

· 羅臻 ·

愛爾蘭空中軍團

愛爾蘭是西北歐的小國，儘管不屬於北約組織成員國，但由於受到大不列顛空中防區的涵蓋，因此僅以「空中軍團」的型態編成以支援勤務為主力的航空部隊，隸屬於國防軍的獨立軍種，常態任務以海上搜救和行政運輸為基礎，位於巴爾多奈爾的凱斯曼機場為最大的運作場站。

回溯一九二一年的「英愛條約」簽訂時，當局便已購置「馬丁塞德」A型Mk II飛機擔任全天候的警戒，並以克洛頓機場作為總理與英國當局談判不成時的後撤機場，所幸外交斡旋得以和平收場，但該機卻在一九二二年轉派予新成軍的空中部隊。是年年底，愛爾蘭已再擴編至十架飛機的規模，包括六架英國會用於一戰的「布利斯托」F2B戰鬥機，人員編制增至四百人。

當愛爾蘭國防軍於一九二四年正式成軍時，原有的空中部隊遂歸化為附屬於陸軍的「空中軍團」且一直沿用此名稱至一九九〇年代。一九三八年，愛爾蘭再向英國購入了四架「格洛斯特」製的「格鬥者」雙翼戰鬥機，但另八架卻受二戰爆發的影響未能交機。

二戰期間，愛爾蘭的空中軍團未見諸任何接戰敵機的史料，但卻擊落了數十具空飄氣球

，此外，還有一百六十三架盟軍飛機迫降在境內，鑑於實際需要，當局遂向英國再購入一架「費爾」戰役式聯絡機和三架「霍克」颶風式戰鬥機，以及一架美國「洛克希德」的哈德孫聯絡機，在大戰時，當局最多引進了二十架「颶風式」戰鬥機，戰後，接續由英國支援「海火」與兩架雙座「噴火」戰鬥機作為補充。

至於迪·海維蘭製的「信鴿式」成為空中軍團第一種運輸機。一九五六年六月三十日，當局接收仍由英國提供的「吸血鬼式」T.5教練機，開始進入噴射時代。一九六三年年初，接收第一架法製的SA316「雲雀III」直升機，據稱目前仍有七架在役，在雲雀直升機長達近半世紀的役程中，計有三千三百人曾受此機的救援。

在一九六〇年代中至七〇年代初，空中軍團還在愛爾蘭的電影工業發展上提供頗多支援，佔有重要的份量。其飛行員和機械師曾參加一九六五年的「藍徽特攻隊」電影演出支援，另如知名的「莉莉瑪蓮」、「紅男爵厲多芬」、「齊柏林號飛船記」等歷史上的航空巨片也都是由愛爾蘭空中軍團在巴爾多奈爾協助攝製



愛爾蘭空中軍團新購入的歐直EC-135



愛爾蘭空中軍團的C-235海上巡邏機

，當地也曾為義大利「瑪琪帝」SE-260初教機的首航展示機場，基於這個背景，愛爾蘭也順理成章成為同型機的使用者。

至一九七〇年代中，由於愛爾蘭加入歐洲經濟共同體，遂讓「物資空運部隊」(MATS)大幅擴展，空中軍團購入第一架商用噴射機BAe 125-700型中運機。

一九七五年當局向法國購入四架二手的「校長式」CM-170，它們用於飛行訓練和輕攻擊，同時還組成「銀燕」特技表演隊，該機已於一九九八年退役，但卻未再補充任何噴射機，這是目前愛爾蘭空中軍團沒有噴射戰鬥機的遠因之一。

一九七七年，當局曾接收十架SF-260WE



愛爾蘭向瑞士購入的PC-9M中教機



愛爾蘭向義大利購入的SF-260WE初教機

「戰士型」初教機用於輕攻擊任務，役期中曾折損四架，至一九八六年當局再增購五架SA 365F「海豚II」直升機用於搜救任務，它們之中有兩架已改裝成海軍巡防艦載型直升機，裝備了防墜型的燃油箱和魚叉型甲板固定起落架。

作為歐盟成員國之一，愛爾蘭仍要擔任十三萬兩千平方英里海域面積的海上偵巡，因此，空中軍團以三架「超級空中霸王」二〇〇型中的兩架為一九九〇年代的常備任務機，第三架作為行政運補用途。至二〇〇六至二〇〇七年間以兩架泛歐航太集團與西班牙CASA合製的C 295-100型海上雷達觀測機作為銜接，此機具有前視紅外線裝備與一套全新電子飛行裝置。

然為滿足空運能量，當局在歐盟的建議下曾租用了一架「灣流III」行政機，該機還曾在九九〇年成為愛爾蘭第一架環繞地球一週的軍機，稍後便購置了一架「灣流IV」行政機。當局在二〇〇四年購入的八架瑞士「派拉特」PC-9M中教機則是愛爾蘭空中軍團第一種突破傳統採用機尾序號的機種，以二六〇號機作為第一架PC-9M的機號。

二〇〇五年十一月再導入歐洲直升機公司的EC 135P2輕型多用途直升機，翌年十一月接續引進四架義大利「阿古斯塔」製AW 139直升機，其中兩架曾暫留在米蘭為訓練愛爾蘭籍飛行員直至二〇〇六年十二月才歸建。同時，這也是第一種裝備了機門架設的七點六二公釐通用機槍的軍用直升機。

愛爾蘭空中軍團在二〇一一年的利比亞戰爭中也曾出動後撤四十位僑民的任務，當局派出一架「李爾」噴射行政機和另一架CN-235完成人員後撤至馬爾他島。

在其他的搜救機隊序列中還包括美製

S-61N民用版的「海王式」供海岸防衛隊操作，但是這批少量而陳舊的美製直升機機僅能執行有限的搜救，所以它已由兩架以上的AW 139多功能直升機取代，至於原屬陸航支援機隊的「雲雀III」已從二〇〇七年九月二十一日起停飛。當局在二〇〇八年一月計畫以歐直的「雙發松鼠」輕型觀測直升機作為補充EC 135的預備機種。

愛爾蘭空中軍團實際上擔任陸航的角色遠比傳統空中武力的功能更多，它的空中管制和對地攻擊能量僅能在低空和天氣良好時遂行，在引進新型歐製直升機之後的全天候作業能力也獲得確立，空中軍團的非軍用能量也只在於對民間和政府部門包括首長的行政空運，以及有限的海上巡邏與地區支援和搜救，這種任務本質也應歸於非戰鬥的醫療勤務，但愛爾蘭空中軍團仍能配合未來的發展趨勢做成擴編的準備。



機鼻配備氣象雷達的SA-365N海上搜救機