

新加坡空軍總長專訪

· 魏光志譯 ·

美國國防新聞周刊Defense News訪問新加坡空軍總長黃志明少將Ng Chee Meng，提出的問題及答覆內容，值得我們參考及瞭解新加坡空軍的現況。

新加坡是世界上最小的國家之一，但是其空軍規模卻是法國空軍的一半。

黃志明少將自美國空軍官校畢業，且是一位戰鬥機飛行員。黃出身於一個傳奇性的軍人家庭。他的哥哥黃志勤少將Ng Chee Kuen，前空軍總長，現在是新加坡國家安全暨情報處處長，他的弟弟黃志鵬少將Ng Chee Peng是新加坡海軍總長。

專訪內容如後：

問：在新加坡的空防和促進區域性的安全方面，新加坡空軍擔負的角色和責任為何？

答：新加坡空軍的核心任務是保持領空的安全以確保新加坡國家主權。我們的核心任務沒有改變。九一一事件後，國土安全的發展和新的技術引進已經引發新的挑戰和機會，這些正促使新加坡的軍隊和空軍更有效率。安全的環境隨著全球非常規和非傳統威脅的日益高漲，例如跨國的恐怖活動和天然的災害，已經變得日益複雜。

要有效地對付這些威脅，需要各國之間的密切合作。例如，我們和其他國家共同於麻六甲海峽執行海上空中巡邏，參與亞丁灣對付海盜行為的多國行動。

和我們的盟國間定期的聯合演習，也加強

了相互的瞭解和作戰時的互動默契。當我們在多國的行動中，例如在伊拉克和阿富汗境內安定和重建的過程中，已經證明了在聯合演習中互相瞭解的益處。

網路、無人飛行載具和感測的技術也給我們帶來了機會。在未來的戰場上，優勢是基於利用技術和使技術能力最大化的能力。我們也努力於成為「完全網路的部隊」那將擴大我們的戰鬥力。這些技術上的進步將幫助我們克服結構上和地理上的限制。

總括來說，新加坡空軍在轉型方面已獲得很大的進展。我們將持續去完成交付給新加坡空軍的責任和任務，在維護國家的利益下，對加強區域的安全做出貢獻。

問：從二〇〇七年起，新加坡空軍就在進行改造成為一支「第三代」的空軍。是如何進行的？

答：新加坡空軍轉型進行地很好。新加坡空軍已經完成了其「組織再造」，基於五個作戰指揮部和一個訓練指揮部，新加坡空軍從一基地中心化結構「轉變為任務導向型的部隊。組織再造已經提供了新加坡空軍進一步發展的基礎。

例如：新的結構已經提供新加坡空軍在處理「作戰節奏」增加時的彈性；在支援新加坡部隊在日益複雜和不確定的戰略環境下作戰時，加強了我們對新的技術的理解能力。

組織再造也加強了新加坡空軍和陸軍、海

軍的整合，也使得新加坡空軍對於陸、海、空範圍內的部隊作戰提供決定性的幫助。在空軍現代化的努力上，我們也獲得了好的成果。在過去數年間，在主要的行動和演習中，已經證明了第三代新加坡空軍新的能力。

在二〇一一年十二月於美國舉行的「砥礪軍刀演習」(Exercise Forging Sabre)中，我們計畫並執行了在白天與黑夜的情況下，對不同目的整合性打擊作戰。我們使用了F-15SG、F-16C/D和AH-64D各型戰機，此次演習證明了我們使用先進打擊彈藥的能力，如使用「聯合直接攻擊彈」(Joint Direct Attack Munition-JDAM)和「地獄火飛彈」(Hellfire missiles)。我們的F-15SG戰機也使用了「雷射」聯合直接攻擊彈對付不同的目標，其中也包含「移動目標」。

進一步而言，我們的重點將在採購的裝備，如二〇一一年宣布採購空對空「巨蟒五型」飛彈Python-5, Derby (SPYDER) 陸基防空系統，和「蒼鷺一號」無人飛行載具(Heron 1 UAV)。

第三代新加坡空軍另一項關鍵性的推力就是我們國民的發展。新加坡國民在過去四十三年中，對於新加坡空軍的成功是有幫助的。新加坡空軍已經在作戰、演習和長期的部隊發展創新中證明了他們的能力，如果沒有新加坡國民的承諾、努力工作和專業能力，新加坡空軍是不可能成功的。

我確信新加坡國民將持續成為新加坡空軍提升的力量，也是我們轉型成功的主要因素。在未來，教育我們的國民將是我們持續性的重點。

問：新加坡空軍採購新裝備的評估程序為何？

答：我們根據我們作戰需求，經過廣泛的評估後，才做出採購的決定。我們和「國防科學技術局」(Defense Science & Technology Agency)共同作業，在合乎「成本效益」下，我們在市場上調查最符合我們需求的載具和裝備。目前我們用的飛機和裝備合乎任務的需求。

問：新加坡仍然選擇E-35聯合打擊機作為下一代戰機？

答：由於新的技術不斷地出現，作為一個具「前瞻性的空軍」，我們將持續性地注意適合的、合乎成本效益的技術，符合我們作戰需求，和現代化提升戰力的方法。

我們在E-35戰機專案系統發展和展示階段，保持一個安全合作的參與者，而且將繼續評估E-35戰機，以決定此戰機是否符合我們未來的作戰需求。

問：新加坡空軍計畫何時汰除或性能提升目前使用的C-130H空運機？

答：除了採購新的載具外，我們尚有其他的方法符合我們作戰的需求。C-130H空運機目前正實施性能提升。提升的項目包含：新的航電、任務系統和自我保護裝備。也將擁有數位化玻璃座艙和現代化導航、通信和飛行管理系统。

性能提升後的C-130H空運機將符合我未來數年的需求。

問：新加坡選擇義大利Alenia Aermacchi生產的M-346做為下一代噴射教練機。你們採購高級教練機還有多久？

答：作為一具前瞻性的空軍，我們採用一個整體的計畫進行換裝。我們實施飛行訓練換裝，以培訓更優秀、更符合我們作戰需求的飛行員。我們換裝主要的推力來自於以性能更好

更符合成本效益的教練機來取代老舊的教練機，如PC-21和M-346教練機。

二〇一〇年九月，我們與新加坡宇航公司(Singapore Technologies Aerospace)簽訂一個合約，採購M-346教練機和地面的訓練系統，作為我們高級教練機的更新計畫。

預計二〇一二年，M-346教練機可以交貨。

問：新加坡無人飛行載具UAV計畫尚有多久？

答：我們無人飛行載具計畫已經有了進展。我們採購了H-450UAV，此型機提供了較佳的耐航力和改良過的機上航電與通信系統，偵察的能力。我們也採購了Heron 1 UAV，為一中高度無人飛行載具，去取代原有的Searcher-class UAV，此型機自一九九四年起使用至今。

問：新加坡是否考慮以較為先進和具有密集感測器的小型無人飛行載具來取代目前使用的一些機型？

答：我們尋求比較小型的無人飛行載具作為現行機隊的補充機型。新加坡部隊先前部署比較小型的天刀III(Sky blade III)無人飛行載具，以支援陸軍營級作戰，提供營作戰戰地地區的「即時影像」，包含視線內和視線外的影像。我們將持續注意航太業在無人飛行載具技術方面的最新發展，以符合我們作戰的需求。

問：全球各國的國防預算均被刪除，新加坡是否有類似國防經費減少的问题？

答：在新加坡，我們認為，為了和平和穩定，並保護我們切身的利益，國防是必要的投資。新加坡部隊長期觀察自身國防的需求和部隊的規畫。建立一支有效的國防力量需要花費多年的時間，不是憑一時的高興就可以建立的

。通常需耗費多年時間才能建全部隊新的作戰能力，藉由接受完整訓練的軍人和支援機構，才能從一個作戰概念進入到將作戰系統融入作戰使用。

問：新加坡空軍如何就飛行訓練空域的問題和鄰近國家協調？

答：新加坡的領空很小。我們藉著「先進的飛行模擬機」來克服空域不足的問題。飛行模擬機有效地訓練資深飛行人員獲得飛行技術，對資深成熟的飛行人員則訓練新的操作程序。

高仿真度的模擬機提供更專注的訓練，飛行訓練過程可以全程的監督，飛行後更可以實施精確的講評。

為了給予飛行人員更多對於使用戰機的實踐經驗，我們把部分飛行訓練移往國外，這些國家包含澳洲、法國、印度、印尼、泰國和美國。我們感謝這些國家對我們訓練需求的持續支持，這些訓練讓我們得以建立自己的作戰模式。

新加坡空軍二〇一〇年的國防預算為七十六億美金，空軍的預算則沒有透露。

空軍總人數為一萬三千五百人。飛機四百二十二架，包含F-16D Block52+、獵鷹行政專機Falcon、F-5S/T Tiger II虎式戰機、F-15SG Eagle鷹式戰機、C-130H Hercules力士型空運機、CH-47 Chinook奇努克運兵直升機、G550 Gulfstream灣流預警機、AS332 Super Puma超級美洲獅直升機、KC-135 Rstato tanker同溫層加油機、AH-64D Apache Longbow阿帕契長弓直升機、S-70B Seahawk海鷹直升機、PC-21教練機、Hermes 450 UAV、Fokker-50空運機。