的飛機」。「參加『雷霆巨響』演習的確

不錯」。

尤哈斯說,「在這場演習中讓我們展現世界最強的空中組合式部隊」。「我們真的已準備好於今夜赴戰」(指南韓空軍已具有夜間長程突防的能力)。這也是尤哈斯首度同乘飛行南韓空軍的E-15K,他本身便為E-15飛行員出身。

B-52H投入東北亞地區空戰聯演

此外,從關島飛來擔任空對空作戰科目的兩架B-52H戰略轟炸機也在五月十七日飛抵光州基地,參加「雷霆巨響」演習。這也是自二〇〇八年「雷霆巨響」演習舉行以來首度有B-52H機隊的投入演訓。駐防安德森基地的B-52飛行員與「雷霆巨響」演習聯絡官史派達上尉(Capt. Seth Spidahn)說,把B-52帶到「雷霆巨響」演習對每個人都是一項很好的訓練。

把B-52納入「雷霆巨響」十二之一號演習的決定僅是在幾小時前做成的。史派達說,通常我們不會預畫演習地點,而我們通常也不會參加「雷霆巨響」演習,但看起來很恰當。在演習中,B-52搭載了近百分之四十的彈藥,同時擔任了對大約百分之八十五預畫目標的打擊任務。史派達指出,展現我們的能力與投入作戰的實力很重要,在實戰時,B-52仍將支援作戰。所以演練這些能力就非常重要。

根據美軍估計,約七百二十名聯軍空軍官兵在「雷霆巨響」十二之一號演習兩星期部署在光州基地。「雷霆巨響」演習部署指揮官派翠克·馬修上校(Col. Patrick Matthews)說,B-52機隊在演習中擔綱了不同的主力,這是同系列演習第一次也是顯現我們戰力的極佳增援單位。