

「北方對抗」12-1號空戰聯演

(Exercise Cope North 12-1)

· 耿志雲 ·



編按：在美軍將駐防東北亞的海空兵力防線逐漸向第二島鏈延伸之際，關島與馬里亞納群島的演習動態也越發受到亞太周邊各國的重視，其中尤以每兩年舉行一屆的大型複合式空戰聯演——「北方對抗」(Cope North)演習為代表，這是美國第十三航空軍在西南太平洋定期舉行的多國聯合演訓活動，也象徵美國海空兵力在對中國大陸採取「前沿部署」(Forward Edge Deployment)戰略的同時，向太平洋海空樞紐位置擴展縱深。

由美國太平洋空軍第十三航空軍司令部主辦，日本空衛隊和澳大利亞空軍參與，共計達十五個中隊級單位派出的近千名官兵，從二月十二日至二十四日為期兩週，在關島安德森基地展開二〇一一年度的第一場「北方對抗」(Cope North 12-1)空戰聯演，這也是美國空軍企圖在關島與盟國建立「複雜電戰場景」的第一步，具有重要的多維化聯合作戰指標意義。

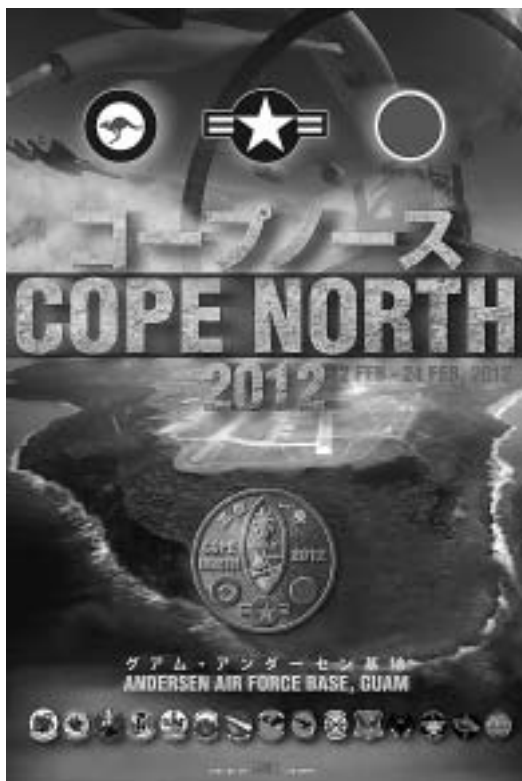
如同本系列演習的一貫性質，今年的「北方對抗」演練參與各部以展現布防效率與聯訓能力為主要目的，以增加各國空勤機組員對掌握戰術空權的能力。安德森空軍基地至今已主辦了十年的美、日兩國「北方對抗」聯演，今年是首度邀請皇家澳大利亞空軍參演，以期進一步展現地區內美國盟國促進安全與合作的責任。在實質的戰術層級也是亞太地區美軍與盟國預警管制系統的第一次聯戰演練，對於美軍在關島以至

南太平洋各據點建構完整的電磁頻譜管理有不可言喻的含意。

在空戰演練部分，F-2、F-15、F-16CJ、FA-18E和B-52H從二月十三日上午起展開多架次的訓練，地面部隊也在安德森基地的西側進行人道與救災演練。皇家澳大利亞空軍的參訓員與安德森基地的人員共同擔任重裝備卸載，以組合式的部隊組裝駐紮帳篷區，以展開為期五日的仿真災害防範救援演練。從參演的機種觀察，推估其空戰演練科目包括不同機種對抗(DACT)的「空中攻防」與反輻射的「防空壓制」(SEAD)等項目，當然也包括對AESA-APG-79機載雷達與E-7A陣列雷達的多頻段反制、反反制之電戰攻防。

現地訓練聚焦於美、澳兩軍參訓人員的協調和評估，藉由不同的情境模擬出對安全防範、緊急回應與醫護救援的評估。

第十三航空軍第一分遣隊的演習策劃參謀約翰·格里文少校(Maj John Greven)說，「藉



規模空前的「北方對抗」12-1號空戰聯演



第23遠征中隊的B-52H起飛參演。2月13日

由亞太地區的軍演活動、軍民協防和軍事交流達到盟國關係的建立和維持，有助於維持地區的和平和安定，也包括人道主義援助和災變應急等功能」。現地訓練操演集中於美、日、澳三國的空戰戰術、技術和作業程序的協調與評估。

由日本橫田基地派來參演的格里文少校是這一屆「北方對抗」演習的計畫首席，他說，演習的第一週以執行人道援助和災變處置演練，以及不同機種空戰戰術與打擊任務訓練的科目，至於大型部隊的佔據演練選在第二週登場。此外，日本空衛隊和美國空軍也會在「法拉隆·迪梅迪尼拉靶區」(Farrallon de Medinilla range)進行對海面的實彈炸射，這座靶場位於

大英國協所屬的北馬里亞納群島附近。

扮演對手或「紅軍」的空中兵力在「北方對抗」演習的歷史上僅出現四次，這一屆也因應訓練的目的與演習整合。美國空軍的假想敵機隊仍是以來自阿拉斯加艾爾森基地的第十八中隊F-16「戰隼」機群擔綱，飛越近四千多公里的航程成為太平洋地區內最全面的「空戰教師」。此外，位於北達科他州的第二十三轟炸機聯隊也從米諾特基地派出B-52H「同溫層堡壘」機，參與「藍軍」或「友軍」部隊，但也會在演習中的某幾天模擬對手（旨在模擬中共海航「轟六」的遠端奔襲）。據悉，美軍曾在九〇年代改裝若干架B-52H成為電戰測試載臺。

其他參演二〇一二「北方對抗」演習的美國空軍部隊還包括來自第三五三戰訓中隊（阿拉斯加艾爾森基地，演習參謀）、第三十五聯隊第十三中隊（日本三澤基地）的F-16G、第三七四聯隊第三十六空運中隊（日本橫田基地）的C-130H、第六十七中隊的F-15C、第九〇九空中給油中隊的KC-135R，和第九六一空中管制中隊的E-3B（這幾個單位均來自琉球嘉手納基地，屬第十八聯隊編制），另也有第九六二空中管制中隊（阿拉斯加艾曼道夫基地）增派E-3B一架。此外，甫進駐關島不久的RC-4「全球鷹」也在本屆演習中亮相，隸屬第九作戰群第三分遣隊（隊部在加州比萊基地），地面單位是以駐防關島當地的第三十六勤務反應群擔任救災防處的演練科目。

日本空衛隊則是從府中市派出防空司令部參謀群與第六中隊E-2支援戰鬥機分隊（築城基地）與第二〇四中隊的F-15J分隊（那霸基地），以及第六〇一空警中隊E-2C一架（三澤基地）參演。



飛行近5000公里至關島擔任假想敵機的F-16機組員。2月13日



飛抵安德森基地的第18假想敵分隊，機尾代號「AK」意為阿拉斯加。2月13日



由那霸基地飛來的日空衛隊204中隊F-15J，背景為築城基地6中隊的F-2A。2月13日

皇家澳大利亞空軍除有司令部參謀代表之外，是以第一中隊F/A-18F「超級大黃蜂」分隊（安柏利基地）與第二中隊E-7A「楔尾」預警機（威廉鎮基地）、第三十七中隊C-130H（李奇蒙特基地）等單位人機參演。

美國軍隊總在尋找機會強化其與盟國的關係，藉由「北方對抗」的主要演訓活動可交換參演各部的專長，以及兩國接戰訓練與多國聯訓操演的經驗累積。第三十六基地勤務群副指揮官約瑟夫·穆爾中校（Lt. Col. Joseph Muir）說，我們彼此相互需要是讓我們在此的原因，我們和澳軍發展的同袍忠誠度令人敬仰。

格里文少校說，他年前在日本核災救援任務中學到了第一手的經驗，不可計量的價值在

與盟邦肩並肩的工作和演習中增長。一旦真實世界發生狀況，這些演習的項目將會改善我們的能力，以期在多國環境中能獲得高效率和高效率的回報，當然，我們也傳遞予友邦一個堅定的信息，盟國將持續確保亞太地區的安全與安定。

編制上隸屬三八一遠征作戰支援中隊的隊長、皇家澳大利亞空軍中校李迪溫頓（Wg. Cdr Lee de Winton）說，能在一起演習又能看到其他國家如何實際執行任務是很好的，特別是在這一區域，人道援助和災害防處的層面甚為重要，他說，和友隊相逢甚感欣慰，一切都建立在友誼之上，我們將會永遠維繫，持之以恆。

由北達科他州米諾特空軍基地派出的第二十三遠征轟炸機中隊分遣隊機組員，也於二月十四至十八日參與了「北方對抗」聯演，該單位已在關島展開了為期四個月的輪防，期間也抽空轉飛新加坡，參加亞洲規模最大的航空展，在活動擔綱壓軸演出。這趟任務計有七名該中隊的機組員前來參與各科目的任務。

第二十三遠征轟炸機中隊（S3 EBS）的機長洛荷梅耶上尉（Capt. Tom Lohnmeyer）說，展現B-52H的長航程性能是對的，這讓我們的盟友和對手知道我們在專業上能精確地在任何時間飛到任何地點。負責伴飛則端賴這裡專業的組員們執行任務計畫和對其他組員的簡報，以及和國際管制官代表們的協調能力。

安德森基地自二〇〇三年起就持續舉辦轟炸機的聯訓，太平洋空軍司令部也輪流部署B-1、B-2和B-52H至關島這座輪訓基地駐防，旨在加強地區安全與展現美國對亞太區域的穩定承諾。

洛荷梅耶上尉說，B-52H是一架戰略轟炸機，我們的工作是有效率的投射多種型號的



澳大利亞空軍2中隊的FA-18F，背景為美空軍13中隊的F-16CJ正在離場。2月13日

武器彈藥，同時全中隊也保持隨時能出動的狀態。

武器官兼任務計畫組長賈瑞德·普宜爾上尉（Capt. Jared Priet）說，B-52H具有長程飛行突破風險對付目標的性能，可從安德森基地起飛經美軍空中加油機協助飛遍整個太平洋再返航的能力，以突顯美國空軍全球空權的實力。他認為，這是一個機會展現我們在太平洋地區的存在，也能顯露所有組員在機務維護、作戰、支援和燃油供給的達成度。

在四個月的布防期間第二十三遠征中隊組員已達成了安德森當地諸多作戰科目，這也適切地說明，此次演習不僅展現飛機的性能，官兵們的辛勤也值得讚賞。