

中華民國空軍對抗戰的貢獻（下）

·張天生·

第三期作戰

本期間，係民國三十年十二月至三十四年八月間。民國三十年十二月八日，日本奇襲珍珠港，爆發太平洋戰爭，自此，抗戰進入第三期，由獨力抗日轉為與盟軍併肩作戰。並推舉蔣委員長為二十六國聯軍中國戰區（含越南、泰國）之最高統帥。軍事委員會策定作戰指導方針為：「在戰略指導上，仍採持久戰略，並力求打通國際交通線，俾大量接受援助，藉以充實戰力，準備爾後之總反攻。」此時，日本將在華空軍兵力大部精銳抽調一空。至抗戰勝利前，日本在華使用兵力，僅保持飛機三百餘架，除民國三十二年間，曾對我後方實施疲勞轟炸外，其餘時間，均用兵於前線地區之防衛作戰。

我空軍於二十九年將第一軍區司令部改編為第四路司令部，其原有之第一、二、三個路司令部，仍保持原番號，作戰部隊仍保有七個大隊，兵力計有驅逐轟炸機一百六十架，用於支援陸軍作戰，暨保衛陪都和各重要空軍基地及掩護國際交通補給線。經歷次戰役之戰損，至二十九年終，僅剩飛機六十五架。

民國三十年五月設立第五路司令部於昆明，截至年底，共有各型機三百六十四架。迄次年年底逐次接收P-40E驅逐機二十七架，P-43A驅逐機四十一架，P-66驅逐機八十二架。作戰部隊仍為七個大隊，一個偵察中隊及美志願大隊一個，總計各型飛機三百三十七架。又次年，空軍以大部時間用於新機訓練，作

戰係一本機動集中原則，以奇襲敵空軍。

年來，空軍陸續接收B-25H、P-40E、P-51C等機後，實力大為增強，裝備、性能、速度均隨之增長。此期間，空軍健兒奮勇抗戰，各關鍵戰役之英烈千秋故事永垂丹青。敬謹述要表彰，以勵來茲，追懷效法。

第三次長沙會戰

民國三十年十二月八日，英、美正式對日宣戰。湘北之日軍於是年十二月下旬，發動第三次長沙會戰。我陸軍逐次抵抗，次年一月將日軍誘至長沙核心陣地，激戰三天，日軍攻勢頓挫，我各路大軍包圍攻擊，日軍不支潰退。

我空軍原擬協力陸軍攻擊來犯長沙之日軍，嗣因湘、蜀天氣惡劣，直至三十一年元月八日，天氣轉好，第二大隊大隊長金雯率SB3機九架，往湘北、新市、涪口市一帶，乘勝轟炸退卻之日軍於新市長樂街、涪口市之間，與日驅逐機八架遭遇，擊落日機一架，傷四架。而我機兩架不幸被擊落，三員陣亡。本次會戰，蔣公感慨：「當此反侵略各國戰爭初期失利之時，我們在長沙方面獲得如此空前的勝利，不僅可以告慰全國軍民，且可以告慰全世界友邦。」倫敦「每日電訊報」報導：「際此遠東陰霾密布，惟長沙上空的雲彩光輝奪目！」「此次長沙勝利，實為『七七』以來，最確實而得意之作。」

轟炸越南日軍機場

日軍為加緊對南洋之攻略，民國三十年冬，於越南西貢基地集結陸軍飛行第十二、二十

七、七十五、三十七、六十等戰隊，及海軍第五、六、十三、鹿屋等航空隊飛機，共四百五十架。

時我空軍由第一大隊副大隊長楊仲安率領，飛往越南轟炸日空軍主要基地嘉林機場，因目標區被雲幕遮蔽，影響戰果難以估計。旋又於二十四日，副大隊長楊仲安重披戰袍，率SB3機十八架，輪番轟炸嘉林機場，目標區一如前次，乃用計時轟炸謀略，然戰果仍難以判明；惟此次轟炸河內，為我空軍首創，也是首次使用「計時轟炸」。是役，邵瑞麟迫降越南汶河，被法方俘虜，及「一七六三」號機發動機故障，轟炸員何健生跳傘降落敵境為日軍俘虜，其餘人員均安返。

中原會戰

民國三十三年四月，空軍四個戰鬥隊，各型飛機一百五十六架，另於北戰場集結飛機一百一十四架，以為牽制。為奪取中原會戰的制空權，減輕我陸軍所受空中威脅，於會戰期間以第二、四大隊，中美混合團及美軍第十四航空隊飛機一百五十六架，分別配置於重慶、梁山、成都、南鄭、安康等地區，由航空委員會直接作戰指揮。重慶、白市驛地區之部隊行動，由第一路司令張廷孟少將指揮；成都、南鄭、安康地區部隊，由第三路司令王叔銘指揮；中美混合團行動由駐梁山之副司令蔣翼輔上校，與美方摩斯上校共同協商指揮；美空軍則由第十四航空隊司令陳納德將軍指揮。作戰期間，除轟炸日據重要橋梁、渡口、阻絕日軍攻勢及協助地面部隊作戰，攻擊日軍佔領區，以保衛西安為目的外，並襲擊運城、臨汾、安陽、新鄉、開封、信陽等處日據機場。自會戰開始，是年四月二十二日至八月二十日止，共計出動驅逐機一千六百四十六架次，轟炸機兩百七

十二架次，擊落日機八十七架，地面炸毀七十九架，轟炸並掃射運城、鄭州、漢口等日據機場十三次；鄭州、洛陽等城市八次；廣河鐵橋十三次；毀日軍車七十輛，貢獻恢宏。

鄂西會戰

日空軍於民國三十二年四月下旬，在漢口集結六個作戰隊及一個獨立中隊；荊門集結一個戰鬥隊，總計各型飛機兩百四十八架。協力十萬陸軍，於五月初，經華容、藕池口，指向我濱湖以北地區竄擾。我空軍第一、二、四、十一等四個大隊及美空軍第十四航空隊，各型機計一百六十五架，協力陸軍作戰。自五月十九日起，對日軍佔領的漢口、荊門、沙市、宜昌等地區連續攻擊，前後出動驅逐機三百二十六架次，轟炸機八十架次；擊落日機四十一架，炸毀六架，破壞日據機場五處，毀日軍陣地及軍事設施六處，毀傷日軍艦船二十三艘及車輛、人馬甚多。直至六月七日，宜都、宜昌間江防始告穩固。此乃我空軍英勇奉獻使然。

梁山空戰

民國三十二年六月六日，我空軍第四大隊大隊長李向陽上校，率P-40機十三架，指向聶家河之日軍攻擊，返航途中循預計計畫降落梁山加油，此際，奉節上空出現日機十餘架，對我機群展開攻擊，駐梁山指揮官楊鶴霄上校，見日機迫近，情勢危急，即飭李機群起飛迎戰。日機八架已追蹤奇襲侵入機場上空肆行投彈。我空軍第四大隊，中隊長周志開中校，在未及攜帶保險傘的情勢下，奮不顧身，冒日機投彈危險中冒險起飛，向日機群攻擊，日機向東竄逸；周隊長追蹤攻擊不捨，卒於黃土坎、雲陽、新下鄉及巴東、官渡口等處，先後擊落日轟炸機三架，擊傷數架，締造我空軍以少勝多、以寡擊衆之光榮勳業。

常德會戰

空軍奉軍事委員會令：為確實明瞭第六戰區當面敵情，於民國三十二年十月二十七日，電令航委會飭即偵察岳陽、沙市間江運與漢宜公路陸運情形；宜昌、荊門間之日軍動態，並轟炸岳陽、沙市一帶集結日軍，並令我第一、二、三路司令部，飭屬驅逐轟炸部隊待命出擊。

其時，日軍為破壞東南亞盟軍攻擊準備，民國三十二年十月下旬，以其陸軍第三十九、第十三、第三、第一一六、第六十八師團及第五十八師團之一部，共十萬之衆，分別集結於華容、石首、藕池口、沙市、江陵一帶；同時於漢口、宜昌集結各型飛機兩百五十三架。十一月二日始，向我第六戰區發動全面攻勢。我空軍依計畫由第一、二、三、四、十一共五個大隊及中美混合團、美空軍第十四航空隊，共轟炸機、驅逐機兩百架，協力陸軍對日軍作戰。十一月十日，我空軍第一路，飛機四十架，於十二時在澧縣、津市、毛坪上空掃射日軍；十六時再以飛機兩架偵察慈利、澧縣一帶日軍；十一日先後出動飛機二十二架次，阻絕日軍運輸；十五日，出動飛機十一架次；十六日，再以十二架次轟炸津市、石門間日軍；二十一日六時四十分，日機三十九架進襲恩施，我機九架迎戰，擊落日機四架。繼至次年二月十六日之間，連續對常德、藕池口、石首、華容一帶之日軍攻擊，出動轟炸機兩百八十架次，驅逐機一千四百六十七架次。空戰中，擊落日機二十五架，可能擊落日機十四架，擊傷十九架，地面擊毀十二架，並炸毀日軍艦、船及軍事設施、人員不計其數，戰果輝煌。

轟炸宜昌

盤據宜昌之日軍為擴大其侵略，企圖奪取

我重要要地，乃於民國三十三年三月六日，以兩萬日軍渡江西侵，突破我軍陣地。我空軍為阻日軍西侵，於三月九日，由第八大隊大隊長陳嘉尚，率D-37機六架，轟炸宜昌渡口之日軍，日軍重創，傷亡慘重。

棗陽戰鬥終止，日軍又由東北抽調第四師團，由武寧抽調第十八旅團增援，於二十九年五月三十一日晚強渡襄河，分三路向宜昌來犯，一路沿樊城、南漳、宜昌之線；一路沿樊城、宜城、荊門、宜昌之線；一路沿漢宜路、沙市、宜昌之線，分採攻勢作戰。我軍予各路來犯日軍節節打擊，然在日軍優勢火力下，我軍為保存戰力，六月十四日，乃主動退出宜昌，空軍施以阻絕掩護作戰，貢獻良多。

長衡會戰

民國三十三年五月間，日軍在東南亞之戰場補給，因受美、英優勢海軍之威脅，乃妄想開拓陸上交通，以與南洋聯絡，建立安全補給線。遂於武漢地區集結五個空軍戰鬥隊，各型飛機一百六十八架，配合日陸軍，在湘北發動大規模攻勢，企圖打通粵漢路。我空軍以第一、三、四、五、十一計五個大隊，另中美混合團及美空軍第十四航空隊，共轟炸機六十八架，驅逐機一百一十三架，奪取機場制空權，協力陸軍作戰，並直接攻擊日海、陸軍。會戰全程，自五月二十七日至九月六日，共出動驅逐機三千九百七十八架次，轟炸機五百四十五架次；擊落日機七十架，可能擊落二十九架，擊傷十七架，擊毀地面日機五十二架，可能炸毀十餘架，炸毀日據機場三十次，轟炸日佔領城市四十一一次，日軍司令部十六次，毀日軍陣地五十處，斃日軍兩千五百八十四人，軍馬六百八十五匹，毀日軍大小船隻一千三百六十艘，戰果豐碩。

桂柳會戰

民國三十三年九月，我空軍為積極支援地面部隊作戰，及破壞日據鐵路、橋梁，阻絕日軍交通，以打破襲擊桂柳之企圖，而確保湘西為目的。以長衡會戰之原有兵力與指揮機構，繼續運用兵指導。我空軍之主要基地為桂林、芷江，前進基地為邵陽、零陵，輔助基地為恩施、老河口。美空軍主要基地為桂林、柳州、昆明，輔助基地為梁山、成都、芷江、白市驛。自八月二十三日至十一月九日，會戰期間，我空軍共出動一千三百八十六架次，其中驅逐機一千兩百四十六架次，轟炸機一百四十架次，擊落日機三十四架，可能擊落十四架，擊傷十架，地面擊毀日機六架，損傷日軍人員、車馬、船隻無數，毀陣地、車站、廠庫多處。

豫西、鄂北會戰

日軍為確保平漢鐵路南段交通，企圖破壞其陝南、豫西、鄂北之空軍基地，日軍領導人鷹森孝乃於民國三十四年三月，集結豫鄂各地四個師團以上之兵力及各型飛機一百零六架，向西蠢動。於鄂北方面，連陷宜城、南漳、穀城、襄樊，威脅老河口；豫南方面，連陷方城、南召、南陽、鄧縣、內鄉、新野、屈原崗，分趨西峽口及老河口。空軍於三月二十二日起，即以第四、十一大隊及中美混合團，第一、三大隊兵力，全力支援第一、五兩戰區陸軍，阻日軍進攻防衛作戰，由航空委員會副主任王叔銘將軍，於南鄭設指揮所，指揮全部空軍對日作戰。中美混合團及美空軍大部兵力，係進行日後方之攻擊；於新鄉、鄭州、新昌、南陽一帶，獲致豐碩戰果。尤以對敵交通阻絕作戰，收效宏大。

湘西會戰

當豫西、鄂北會戰末期，湘桂之日軍為阻

止我軍反攻準備，企圖破壞我西南空軍基地芷江，乃於全縣、東安、邵陽、湘潭各地區集結四個師團以上之日軍兵力及各型日機一百三十五架。民國三十四年四月初，分途向湘西發動攻勢。我空軍以駐芷江第五大隊與第一大隊之第四中隊為主力，及駐陸良第二大隊第九中隊，及駐梁山之第三大隊一部，協助陸軍攻擊當面各地之日軍，並聯合美空軍襲擊日軍後方漢口、岳陽、湘鄉、長沙、新市、歸義、邵陽、衡陽、羊樓司、新寧、湘陰、永豐、零陵等地區重要交通線、倉庫、橋梁、空軍基地及運輸補給，以打擊日軍奪取芷江之企圖。我空軍因獲得制空權，於邵陽、放洞間，曾殲日軍一個聯隊以上及其砲兵甚眾。其侵略於洞、水口、武崗之日軍，亦被陸、空軍聯合作戰殲滅殆盡。空軍自四月九日至五月十一日，會戰期間，冒日軍猛烈砲火，不捨晝夜，輪番出擊，重創日軍。是役，僅第五大隊即出動A40B、P-51D機共九百四十二架次，為歷次戰役所罕見。第一大隊出動B-25H機一百一十三架次，第二大隊出動B-25H機五十八架次，P-40B、P-51D機十八架次。

美第十四航空隊，在此役期間，功不可沒，由於其不斷援助我空軍襲擊日軍後方交通線，阻絕其運輸，導致日軍不得不避開公路，而沿崎嶇山路及濃密森林行動，以掩護目標避免暴露，一時間使我方空軍難以掌握。惟「放洞」一役中，由於我軍發揮最高之陸、空協同作戰的用兵功能，使空軍戰力得以高度發揮，一舉殲滅日軍一個縱隊及眾多砲兵部隊。檢討致勝原因有四：

一、會戰期間，空軍派遣飛行軍官至前線距日軍約千碼一帶，設置機動對空電臺，指示我機攻擊目標及彈著偏差之修正。

二、前線陸軍鋪設布板、符號及其他聯絡信號，迅速確實。

三、對隱蔽森林內日軍投擲汽油彈，收效最大。

四、空軍能獲得及確保戰場之制空權。

後記

民國三十四年八月十四日，中美混合團第三大隊以戰鬥機護送運輸機，在日軍後方山谷一秘密機場降落；第五大隊少尉飛行員沈昌德駕駛自芷江起飛，至寶慶上空進行氣象偵察，他們完成了抗戰最後一次作戰任務。

八年抗戰，關係中華民國存亡之決戰。自七七事變起，在蔣公領導下，從艱苦中浴血奮戰，直至日本無條件投降，創造血淚交織之光榮勝利史蹟，歷時八年一個月又七天。八年抗戰之所以能轉危為安，轉弱為強，終獲最後勝利，其重要關鍵，除了最高統帥蔣委員長認識之明確，堅定之決心，而尤足稱道者則為國軍統帥權之統一，乃使三軍運用自如，政略、戰略全程貫徹，故能致勝。同時，空軍將士忠勇效命，其功業亦足與抗戰史冊同垂不朽。

古人云：「前事不忘，後事之師。」司馬公言：「國雖大，好戰必亡，天下雖安，忘戰必危。」我中華民國素尚和平，自無「好戰」可言，但為維護國家安全與世界和平，卻不能一日「忘戰」。

抗戰大業，兵燹戰禍，造成妻離子散，顛沛流離之劫難。國民精神之損失，則更非文字所能表達其萬一，戰禍之慘，死事之烈，追思勝利得失之不易，由於中華兒女拋頭顱、灑熱血，前仆後繼，視死如歸之愛國精神，終於擊敗日寇，挽救了國家民族之命運，廢除不平等條約，湔雪了百年來之奇恥大辱。功勳偉業，宜有所記，鑒於來者留芳千古萬世。