

飛虎英雄艾里森

· 彭興仁 ·

報載馬總統特頒褒揚令及「大同」勳章，於日前逝世的美國二戰傳奇空戰英雄艾里森將軍。艾里森在抗戰時參加陳納德將軍的飛虎隊，協助中華民國抗日，擊落日機七架。退役後協助中華民國獲得及產製F-5戰機，貢獻卓著。前駐美代表夏功權推崇他是「中華民國的益

友」。將軍享壽九十八歲，美國政府以隆重軍禮安葬於阿靈頓國家公墓。

成長與從軍

約翰·李察遜·艾里森(John Richardson Alison)一九一二年生於美國佛羅里達州麥克諾比小鎮，畢業於佛羅里達大學獲機械工程學位。艾里森自幼展現過人的領導氣質，不只學業成績出類拔萃，中學、大學還擔任學生會主席，活躍於社團活動。受童年玩伴的影響，艾里森很早就立志要當戰鬥機飛行員。但海軍航空隊以身高不足為由拒絕了他的申請；海軍航空隊要求五呎六吋，艾里森差了四分之一吋！就這樣，原本應該是海軍的艾里森，變成陸軍的艾里森；因為陸軍航空隊的身高要求只有五呎四吋！這四分之一吋的差別反而造就了日後的艾里森傳奇，更是始料未及。

一九三六年艾里森加入陸軍航空隊，正式展開飛行訓練。即使必須藉助加高的特製座墊以彌補身高不足，艾里森立刻展現飛行天賦，在同期學員中名列前茅，順利進入驅逐科學習戰鬥機。一九三七年艾里森少尉加入第一驅逐大隊，分派到蘭萊機場受訓。在這裡，艾里森遇到幾位日後功名顯赫的貴人，包括李梅上尉（統帥B-29火攻東京

飛虎英雄們（左起）艾里森，希爾，鮑默勒，及米契爾。
1942年攝於昆明

曼回頭，順風作個慢滾後再連續拉了五圈全馬力、壓九十度坡度的最大性能小轉彎；到跑道盡頭改平後，又立刻拉起作個英麥曼回到逆風，改出後收油門、放起落架，大坡度滑降，輕三點落地一氣呵成，滑到觀眾席前剛好停止。觀眾席一陣靜默後爆起如雷掌聲，一名中國代表站起大喊：「我們需要一百架這種飛機！」「不！將軍，」陳納德回頭對他說：「你需要一百名這種飛行員！」

英倫保衛戰爆發時，英國向寇蒂斯廠購買一批P-40以彌補本身戰機產能的不足。一九四一年，艾里森奉派至英國協助英國飛行員換裝訓練。飛慣輕快的「噴火」與「颶風」戰鬥機，英軍飛行員屢屢抱怨P-40太笨重。英軍甚至派出一位「颶風」戰鬥機空戰英雄向艾里森挑戰，結果大出英軍意料之外，從纏鬥開始

（史帕茲少校（執掌第八航空隊轟炸德國）及歐茲中校（建立美國空運司令部，「最傑出戰鬥機領隊」羅賓·歐茲的尊翁）。年輕的艾里森從這幾位名將身上學到精準的計劃與充分的練習是成功的不二法門，對他日後的事業奠定基礎。

P-40性能展示

一九四〇年底艾里森調至第八驅逐大隊飛行P-40戰鬥機，艾里森精湛的飛行技術立刻在同袍間贏得「金手臂」的美譽。一九四一年初，國民政府的航空顧問陳納德將軍，帶著中國代表團到華府尋求援助，與採購新戰機。美國政府安排軍機飛行展示，陸軍航空隊派艾里森作P-40戰機的性能展示。不相信五短身材的年輕少尉有多少本事，寇蒂斯廠想派他們的首席試飛員代飛，但艾里森有十足的信心他能勝任，二話不說就爬上飛機。

艾里森起飛、收輪後，立刻拉起作個英麥曼回頭，順風作個慢滾後再連續拉了五圈全馬力、壓九十度坡度的最大性能小轉彎；到跑道盡頭改平後，又立刻拉起作個英麥曼回到逆風，改出後收油門、放起落架，大坡度滑降，輕三點落地一氣呵成，滑到觀眾席前剛好停止。觀眾席一陣靜默後爆起如雷掌聲，一名中國代表站起大喊：「我們需要一百架這種飛機！」「不！將軍，」陳納德回頭對他說：「你需要一百名這種飛行員！」

英倫保衛戰爆發時，英國向寇蒂斯廠購買一批P-40以彌補本身戰機產能的不足。一九四一年，艾里森奉派至英國協助英國飛行員換裝訓練。飛慣輕快的「噴火」與「颶風」戰鬥機，英軍飛行員屢屢抱怨P-40太笨重。英軍甚至派出一位「颶風」戰鬥機空戰英雄向艾里森挑戰，結果大出英軍意料之外，從纏鬥開始

後不久，艾里森的P-40就咬住「颶風」戰鬥機，不管英軍飛行員怎樣翻滾亂竄，都甩不掉六點鐘位置如影隨行的艾里森，最後只得認輸。從此以後英軍對P-40的評價大為改觀，而P-40也確實在北非戰場充分發揮性能。

一九四一年六月希特勒入侵蘇聯，美國羅斯福總統決定軍援俄國。艾里森隨美援的P-40到達莫斯科協助紅軍接收與換裝。一九四二年初，艾里森轉調到現今伊拉克的巴斯拉，主持軍援計劃道格拉斯A-20轟炸機的組裝。這批A-20組裝好後，經現今伊朗飛運到蘇軍手中。儘管屢被長官賦予重任主持訓練與後勤工作，艾里森不斷請纓調赴前線，要親身參與作戰。一九四二年七月，艾里森終於被派至戰場，這次是個更遙遠的地方：中國。

飛虎隊

自美軍參戰後，原先民間志願軍性質的陳納德飛虎隊，於一九四二年七月回歸美國正規部隊。由於只有五名志願隊飛行員留下，這支新成立的二十三驅逐大隊實際上幾乎全是沒經驗的飛行員。美國陸軍航空隊司令阿諾德將軍，需要借助艾里森的經驗讓這支部隊盡快進入狀況。艾里森到達昆明後隨即趕赴衡陽加入七十五中隊，並與中隊長希爾少校（Tex Hill，原飛虎隊飛行員）成為終身摯友。

衡陽夜襲

一九四二年七月艾里森抵達衡陽不久，發現七十五中隊被日軍轟炸機的連番夜襲覺得苦惱不已。希爾告訴他只要天氣許可，日機一定來炸衡陽機場。日機沿著湘江的反光，很容易就找到衡陽機場。由於缺乏夜航設備與雷達，P-40無法在夜間起降，更別提在黑夜中攔截敵機，所以日機有恃無恐。瞭解狀況後，艾里森擬定好一套計畫打算給日機迎頭痛擊！

日機一向由八千到一萬五千呎高度進入，暗夜裡只有向上藉著月光才有可能看見敵機。艾里森用兩架P-40分別部署在八千與一萬兩千呎高度，若日機飛在一萬五千呎，兩架戰鬥機都可看見敵機。若日機在一萬呎左右，低空層的戰鬥機可看見敵機。若日機在八千呎以下，地面人員可聽見與看見敵機，再用無線電導引戰鬥機攔截。艾里森志願擔任高空層攻擊任務，低空層則是另一名飛虎英雄鮑默勒。

說起鮑默勒（Albert Bunley），此君曾志願參加西班牙內戰「人民陣線」，駕駛I-16戰鬥機與佛朗哥將軍部隊作戰（由德國與義大利支持）。在加入飛虎隊之前就已有擊墜三架義大利CR32與一架德國He51的紀錄。加入飛虎隊後在一九四二年六月再添加兩架日機的紀錄，為美軍第一個擁有擊落全部三個軸心國戰機的空戰英雄。

一九四二年七月三十日，日機藉著滿月在凌晨兩點準時出現，這回美軍有準備；艾里森在一萬兩千呎清楚看見日機發動機的排氣火光。「莎莉（三菱九七式轟炸機）三架在一萬五千呎！」艾里森用無線電通知在八千呎的鮑默勒。「那裡？我看不見！」鮑默勒回答。「等著看煙火秀！」艾里森回答；然後推滿油門向著敵機衝去。

日機機影在皓月下格外清楚，艾里森由後下方迅速接進，瞄準左邊敵機開火，就在同時，三架日機的機尾槍手也發現艾里森，集中火力向P-40射擊。左邊敵機在艾里森的射擊下右翼引擎爆出火花，拖著黑煙翻滾著墜落。就在同時艾里森的座機劇烈振動，「Ax（鮑默勒的小名），我中彈了！」艾里森在無線電呼叫；艾里森蹬舵把機頭指向領隊日機，怒吼的P-40五〇機槍射穿九七式轟炸機的主油箱，

日機轟然爆開，燃燒的碎片照亮衡陽夜空。但艾里森座機的引擎開始打嗆，滑油壓力表掉到零，P-40速度驟降跟不上逃逸的日機。這時鮑默勒越過艾里森追上第三架日機，一輪猛攻把第三架日機也化成一團火球翻滾墜落。鮑默勒呼叫艾里森：「強尼，趁引擎還有動力時趕快回去！」沒有回音。鮑默勒環顧四周也看不見艾里森。

艾里森的P-40失去動力（事後檢查發現，引擎曲軸箱中彈）正在滑降中，耳中只有風聲，四下一片漆黑，更糟的是座艙內一片狼籍，沒有高度指示，更別說天地線參考姿態。艾里森感覺臉頰黏糊糊一片，原來是被破碎的座艙玻璃割傷。這種狀況是不可能回場降落，艾里森心想。藉著湘江的反光，艾里森驚險地越過河堤，把飛機安全迫降在河灘上。艾里森爬出一半沒入水中的戰機，被當地百姓救起後回到衡陽機場。由於艾里森與鮑默勒的英勇奮戰，有相當長的時間，日機夜間不敢再來轟炸衡陽機場，艾里森因此獲頒傑出飛行十字勳章。經由他果敢的實驗，夜間戰鬥後來成為正式的戰術，也有專門研發的夜間戰鬥機。

荊門空戰

一九四三年五月三十一日，已奉令返國的艾里森執行他在中國的最後一次戰鬥任務，率領十四航空隊的P-40會同中方二十三中隊八架P-40，護衛六架B-24機隊轟炸日軍。在荊門上空遭遇日軍Ziv（陸軍一式戰鬥機，盟軍代號「奧斯卡」）二十架攔截，雙方展開激戰。艾里森在擊落一架「奧斯卡」後瞥見有三架日機迫近B-24，艾里森立刻爬高追擊並開火射擊，三架日機推頭逃竄，就在同時，他的P-40機尾發生巨響並開始劇烈震盪。艾里森回頭發現一架「奧斯卡」在他六點鐘位置近處

，機槍正對著他猛烈射擊。P-40方向舵整個粉碎，升降舵布滿彈孔，幾乎無法操控。艾里森只能蜷縮在座椅的防彈鋼板上勉強維持平飛，除非奇蹟出現，艾里森心想：「就是這樣，我的末日到了！」

奇蹟真的出現了！二十三中隊的中國空軍飛行員臧錫蘭在五千米處正與一架「奧斯卡」纏鬥，發現處於絕境的艾里森，他立刻脫離，掉頭援救艾里森。冒著被原先對手趁隙而入的危險，臧錫蘭一輪猛射把艾里森機尾的日機打爆，成功營救了友機。此役B-24成功完成任务，美國政府特頒銀星獎章給臧錫蘭，以表彰他勇救友機的貢獻。

一九四三年六月艾里森離開中國，留下擊落日機七架的正式紀錄。他對十四航空隊最大的貢獻是建立完整的訓練計畫，確保所有新進飛行員在上戰場之前，都獲得應有的訓練與經驗的傳承。

第一空中突襲隊

二戰初期，德軍已建立以空運部隊快速打擊敵後的戰術，但大規模使用則是前所未聞。看重艾里森的領導與組織能力，阿諾德將軍再次挑選艾里森輔佐柯克蘭上校(Col. Philip Cochran)，策劃代號「星期四行動」(Operation Thursday)的大規模敵後突襲任務。艾里森組訓了第五二一八暫編空中特遣隊，包括二十架P-51A、十一架配備七十五釐米加砲的B-25H、十一架C-47、一百五十架Waco CG-4A滑翔機、十一架UC-64 Norseman及若干J-1與J-5多用途輕型機，甚至還有六架最新型的夕可斯基YR-4直升機擔任醫療救護用。

「星期四行動」深入緬甸日軍佔領區兩百哩，配合英軍溫格特將軍(Gen. Orde C.

Wingate)的Chindits游擊隊，在叢林中建立可供C-47起降的機場，打擊日軍補給線。行動的另一個目的，是實驗與評估快速空運部隊突襲戰術。艾里森完整計劃了整個作業流程。一九四四年三月五日，C-47機群拖曳四十多架滑翔機，載著五百多名突襲隊員與裝備，藉由夜色掩護深入緬甸日軍佔領區。艾里森親自駕駛CG-4A突擊滑翔機(他從來沒飛過)，率先降落在代號「百老匯」(Broadway)的狹小臨時降落場，由於艾里森的事前完美計畫，八百多架次C-47在隨後的六天中，有條不紊地運送了超過九千人次，一百七十五匹馬，一千兩百八十三頭驢子及兩百五十噸的補給，圓滿達成任務。

艾里森隨即飛回美國，親自向艾森豪將軍報告「星期四行動」的敵後空中突襲任務，並提出改進建議。兩個月後，D-day，同樣的場景出現在法國諾曼第及附近的德軍佔領區；數千架CG-4A突擊滑翔機遵循艾里森建立的程序，突入德軍防線後方，吹響了盟軍反攻歐陸的號角。第五二一八暫編空中特遣隊也成為正式編制的第一空中突襲隊。艾里森協助阿諾德將軍再成立兩個空中突襲隊，然後被派往太平洋戰區，襄贊第五航空隊的懷德海將軍(Gen. Ennis Whitehead)，指揮第三空中突襲隊參與反攻菲律賓與琉球等戰役。艾里森在陸軍航空隊服役到一九四六年，以上校退伍。

戰後

艾里森退役後擔任過杜魯門總統的助理商務部長，之後進入諾斯羅普公司服務到一九八四年以副總裁退休，其間協助中華民國獲得及產製F-5E戰機，對我國極為友好。艾里森也在美國空軍後備部隊服務與擔任戰略空軍顧問。韓戰及越戰期間指揮第四五二戰術偵察大隊

支援作戰，一九七二年晉陞將軍。艾里森將軍二〇一一年六月六日于華盛頓家中辭世，享壽九十八歲。

將軍一生獲獎無數，包括傑出服務十字獎章、傑出飛行十字勳章、紫心勳章、空軍獎章、星序獎章等。一九九四年被引荐入美國空中突襲隊名人堂(Air Commando Hall of Fame)，二〇〇五年進入國家航空名人堂(National Aviation Hall of Fame)，二〇一〇年十月，進入美國特種部隊突襲隊榮譽榜(U.S. Special Operations Command's Commando Hall of Honor)。

美國空軍參謀長許瓦茲將軍，在阿靈頓國家公墓葬禮中致辭，艾里森將軍的過世是「美國失去了一位傑出的飛行員」，更指出「艾里森立下如何有效率地成為一個領導者的典範」。而艾里森生前好友對他的形容則更為貼切：「他是一位身高五呎五又四分之三吋的巨人！」

編者啟事

一、本刊為服務空軍官兵及海內外讀者，設立電子信箱(帳號：cafhn.chunyi@msa.hinet.net)，如有任何建議或稿件提供，均可利用本電子信箱傳遞，以縮減信件往返時間，歡迎官兵、讀者多加利用；來稿請寫明真實姓名、身分證字號、詳細戶籍地址(含里、鄰)及聯絡電話。

二、稿件照片如需退還，請附上回郵信封，註明收件人及地址，以利作業。

空軍司令部文宣心戰組敬上