

· 李崇善 ·

黑蝙蝠中隊之B-26型機服役情形介紹

參加B-26機展示揭幕典禮

民國一百零一年二月二十三日，榮蒙空軍大家長嚴明上將函邀，出席在高雄市岡山區空軍軍官學校軍機展示場舉行之「空軍與美國古典飛機航空博物館B-26型機互贈交機暨展示揭幕典禮」。筆者身為黑蝙蝠中隊退休隊員之一，當然義不容辭，應邀前往，參與盛典。

揭幕典禮由司令嚴上將親自主持，嚴司令致詞時，對這次典禮之意義，交換飛機之經過，層峰長官之支持，以及工作同仁辛勞等等，均詳細說明並懇切慰勉。

美方代表為「古典飛機航空博物館」(Classic Aircraft Aviation Museum)館長羅傑凱斯(Roger B. Kelsy)先生。羅傑凱斯館長偕同夫人及子女出席。在典禮中發表談話時，羅傑凱斯館長預告將有一架P2V型機，可能於年底時完成交換，現正積極辦理中。這實在又是一個令人興奮的好消息，因為P2V型機，對我國電子作戰的貢獻，更不可忽視！

隊員感觸

黑蝙蝠中隊退休隊員朱震老師(黑蝙蝠中隊代表)及眷屬們等二十二員，應邀出席觀禮。在這隆重的「展示B-26機揭幕典禮」上，

等於是在表揚「黑蝙蝠中隊」之作戰事蹟，以及虔誠緬懷「黑蝙蝠烈士們」之偉大奉獻。老隊員們見到當年使用過的飛機，觸景生情，慨歎萬分，情不自禁的老淚縱橫。這是發自內心的真情流露，也是革命情感的至誠表達。黑蝙蝠隊員們願借用「中華民國的空軍」月刊一隅，向空軍大家長嚴上將致上最高敬意，向空軍全體長官同仁們獻上誠摯祝福，以表達老隊員們多年來藏在內心深處的誠摯心聲。

B-26 (A-26)

第二次世界大戰期間，美國陸軍航空隊以A-26 (A-Attack)型機，做為對地面攻擊用，由於其性能優越，動作靈活，除有多支重型機槍外，且能掛載炸彈，執行戰術轟炸。在韓戰期間，美方以A-26支援地面作戰，低空掃射及投彈，靈巧輕盈，效果極佳。美國空軍當局在改制成為獨立軍種時，即更名為B-26輕轟炸機(B-26 light Bomber)，大量投入戰場。尤其在越南戰爭時期，美軍將B-26型機，重新改裝，增強火力，命名為「AB-26攻擊轟炸機」，對越共地面部隊及遊擊據點，一面低空掃射，一面投彈摧毀，攻擊猛烈，聲勢強大，令越共部隊，心驚膽戰，抱頭鼠竄。讓AB-26機發揮戰力，獲致極佳效果。

筆者於一九六六年在美國佛羅里達州受訓時，曾經應邀至艾格林基地附屬之第二十一基地，參觀美國空軍為國會議員們舉行之火力展示，係以舊式飛機B-26、C-47重新改裝為AB-26、AC-47，在黑夜叢林中模擬對「越南戰場」施以猛烈攻擊，以展

現AB-26、AC-47之戰力。情況逼真，令人歎為觀止！

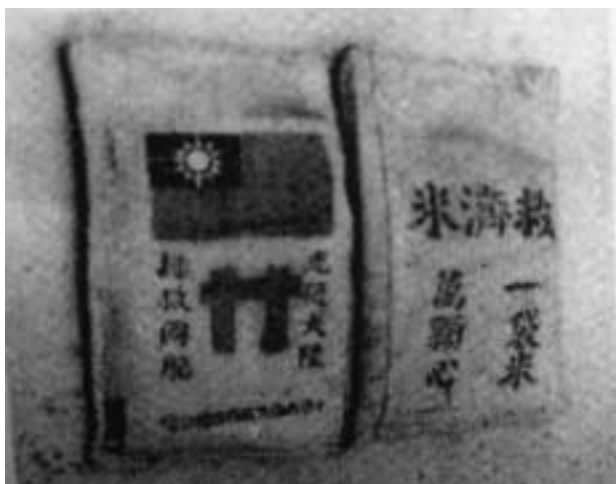
B-26型輕轟炸機係由美國道格拉斯廠設計製造，機身長五十六呎(十六點六公尺)，翼展六十五呎(二十一點三公尺)，機高十九呎(五點六公尺)。裝置P&W R-2800發動機兩具，每具發動機具有兩千匹之強大馬力。按早期美空軍P-47戰鬥機，係裝P&W R-2800發動機一具，C-46運輸機裝置P&W R-2800



黑蝙蝠中隊隊員搭機赴岡山出席「B-26飛機交換及展示典禮」在新竹基地搭乘C-130前攝影留念。左起：任德溥、金宗鑑、李崇善、任德溥夫人、董仁山。



黑蝙蝠中隊B-26機組任務歸來攝影留念(1956)；左起：李德風中校，吳國禮少校，王樑少校，陳光宇上尉。



曾經由B-26機空投大陸的「救濟米」袋。(1956)

發動機兩具，與B-1型機馬力相同。B-26機最高飛行速度為360 mph，乘員四員。

黑蝙蝠中隊執行任務時，使用的是B-26C型機，將機內武器及投彈系統，全部拆除，以減輕重量。乘員四員分別為飛行官一員，通信官一員，領航官兩員。利用260至320 mph之飛行速度，低空飛行，執行空投大陸任務。其俯衝、爬升、轉彎以及各種姿態之戰術變化，均反應靈活，操控自如，性能優越。為我空軍黑蝙蝠中隊「定點空投」大陸沿海各大城市、基地、機場等目標，獲致豐碩戰果之有力武器。

B-26C型機，自民國四十三（一九五四）年三月起，在黑蝙蝠中隊開始服役，至民國四十八（一九五九）年三月停止對大陸作戰為止，歷時五年，飛行於大陸東南沿海各省市地區，北起江蘇省崇明島、上海市，南至廣州、

珠江三角洲，係以「最低安全高度」(MSA—Minimum Safety Altitude)之飛行戰術，在農曆月夜時期（農曆每月十三日至十九日期間）執行定點空投、空降等任務，遍及沿海各大城市、機場、港口、以及軍事要塞。驟至突離，宛如神兵天降，令敵方防空機構，措手不及，慌忙錯亂，形成強力威脅。我方則收到「奇襲」、「突擊」之效，既可獲得安全保障，又能收到豐碩的任務成果。

黑蝙蝠中隊之B-26C型機，機首為「透明艙」，由一位資深領航官執行「月光下目視」之導航工作，目的是防止撞山意外，且可清楚辨視特定區之地形目標，以便精確投下特定人員、武器或心戰宣傳品等。乘員中，飛行官係擔任機長及駕駛飛機職責，機長在夜間「亮月」低空，飛行五、六個小時，極為辛勞，尤以

海上低空，高度僅維持在一百五十至三百呎範圍內，必須長時間注視儀表，還得兼顧天氣變化，耗精費神，無以復加。既要領導全機達成任務，更得要大家「平安」歸來，責任之重，壓力之大，絕非歸航後之輕鬆表情所能掩飾也。通信官與機長併排坐於駕駛艙之右座，執行與基地電臺綿密聯絡工作，還須守聽敵情資訊，協助機長處理緊急狀況，不能片刻偷閒。另一坐鎮後艙之領航官，則操作長途「羅蘭航行儀」，必須聚精會神，縝密計算，求取正確之飛行位置，為全組機員「深夜翱翔」在茫茫月色及崇山峻嶺中之安全保障。壓力之重，責任之大，絕非寥寥數語可描述。

執行B-26C型機任務，實為艱辛，汗流浹背，忙得不可開交，根本無法排解便溺，尿濕衣褲，苦不堪言，叫人哭笑不得。多數隊員，都有如是經驗。成為茶餘飯後相互取笑及談天話題，如今時光飛逝，部分戰友早已往生天國，倖存在世者，都將年近期頤，怎不令人睹物思情，望空歎息呢。

B-26C在黑蝙蝠中隊服役五個整年，完成了一百四十六架次出擊大陸任務。達成了國家付與之階段性的作戰目標，如今思之，頗感驕傲，與自我肯定！

逐年任務統計如下：

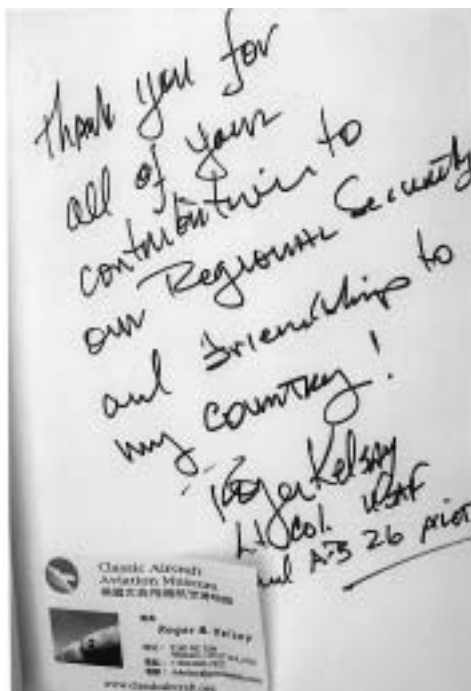
項次	年次	次數
1	43年	26
2	44年	10
3	45年	23
4	46年	45
5	47年	21
6	48年	4
合計	6年	146

任務損失

民國四十三年至民國四十八年，黑蝙蝠中隊損失兩架B-26C型機，簡述如下：



羅傑凱斯館長（中）偕翁小姐在「新竹市黑蝙蝠中隊文物陳列館」前與筆者（右）合影留念



羅傑凱斯館長留下紀念感言：感謝黑蝙蝠中隊對亞洲地區安全之貢獻，及對美國的友情。

●在民國四十四（一九五五）年四月十四日夜間，出擊大陸之B-26C一架，由少校組長劉寶霄擔任機長，率領領航官李英琪少校、通信官徐朋上尉、作戰署參謀官虞焜少校及擔任空投員之陸軍傘兵趙連生、張玉杰兩員，於執行大陸空投任務途中，在臺灣海峽上空失去聯絡，判為墜海失蹤，機組同仁六員，全部殉職。

●在民國四十六（一九五七）年十一月五日夜間，由飛行官王為鐸少校，飛行官孔祥璋少校，領航官張鳴卿少校，領航官李復全上尉，通信員陳廷斌士官長等五員，共同駕駛B-26C一架，執行大陸空投任務時，於浙江省路橋附近海岸，失事墜毀。張鳴卿少校及陳廷斌士官長兩員，當場殉國。王為鐸少校、孔祥璋少校、李復全上尉等三員負傷被俘，該等三員，思想忠貞，拒絕降服，堅持返國。終於在十個月後，獲得中共釋放，經由澳門接運返臺。

以上合計損失B-26C飛機兩架，空動作戰人員八員。

間接戰果

黑蝙蝠中隊之B-26C型機，均係「無武裝」飛機，執行空投任務時，全靠飛行技術優異，戰術戰法變化，利用地形掩護，作靈活之閃避動作，機警應變，冷靜處置，運用之妙，存乎一心。

發生在民國四十六（一九五七）年一月二十一日夜間的一件真實事例：我B-26C型機一

架，由中校飛行官張聞驛擔任機長，率少校領航官謝恕倫、少校領航官張鳴卿、少校通信官李澤林，飛赴上海市之龍華機場、大場機場等多處據點，空投號召「中共空軍起義歸來證」，遭到中共MiG-17E「殲五」型殲擊機追蹤攔截。我B-26C型機利用月光，迴旋於上海郊區，再往黃龍山、狼崗山一帶之山岳地帶，盤桓低飛，由於敵機立功心切，窮追不捨，疏忽油量消耗，而我機於凌晨二時四十分，脫離大陸，安全返防。但敵機則因燃油不足，未及返場，必須迫降場外，造成失事，機全毀，飛行員重傷之悲慘結局。

此一事件於四十五年後，根據中共空軍副司令員林虎中所著，於二〇〇二年出版之「保衛祖國領空的戰鬥」書內第九十七頁之敘述，獲得證實，並言明該MiG-17E「殲五」機係屬於中共駐上海虹橋機場之空軍第六師第六團。

夜襲廣州

民國四十七（一九五八）年七月三日夜間，我B-26C型機一架，由中校飛行官李德風擔任機長，率少校領航官陳昌惠、上尉領航官伏惠湘、少校通信官喻經國飛赴廣州市上空執行「心戰傳單」空投任務，在地面強烈炮火射擊下，奮勇低飛，盤旋全市，將大量「心戰傳單」，投擲在市區中心各人口稠密之區，頗為震撼民心，造成強大心戰成果。事後得知，彼時廣州市正在舉行「國際性商業展覽」，中共中央毛主席在廣州市主持開幕典禮後尚未離去。我政府為了擴大心戰效果，宣示「反攻大陸」政策，顯示「反共決心」，派機出擊廣州，實乃最佳之時機。有關此一任務之詳細情況報告，請參閱「中華民國的空軍月刊」第八四九期「懷念黑蝙蝠中隊李德風英雄」專文。

巧會羅傑凱斯館長

未經邀約，巧會羅傑凱斯(Roger B Kelly)館長於新竹市「空軍黑蝙蝠中隊文物陳列館」，時間是在二月二十八日下午三時，羅傑凱斯館長由一位翁姓小姐陪同，遠從高雄專程來到黑蝙蝠中隊文物陳列館參觀。適逢筆者在館內與文化局同仁洽公，立即向羅傑凱斯館長自我介紹後，由我擔任「導覽」。彼此相談甚歡，讓羅傑凱斯更為詳盡地瞭解黑蝙蝠中隊之作戰概念。他曾經是美國空軍AB-26型飛機飛行員，對於能完成與中華民國空軍交換B-26飛機一事，感到非常高興。當他聽到筆者簡報B-26機的使用對於偵察中國大陸電子情報任務頗具貢獻時，再度保證要努力完成B-26機的交換工作。羅傑凱斯館長和善親切，風度典雅，令人印象深刻。

在岡山空軍官校舉行「空軍與美國古典飛機航空博物館B-26型機互贈交機暨展示揭幕典禮」時，羅傑凱斯館長在緊湊匆忙的接待程序下，無法與眾多來賓一一寒暄，正巧今天相遇，機會難得，筆者深感欣慰。他也是非常高興的留下感言及親筆簽名。

結語

B-26機為我中華民國執行「反共抗俄」、「解救大陸同胞」國策之戰鬥任務。同時擔任自由世界執行「圍堵共產主義擴散」之作戰先鋒。在華期間，完成了一百四十六次艱辛任務，戰果輝煌，功不可沒，值得長期保存，永久展示。今後可供國人參觀、瞻仰、緬懷、追溯，以及成為戰術、戰法之研究材料，實屬珍貴寶藏。讓這架象徵勝利的B-26飛機，雄偉驕傲的聳立在空軍軍史館的展示場上，永垂不朽。

著作授權書

一、授權內容：

本人 保證所著作(譯著)之「 為本人所創(譯)作(若為共同創作及譯著時，業已取得共同創作者及原作者之授權)，並授權國防部空軍司令部將上述作品用於其所屬軍事期刊刊載及從事相關學術研究活動，另同意對該作品之所有權轉讓予國防部空軍司令部。

二、著作權：

本授權書為專屬授權，本人同意由國防部空軍司令部全權處理，並聲明及保證上述授權著作，均為合法之創(譯)編作品，被授權人有權依本授權書內容進行各項授權、使用，且未侵害任何第三人之智慧財產權。如有侵害，概由本人自行負法律上責任。

授權人(代表人)：(如為共同著作者請註明為代表人，並註明授權上列個人資料)

姓 名：

身分證字號：

聯絡電話：

通訊地址：

中 華 民 國 年 月 日

本刊啟事



一、為配合主計作業規定，欲訂閱本刊者，請將款項以匯款方式匯至「臺灣土地銀行仁愛分行，帳號：〇五七〇五六〇〇〇一二九，戶名：九〇二五一—二一〇一專戶」，完成匯款手續後，請將訂閱者姓名、詳細住址及訂閱本刊起迄期數、冊數，併同匯款

收據傳真或郵寄至本社，傳真電話：(〇二)二七三一八七一七。地址：臺北市仁愛路三段空軍司令部。如有不便，尚祈見諒。

二、邇來國軍各單位迭有投稿軍事期刊之文章發生侵權爭議情事，為避免觸犯著作權法，請作(譯)者填寫著作授權書(格式如左，請以A4紙張自行放大影印)，連同作品一同寄送本社(若為電子郵件投稿，請將著作授權書以書面或傳真方式送達)；翻譯稿需請譯者自行查證是否獲得授權。投稿文章如涉抄襲，請投稿人自行負責。

空軍司令部 文宣心戰組 敬啟