

美軍第五代主力戰機成軍

· 羅臻 ·

(The U.S. Fifth Generation Jets Begin to deployment)

美國空軍第五代主力戰鬥機的F-22「猛禽號」與F-35「閃電II」近期均有實戰成軍，象徵美國的戰術空權力量已實質地進入了全新的階段。

美國空軍第一九五架

F-22在廠

機尾序號「4195」的美國空軍最後一架F-22戰鬥機於去年十二月十三日在喬治亞州的洛馬梅瑞塔生產線滑出，該機的出廠也結束了一百八十七架F-22的第一個批量的組裝。

洛馬公司負責F-22專案的副總裁古柏(Shan Cooper)說，該型飛機的第一個零附件便是在一九九四年於當地承製、翌年建置全規模生產線，第一架旋即於一九九七年出廠，洛馬共投注了約兩千人在該廠區為生產這架號稱第五代的世界級成果。

F-22的專案計畫經理巴比翁(Jeff Babione)則表示，該機的生產線節省了百分之三百的工時，「4195」號機象徵著F-22的成就，它也是第一百九十五架出廠的實戰飛機，另有八架為供構型發展測評之用，F-22融合了匿蹤、先進感應、與空對空/對地武裝的特性，讓它得以在不被偵知的前提下保持更快的巡航性能，但是單機造價高達一億四千三百



美國空軍最後一架F-22於2011年12月13日在洛馬公司喬治亞州梅瑞塔工廠滑出。



F-22已成為美軍部署在亞太的主戰飛機。

萬美元卻也令冷戰結束後的美國經濟狀況難以招架，讓行政部門在二〇〇九年宣布減產。

F-22的系統工程經理弗里斯比上校(Col. Sean Fribee)則說，前述原因也就是當局必須製造更經濟化的戰鬥機之由，這位隸屬俄亥俄州萊特派特森空軍基地的資深飛行官還指出，儘管生產線關閉，但仍將維持「猛禽號」的性能升級單元，「這僅是一個開端，下個階段將會包括更大幅的性能提升在這架飛機上」。

在完成一系列飛測後，美國空軍的這架「最終猛禽號」將撥交予駐防在阿拉斯加州「艾曼道夫—李察森陸空聯訓基地」所編制的第三聯隊的第五二五中隊，該單位目前由保羅·摩

加中校(Lt. Col. Paul Moga)指揮，這個單位也是太平洋空軍所轄的第十一航空軍麾下的主戰部隊之一。目前，美國在阿拉斯加已編裝了三個F-22中隊，其中兩個隸屬太平洋空軍，另外一個則是由空軍預備役司令部的第四七七飛行大隊操作，在夏威夷駐防的空中國民兵第一五四大隊也已於二〇一〇年完成換裝F-22，可見美國已在環亞太地區佈置了第五代重兵，以遂行其「空海一體戰」的部署企圖。

陸戰隊F-35B新機飛抵佛羅里達州

美軍陸戰隊飛行中隊也於一月十一日在佛羅里達州艾格林空軍基地接收第一批兩架F-35B「閃電II號」戰鬥機，代號「戰神」的



F-22的武器艙均藏於機身內以達匿蹤功能。

陸戰隊第五〇一戰鬥機中隊將暫時以佛州的第三十三聯隊為駐地，以便和空軍的同系列空／地勤機組員接收任務換訓課程，空軍聯隊長托斯上校(Col. Andrew Toth)指出，F-35的另一個衍生型在當地換訓有助於維修能量的建立，至於F-35B/C型的整合工程將可帶出對戰場空域的支配和多重任務功能，以及第五代戰鬥機得跨越作戰任務的全頻譜以阻絕潛在的對手。

陸戰隊少校飛官巴赫曼(Maj. Joseph Bachmann)是這架F-35的首飛者，他在兩架第二飛行聯隊的FA-18護航伴飛下從德州沃斯堡工廠把新機飛到佛州，該聯隊的指揮官戴維斯少將(Maj. Gen. Jon M. Davis)說，有一架F-35B就能讓陸戰隊航空隊做好所有型態的戰備。在

加入這兩架F-35B之後，空軍第三十三聯隊已有八架共用式打擊機（又稱「聯合戰鬥機」），三種衍生型將逐步取代空軍現役的A-10和F-16，海航的F/A-18和陸戰隊的AV-8B，也包括其他多型九〇年代的主戰機種。

陸戰隊第五〇一戰鬥機中隊長威隆斯中校(Lt. Col. James B. Wellons)說，具備短場起降能力的F-35B將有助於空軍協同陸戰隊建立「空陸特戰部隊」，同時也可確保這種第五代飛機可滿足部隊戰力所需，我們的任務在於讓F-35B的作戰可協調在艾格林基地的友軍伙伴，以獲得我們年度飛行員訓練之所需。

這個陸戰隊中隊也會像空軍和未來的海航中隊一樣，跟其他軍種一起在第三十三聯隊的「學術訓練中心」接受參訓員的認證，各軍種有各自的訓練課程鏈，但都將由國防部統一開設未來聯合作戰的講授課程。

陸戰隊的飛行中隊從五〇年代起就開始飛F-3、F-4和F/A-18等各世代的飛機，所以也形成了自己的文化，但在二〇一〇年四月刻意把中隊名稱改為「陸戰隊戰鬥攻擊機中隊」以保存其中隊的座右銘——「所見之處一概征服」（語出古希臘亞歷山大之名言）。

陸戰隊飛行中隊今年預計在艾格林基地先接收五架以上的F-35B，再與同系列機隊進行維修能量的整合。製造原廠也在一月二十日公布日前完成的F-35A第一架次夜航測試，F-35A是傳統起降型(CTOL)，在試航中，該機進行了一系列在微光 and 黑暗中的基本直線飛行，藉以測試座艙內的照明系統，根據洛馬表示，該機現在將展開夜航空中加油和編隊飛行測試直到二〇一一年底，F-35A「閃電II號」為美國空軍的第五代匿蹤超音速多功能戰鬥機，它將從二〇二八年起取代現役的F-16和

A-10，北約的加拿大、義大利、丹麥、荷蘭、挪威、土耳其和澳大利亞都已加入F-35A的生產伙伴國。

北約各國發展F-35政策動態

美國「航空與空軍新聞週刊」三月二十日刊出加拿大國防部副部長范亭諾(Julian Fantino)的專訪指出，加國政府所持續致力的成功步調在於更新加拿大國防軍對國防與安全工業協會(CADS)的會員成果，他認為其中之一即為正在進行的多國「聯合打擊戰鬥機」計畫。

范亭諾表示，「聯合打擊戰鬥機」計畫代



兩架陸戰隊FA-18D伴飛F-35B至佛州基地。



首批2架F-35B於1月11日撥交陸戰隊第501戰攻中隊，圖為飛掠佛州戴斯汀郡上空。



▼陸戰隊的F-35B將暫以佛州艾格林基地為駐地。

表一種可供國際合作和發展的新模式，他說，我們更新加國部隊的努力歷程，包括參加和我們盟國共同發展最新式飛機，以供二十一世紀之需。

我們決定參與多國「聯合打擊戰鬥機」計畫，是讓高技術的加拿大勞工可持續由數百億美元的工作機會中獲得利潤，否則便不會參與。自一九九七年起，加國已投資四億三千五百萬美元於航太工業，僱用了八萬名加國勞工。美國國防部防務軍品採購與技術及後動助次肯達爾(Frank Kendall)在三月二十一日的一「美軍新聞」報導中也表示向白宮「武裝部隊委員會」簡報「F-35機確為國防部的必備項目，且已在二〇一一年度達成了有力的進展。」

他說，「聯合打擊戰鬥機」仍有很長的研發路途，F-35的飛測項目僅完成了百分之二十，「許多更有挑戰性的飛測項目還在前面」。

他強調，F-35的發展已到達從概念化到實用化量產的關鍵點，這個「聯合打擊戰鬥機」計畫正在經歷從發展到量產的重要轉型階段，就經驗而論，對任何計畫這都是一個困難的階段，但特別是為了一架高性能飛機。

F-35計畫經理、海軍中將文列(Vice Adm. David Venble)也說，該計畫目前有些受阻，F-35已排定的期程和預算的現實面得繼續進行，在發現問題和修正問題的測試一切均透明，這也是所有戰鬥機發展的典型模式。

文烈告訴國會議員，他深信F-35對組合式部隊戰場是一項重要的存在，主要在於F-35的機載感應裝置，它讓許多其他的系統和戰力與成效變得更好，他稱F-35對很多國家都是一架「重要存在」，它也是一架集美軍各軍種聯合戰力的飛機。

美國國防部長潘內達(Leon E. Panetta)在三月二十八日表示，國防部將會繼續F-35系列「聯合打擊戰鬥機」的研發計畫，同時也確保在國防預算的額度之內。「美軍新聞」在三月二十八日刊載了潘內達在與加拿大及墨西哥防長會談的新聞發表會的專訪。

潘內達說，F-35的計畫已是美國國防戰略已在貫徹和建構的一部分，當局已百分之百地清楚表明將會持續發展F-35。它是第五代戰鬥機，美軍未來絕對需要它。

英國首相卡麥隆(David Cameron)於三月十七日向內閣表示，他的政府已因為價格變動打算改變防務採購，對英國新一代航艦所搭載的戰鬥機將會重新審定。卡麥隆將這項決定的責任背景推給前勞工黨政府，指其原計畫已形同浪費。

根據「英軍防務新聞」指出，卡麥隆認為無論是否重提前勞工黨政府想採購的F-35B「垂直起降戰鬥機」，現在原計畫都須被重新思考。英國當局已否定二〇一〇年做成的防務裝備採購計畫，改其主張採購F-35C的艦載型「聯合打擊戰鬥機」，能增長航程且也可攜帶更多樣的武器，還能和美、法的海軍協同作戰。

挪威國防部也在三月二十二日提出新的國防白皮書，內容陳述應有效改善既有的防務設施，以確保挪威部隊依然能因應當前與未來的作戰需要。

挪威的計畫以二〇一三至二〇一六年為目標，根據該計畫其國防預算為歐洲之冠，四年增幅達百分之七，這是基於當局將展開全新的F-35戰鬥機採購的緣由。此外，從二〇一四年起逐步從阿富汗撤回的軍用資源也將重新編配給國內的防務單位，尤其是加強陸軍和國土防衛部隊列為首要項目。