

· 魏光志譯 ·

新加坡空軍新一代 G550-AEW預警機成軍

新加坡空軍新近購入的「灣流」五五〇(G550-AEW)空中早警管制機於四月十三日正式編成第一一中隊，駐防獅城西部的「坦加」(Tengah)空軍基地，新國防長黃永宏博士特於是日下午親臨主持成軍，同時視導了該機的訓練任務。

黃永宏指出，先進的G550-AEW預警機將會強化新加坡空軍的戰鬥機中隊和地面的網絡化防空單元戰力，不論在承平或戰時，都可讓新國空軍有能力提早鑒別潛在的空中威脅，同時做出有效回應。

黃永宏在典禮上也授予第一一中隊的官兵戰備任務。他說，是日的校閱象徵著該型機隊的全戰備達成，去(二〇一一年)十月新加坡才接收了第四架的G550-AEW預警機，就能在短短六個月內迅速成軍，也代表了新國空軍對精密系統的適應和專業能力。

由於必須對所屬兩百海哩的經濟海域進行監測，G550-AEW能讓新加坡空軍看得更遠，也能更為迅速地在各種作戰情況下有效回應空中威脅。當第一架G550-AEW於二〇〇九年二月飛抵新加坡時，第一一中隊所屬的飛行、空管和機務員便展開密集的操作訓練，以期將該型飛機和地面部隊的「順時鐘作戰」序

列完成整合，此一期間，中隊仍然如常參加「天虎對抗」(美新泰空戰聯演)與「團結利馬」(新馬澳紐英五國聯防)等重要演習。

偕同黃永宏出席成軍典禮的還有新加坡國防部兼教育部政務部長黃循財、新加坡空軍總長黃志明，與其他資深空軍幕僚等人。

空中早期預警戰力對新加坡這樣的小國十分重要，它可消滅空中的突防，也能提供持續一整年對空中威脅的全天候探測、識別與追沿能力，也能與陸基雷達系統協作，構成對任何空域威脅的有效警報系統，讓新國空軍可迅速以機、彈做出防禦。

新加坡空軍在使用空中早警系統的經驗豐富，從一九八〇年代就曾導入美製E-2C「鷹眼」預警機且使用二十餘年，如今換裝G550-AEW，說是一項做人成就。

G550-AEW

AEW是當今世界最新技術的雷達與通信系統，採用「電子陣列」天線技術的G550-AEW能飛的比E-2C更高、更快也更久，也將和新加坡空軍各飛行中隊與防空飛彈戰備連線，是新加坡國防軍的一次躍進。新加坡空軍第



新國防長黃永宏主持G550預警機成軍揭牌典禮



新國防長黃永宏為G550預警機組員配戴機種章

第一一中隊的作戰和後勤軍官在二〇〇九年初便在E-2C機的知識和經驗上開始訓練G550-AEW的換裝，代號為「美洲虎」的中隊將秉持戰力堅強的傳統，開啓G550-AEW對新加坡國防軍的全面保障。黃永宏說，每一任國防部長都會致力強化國境的延伸，他也詢問中隊的空管官：「是否能看見南中國海上的船隻？」機組員立即將屏幕的畫面調整呈現出數百個目標物，這也展現了新加坡空軍的戰力與能操作複雜載具的能力，讓獅城得以安享無憂的地緣戰略空間。

G550-AEW預警機採用「主動電子掃描陣列」(AESA)天線進行空中目標探測，距離長達兩百英哩，能讓新加坡空軍更快對空中威脅進行有效戰備處置，座艙內以四具十四吋「玻璃座艙」的多功能液晶顯示屏幕與最新的氣

象雷達等航電裝置提供飛行機組員在任何壞天氣時對潛在飛行路徑上的預警，飛機本身也裝有雷達警示接收器和飛彈警告系統與干擾箔及熱誘彈投擲系統。

諸元：

機長	二十九點八公尺
翼展	二十八點五公尺
機高	八點三公尺
速度	零點八二馬赫
續航力	九小時
實用升限	四萬一千呎
機組乘員	飛行員兩員、空管員六員



新國防長黃永宏與空軍總長黃志明完成參觀步下G550預警機

烏來遊

空中早警系統的全天候探測與監控性能可消除對手空中突防的風險，加強了新加坡空軍對情勢覺知和本身防空系統對空鑒別的戰備力

量，可讓防空武器系統迅速予以反應，C550I AEW在成軍後將隸屬空戰司令部麾下，由防空與作戰指揮部分配任務。

烏來，
展眉在二月。

瀑布如銀河堤潰，
在念奴嬌聲中奔騰而去，
留下塊石壘壘，
留下滿谷的氤氳。

原住民的歌聲，
從屋簷下逸出，直穿雲霄。
笑咪咪言語，
獵取著紙片人的人頭，
滿足口袋的奢望。

花，紅的嗆人，
紅的忘卻世界的存在。

· 北雁 ·

——但未能忘卻
溫泉池中楊貴妃們裸裎著肢體，
對藍天白雲癡笑。

——未能忘卻
蝴蝶翩翩，
蜜蜂嗡嗡。

林蔭道上，
負離子、芬多精
餵飽了窈窕的春天，
飲醉了遊客，
應和著鳥語、呢呢喃喃，
猶如夢中。