



機身增設多款電戰防禦裝置的第374聯隊C-130H

第374聯隊C-130H投擲熱誘彈



美國太平洋空軍聯隊系列之二

第三七四聯隊

· 羅臻 ·

編按：美國太平洋空軍駐遠東地區各聯隊編制與功能各有特性，其中，擔綱中長程戰術空中運補與行政要員運輸的單位當以第三七四聯隊為主力，顯示美國空軍在後勤航空兵力的部署與運用上已超越地區「航空軍」的管制，以涵蓋全防區的觀念為傳統空運機隊的兵力投射做出新的戰略定義延伸，尤其使用相同飛機裝備之操作經驗多可以之為鑒。

任務型態

第三七四空運聯隊由第五航空軍司令管轄，以C-130H、UH-1N與C-119行政機擔任戰術空降、空投、空中救護與要員來訪的運輸為基本任務，承平時期和戰備動員時以西太平洋各地的空運為首要任務，聯隊可執行人員、貨物與郵件對所有美國國防部所屬在太平洋地區內單位的運輸，同時也提供在關東平原與東京都區範圍內人員與裝備的空運。在承平時期，第三七四聯隊藉由參與各種聯合軍事演習維持了固定的戰備姿態。

人員及資源

這個聯隊由四個大隊和十七個中隊組成，編制官兵達三千五百人，以及美、日兩國的平民僱員共同擔綱起第三七四聯隊的空運作業，同時也嘉惠了三十二個當地租賃單位和基地周邊的一萬一千五百名平民。編制的飛行單位包括使用C-130H「力士」戰術運輸機的第三十

六空運中隊、使用UH-1N「雙發休伊」行政直升機和C-119「休倫湖」行政機的第四五九空運中隊，聯隊共編制有飛機二十架。

組織的結構

聯隊的武力係由麾下的四個大隊所編組而成，它們分別為：第三七四作戰大隊、第三七四維修大隊、第三七四任務支援大隊，和第三七四醫務大隊。這四個大隊由十位聯隊參謀分工管理再向聯隊長直接上報戰情。

聯隊歷史

目前的第三七四空運聯隊係於一九九二年，在橫田基地重組而成的空軍單位，前身為已取消番號的第四七五基地勤務聯隊與其附屬單位，一九九二年四月一日由空運司令部將第三七四戰術空運聯隊撥配予太平洋空軍司令部，重新編成「第三七四空運聯隊」至今。

第三七四聯隊的番號首先起用於一九四八



美軍C-130進駐日本橫田基地源於支援南韓的「紫鴉」演習。1980年9月



第374聯隊的UH-1N與C-12J編隊飛行



第374聯隊接收自第475聯隊的UH-1N「雙發休伊」聯絡機

一九九〇年十二月三十日至一九九一年七月六日也會在西南亞部署協防的機組員與支援人員以因應波灣戰局。一九九一年六月八日至七月一日，該聯隊的空運物資與空中醫務運補也對菲律賓的皮納杜波火山噴發區提供後撤支援。一九九二年四月間，第三七四空運聯隊重回太平洋空軍司令部轄下的管制，駐

年八月十日的「第三七四部隊運輸聯隊」，該部於同年稍後的八月十七日於關島哈爾蒙機場(Harmon Field)成軍，持續向泛太平洋與遠東各地擔任部隊運輸，在一九四九年三月移防日本後，以陸軍立川機場(Tachikawa Army Airfield)為聯隊部，待一九五六年元月一日立川機場甫改建為標準空軍基地。

該部在日本持續擔綱固定的空運作戰直至一九五〇年六月的韓戰。一九五三年四月的「小開關」作戰期間，第三七四聯隊擔任了前幾批由韓國撤回日本的戰俘遣返任務，稍後又執行了從北韓撤回聯合國戰俘的「大開關」作戰。一九五七年七月一日，第三七四番號被撤銷，但在一九六六年六月再重新編成第三七四部隊運輸聯隊，同年八月，該部在琉球那霸基地(Naha Air Base)展開作業，翌年八月一日，部

隊全銜再改稱為「第三七四戰術空運聯隊」。

一九七一年五月時，該聯隊取代了駐防我國清泉崗基地的第三一四戰術空運聯隊，兩年後的一九七三年三月執行了支援越戰美軍的返鄉行動，由北越河內撤回被遣返的美軍戰俘。一九七三年十一月再移防至菲律賓克拉克基地(Clark Air Base)。

一九七五年四月南越淪陷前夕，該聯隊的飛機展開了「嬰兒空運」行動(南越孤兒的撤出行動)與「新生」行動(南越難民的撤出行動)。之後再於一九八九年十月移防至日本橫田基地的現址。

第三七四聯隊也一直控制了南韓的空港設施至一九八三年十一月，接著轉向菲律賓和日本。在一九八〇年代，該聯隊開始支援美國海軍在印度洋水域的駐防單位，同時換裝部署C-130機隊，從一

防橫田基地。一九九六年間，該聯隊將部份兵力部署於關島安德森基地(Andersen AFB)的空中機動醫院，以協助兩千多名流亡的庫德族人的「太平洋天堂移民者」的救護行動。

二〇〇四年十二月二十六日，「南亞大海嘯」在週邊十一國造成災變之後，第三七四聯隊進駐泰國烏打拋基地(Utapao Air Base)，從是年十二月二十八日至二〇〇五年一月二十六日，以當地為場站展開「聯合協助」行動，以該部的C-130機隊執行對受災地區的人道支援任務。

第五航空軍

第五航空軍司令部設在日本東京近郊的橫田基地，它也是美國空軍歷史最悠久且仍然編在戰鬥序列中的航空軍，從一九四一年九月成軍起，該單位對太平洋地區的空權已提供了七十年的空中防務。

第五航空軍在美國軍史上的卓越表現，讓它獲得了「戰鬥的老五」的綽號，但時至今日，它的功能轉為在於阻絕侵略與維持區域的穩定。

目前編制了一萬五千名官兵與空軍文職人員的第五航空軍及其管轄的三座主戰基地，皆協同於美軍聯合作戰的各軍種與日本自衛隊以防衛日本，以回應區域的突發事件，同時強化已達半世紀之久的「美日同盟」關係為主要任務。

第五航空軍與其日本盟友均以致力於維持清楚與明白的武力存在，同時確保穩定與安全的亞太區域環境為宗旨。

第三七四空運聯隊設於日本橫田基地，它是在一九九二年四月一日美國空軍組織再造計畫成型後重組而成，以維持西太平洋承平時期與作戰動員的軍事空運先機。