

· 耿志雲 ·

美國太平洋航空部隊演習動態

二〇一二年度「南方對抗」聯合演習

由美國和孟加拉兩國空軍組成的代表團隊於四月二十二至二十六日在庫爾米托拉空軍基地(Kumtola Air Base)舉行二〇一二年度的「南方對抗」聯合演習，但與環太平洋地區內其他「對抗」系列演練不同之處，在於這場演習偏重於對該區天然災害防處的應變能力，也是美軍在考量孟加拉空軍能力與親善外交策略下的權宜之道。

基於以上背景，美國空軍僅派出肯塔基州與喬治亞州的空中國民兵分隊，以兩架C-130H借道日本橫田基地與琉球嘉手納基地飛赴孟加拉，再加入當地的An-32機一架，共同展開各種科目的空運與空投演練。

美國空軍擔任今年「南方對抗」聯合演習的任務指揮官麥特·昆尼奇少校(Maj. Matt Queniche)是肯塔基州空中國民兵所屬的機組員，據他指出，這一屆的演習將聚焦於戰術空運科目，藉此加強我們對於區域災變(洪氾水患)的應處能力。

首先，我們會著重於增強美、孟兩軍隊伍的協調能力，我們會交換空投技術和實現低成本、低空作業的能力，也會示範空運和空一體技術，兩軍在為期六天的演習中偕同強化

促進戰備的技術、培養參訓員的聯繫與共識。美軍國民兵期待學習新的文化，也對跟他國機組員一起作業感到新鮮。

空勤裝載一兵道塞(Airman 1st Class Aaron Dossey)說，我期待著向我們的伙伴展示我們的作業，也等著看他們的方式和我們的有多像，這名來自肯塔基州路易維里的國民兵說，我對語言隔閡有點擔心，但我想我們能在實做中交換心得，「南方對抗」聯合演習的參訓者將在作業中執行主要任務的專長交換、機務維護與裝束纜索的術科訓練。這場合作聯演在其他層面的涵意在於增強美、孟兩軍緊密且增長的伙伴關係。

庫爾米托拉空軍基地在孟加拉又稱為「巴夏爾」基地(Bashar AB)，屬軍民航兩用國際機場，當地位於首都達卡北方約百餘公里，也是孟加拉空軍最大的一座主力基地，承平時駐防了第五(殲-7M/BG)、第八(MiG-29)、第二十一(強五、殲教六)、第三十五(殲-7M/BG)、第一〇一(C-130B)等五個中隊，至於參演的An-32屬第二中隊編制，由扎護如爾—哈克基地(Zahurul-Haque AB)基地調派參演。

四月二十五日，美、孟兩國空軍的空勤工程師也同乘了美軍C-130H的座艙同乘科目，這也是此場演習的主要專長交換項目，隨之也展開兩國戰術空運演練。「南方對抗」的參演者們均執行了合作飛行的演練，包括飛機電源發動、低空航行與主要任務科目的實作、維修與纜索的專業學科訓練交換。

C-130空勤工程師監督飛機發動機系統，在每一架次飛行中藉以判斷飛機性能與管理檢查流程。肯塔基州空中國民兵馬克·克萊恩上士(Master Sgt. Mark Crane)說，我們讓檢查流

程表組織化以供每架次飛行的快速查閱。一旁同乘的孟加拉空軍空勤機務士莫尼盧紮曼(Sgt. Mohammad Moniruzzaman)在飛行中也藉此獲得了對C-130H系統、裝備和檢查流程更佳的瞭解度。

克萊恩上士全程給予孟加拉空軍意見，而不僅僅坐在一邊觀看而已，他說實際的交流很重要，也讓我們「客人」全盤明瞭其程序。這也是莫尼盧紮曼士官第一回和美軍的C-130H協同訓練，他說，這是他此生僅有的一次經驗。孟加拉空軍目前使用的是C-130B型，美軍用的是C-130H型，兩型飛機的機身相同但其液壓、發動機與航電系統卻迥然不同。美軍顯然是有意向孟加拉推銷國民兵用二手的C-130H飛機。

克萊恩上士說，這場演習讓我們能向孟加拉伙伴們提供第一手的經驗和展示新的戰力，他們的空勤組員問了許多問題，對他們的飛機裝備知識也甚為豐富。

美、新「突擊彈弓」12-2號演習

由日本三澤基地的第十三與第十四戰鬥機中隊以及第三十五技動大隊派出的七十餘名美軍空軍官兵，三月二十三日飛抵新加坡巴耶利峇空軍基地以支援「突擊彈弓」一二二號演習。

這場演習預劃為期三週，旨在協助建立與獅城人民的關係與訓練美國空軍飛行員在海外環境的作業。這兩個中隊的飛行員將在當地展開基本飛行與空戰機動、空戰戰術等多種項目，以便讓美國空軍在聯合作戰的環境中部署。

第十三中隊長約翰·麥丹尼爾中校(Lt. Col. John McDaniel)在飛行前指出，空對空訓練極有助於我們的戰術、技術和作業程序，新加坡是美國的好盟國，這也會是一個讓我軍強



美軍太平洋艦隊司令漢尼拜訪新國防長黃永宏博士。3月19日



第13中隊隊長John McDaniel中校座機滑出機堡飛赴新加坡。3月23日

化兩國關係的好機會。

演習計畫官、第十三中隊上尉雅洛德·迪喬治(Capt. Jared DiGeorge)說，毫無疑問地，我認為這項訓練對我們大有助益，我們不常有機會飛到海外和他國空軍聯訓與學習他們的飛機裝備。巴耶利峇空軍基地兩軍將達成數個模擬的空戰場景訓練。

第十三機務隊上士品管主任伊薩克·索托(Msgt. Isaac Soto)說，在很多場合中，例行訓練都受阻於天氣和後勤因素，我們以我們有的做到最好。我們把各項標準設高再試著達到它們，總體說來我們還算做的不錯。

為促進美、新軍事同盟關係，美國太平洋艦隊司令希索·漢尼士將(Adm Cecil D. Haney)也於三月十九日訪問新加坡國防部，由新國防長黃永宏博士接見，新國防軍總參謀長梁建鴻中將與海軍總長黃志鵬少將均陪同漢尼檢閱禮兵部隊。漢尼在四天的訪期中參觀了三巴旺(陸航機場)與樟宜軍港等重要基地。美軍將會加深和新國全面的軍事交流層級。

太平洋要塞II〇一一號演習

從日本厚木基地派出的四個FA-18分隊與約五百五十名海航官兵的「打擊戰鬥機高級戰備計畫」(SEARP)訓練，從三月底至四月十日在關島安德森基地展開。這項兩年一次的海航戰鬥機訓練以空對空和空對地科目為主，以維持艦載機聯隊的高效能戰備力。

美國海軍第五艦載機聯隊指揮官丹尼·凱夫上校(Capt. Daniel Cave)說，SEARP訓練的目的在於以基本飛行單位的層級演訓協助空戰訓練的持續性，該計畫係由「海軍打擊與空戰中心」主導，通常由各個「戰鬥機武器中隊」(海航炸射班)執行。根據凱夫上校透露，SEARP訓練將包括強化的空戰學科課程和十

五架次的飛行術科。艦載機聯隊每兩年就舉行一次，藉之增強最新戰術，也增加全中隊的戰備能力，以便於部署在「喬治·華盛頓號」(CVN-73)航艦上。

第三十六基地勤務群指揮官蘭迪·考夫曼上校(Col. Randy Kaufman)說，關島當地具備了美國領土的各種得天獨厚的優渥條件，像天氣、空域、實彈靶場、兩條戰鬥機跑道和廣闊的停機空間，足以支援先進戰鬥機隊在此施訓，像「北方對抗」、「勇者之盾」等大型空中聯演也都選在安德森基地展開。對關島也有正面發展的影響。同聯隊戰備首席赫柏中校(Lt.



第5艦載機聯隊所屬的第195中隊FA-18E在關島飛訓。3月19日



由喬治亞州Moody 基地飛到南韓烏山基地布防的第75中隊A-10C反裝甲攻擊機。4月30日



從Oceana海軍航空站轉場至關島訓練的第105戰鬥攻擊機中隊FA-18F。3月19日

Col. Heber Toro)說，在SEAFAP演習期間將有四十六架飛機和八百名官兵進駐，對我們支援海軍飛機的作業能量有正面影響，關島也再次證明了它對軍用航空運量的能力與各軍種絕佳的訓練機會。

由美軍太平洋司令部主辦的「太平洋要塞」(11011)號關島演習(Guam-Exercise Citadel Pacific 2012)是以夏威夷和馬里亞納群島全防區內的各海航場站為參訓主體，此外也邀請了日本和新加坡的航空部隊參加四月十日至十二日的訓練。

戰術空軍A-10機隊進駐南韓

機鼻彩繪著「鯊魚齒」的A-10C「雷霆II」反裝甲攻擊機分隊於四月三十日飛抵南韓烏山空軍基地，這個隸屬美國空軍空戰司令部第七十五遠征戰鬥機中隊的單位將在朝鮮半島協防半年。第七十五中隊(虎鯊中隊)約兩百五十名官兵和十二架飛機原駐防在喬治亞州的穆迪基地(Moody AFB)，屬第二十三聯隊的編制，這次進駐南韓是為防範北韓的軍事活動，同時也會輪流進駐烏山和群山這兩座美軍基地。

第七航空軍司令詹馬克·尤哈斯中將(Lt. Gen. Jan-Marc Jouas)說，這項部署能增強美國空軍的戰力同時提供強大的戰場阻絕力，以確保南韓的和平與穩定。在烏山駐防期間，第七十五中隊的飛行員們將執行空中密支、前進空中管制和搜救等架次的訓練，也會和南韓部隊聯合協作以強化兩軍關係、改善防禦任何威脅的能力。

在這之前，空戰司令部已從猶他州希爾基地(Hill AFB)派出「第二八聯隊」的F-16進駐南韓群山基地，以實現反威脅支援的相關作需，這批F-16已於四月十一日返防美國。

編者啟事

一、本刊為服務空軍官兵及海內外讀者，設立電子信箱(帳號：cam.chung@msa.hinet.net)，如有任何建議或稿件提供，均可利用本電子信箱傳遞，以縮減信件往返時間，歡迎官兵、讀者多加利用；來稿請寫明真實姓名、身分證字號、詳細戶籍地址(含里、鄰)及聯絡電話。

二、稿件照片如需退還，請附上回郵信封，註明收件人及地址，以利作業。

空軍司令部文宣心戰組敬上



在烏山基地降落的A-10C反裝甲攻擊機。4月30日