



奧地利空軍從2008年起開始接收歐洲「颶風號」戰鬥機



法製「雲雀III」式觀測直升機座艙實況

· 羅臻 ·

奧地利空軍

奧地利共和國是瑞士以外中歐的另一個永久中立國，但奧國當局仍在二戰以後維持了一支精巧的空中武力，於一九五五年在美國、前蘇聯、英、法等歐美強權的多方面協助下以奧地利的傳統內陸國防為主展開建軍，因此從冷戰時期至今都能在奧地利空軍的戰備序列中看到這些國家的裝備，當然，這也是這個位居中歐交通要道上的歐陸老國在面對各路強權時所採取的求全之道。

在奧地利現代化建軍的歷程上有幾項特別被當局考慮的因素，最重要者即在於防範他國的飛彈侵襲，但奧地利當局直到一九九〇年代

訓練之用，但常規的飛行訓練則要等到一九五七年三月美援的「派柏PA-18初教機運抵後才改在采特維格基地展開。



奧地利已使用Saab-105Ö長達30餘年至今仍在沿用之中

初才建立空對地和空對空的空軍飛彈戰備。在二次大戰後的奧地利的飛行部隊於一九五五年九月十三日方開始創建，起初是於同年十二月以蘇聯軍援的四架「雅克」Yak-11「麋鹿」和Yak-18「麥斯」初教機展開飛行訓練，編成「飛行師」，這是基於蘇聯紅軍為第一支進入維也納解放奧地利才由奧地利當局審時度勢地建立的國際關係，這批蘇製飛機從一九五五年十一月中旬起由鐵路運抵奧地利。

這批飛機是由奧地利和兩名俄國技師共同在奧國境內組裝，第一架漆著奧地利軍徽的「雅克」Yak-18初教機於同年十二月九日午前一一〇〇一時飛上藍天，主要的功能在於訓練在戰時已有飛行經驗的飛行員和教官，稍後該批飛機便駐防在林茨—荷爾辛基地以供編隊飛行

援更多的機隊，而奧地利當局是寄望能在美國冷戰時代的軍事援助計畫下，像陸軍裝備一樣免費獲得軍援機隊，但這群奧國政客卻打錯了算盤，當局表列的PA-18、「齊林」126、「西斯納」172/182等美製聯絡機，和「吸血鬼」、「校長」這兩種英製和法製噴射機，以及「雲雀II」和C-55(H-1)觀測／搜救直升機等機種均要由奧地利自行購置，僅有義大利捐贈五架「飛雅特」C-46機隊。環顧一九五八至一九六〇年，奧地利在「軍援計畫」下總共購入六十六架各型飛機，但不包含戰鬥機。

它們分別為二十二架「西斯納」L-10A「獵鳥犬」觀測／聯絡機，這批機隊是以一元美金一架並且開放境內基地供美軍駐防的代



義大利製的AB-212 (UH-1N)被奧地利空軍改良為多用途



法製「雲雀 III」式進行山區搜救演習

價取得的，另還有七架L-19E、六架加拿大製DHC-2「海狸」(U-6A)聯絡機和十架UH-6C「德州佬」教練機與十七架「貝爾」H-13H「蘇族」觀測直升機。

從美援的機隊編成起，奧地利空軍便開始逐步茁壯，儘管國家維持中立政策，但期間的突發事件卻仍值得一提，第一起衝突是因美軍飛機未經當局准許便飛越奧地利領空，但當局卻無能為力阻止，這卻也刺激當局邀來蘇聯的攔截機部隊駐防於西部的重要鎮因斯布魯克。

另一起事件發生於一九九一年十月，兩架奧地利空軍的Saab-105發現一架前南斯拉夫的MiG-21由克羅埃西亞籍飛行員飛到克拉根福投誠，兩架奧國軍機全程伴飛在側。一九九九年北約對南聯展開「聯盟力量」空襲作戰時，兩架Saab-350「龍」式戰鬥機拍下了兩架美國空軍駐歐的F-16打算抄捷徑飛越提洛省上空，這兩架美國軍機是在常態值巡任務後，返場時處在低油料狀態。

受到同樣為中立國的背景影響，奧地利在整個冷戰期間均以瑞典製的四十架Saab-29、三十架Saab-350和四十架Saab-105這兩種噴射機為主戰裝備，在飛行訓練和聯絡的功能上以瑞士製的十六架PC-7和十一架PC-6/B2-H2為符合山岳地區空中運補的機隊，當然也從加拿大「龐巴迪」系統購置了幾架SC-73M-400型中運機以供空降兵的投放訓練用途，由於奧地利是典型的內陸國，平地 and 山岳地區據點的垂直運補均須依賴於大量的直升機隊，所以也在一九六七年向法國「南方航空工業」購入二十架SA.319「雲雀 III」聯絡直升機，一九七六年再向美國購入十一架OH-58B，一九八〇年續向義大利購入二十四架AB212 (UH-1N)作為戰備序列。

也像其他歐洲國家的空軍一樣，奧地利空軍近年來也致力於預算減編的情形，但已逐漸陳舊的機隊序列卻有待更新，一九九九年年初，在直升機的空運能量上顯得力有未逮，結果當局遂向美國訂購了九架「塞考斯基」S-70A「黑鷹」直升機以填補在二〇〇一年退出序列的AB204機隊。

其實奧地利空軍的正規運兵能量是由三架前英國空軍轉售的C-130K所補強，這三架飛機主要用於當局對聯合國維和部隊的長程運補。此外，英國國防部也曾在二〇〇一年夏季對奧地利提供取代陳舊的瑞典製「龍」式攔截機的政策建議，經奧國政壇幾番議論，決定選購全新的十五架單座歐洲戰鬥機「颱風」作為新的主力機隊，在完成交機前，奧地利曾在二〇〇四年向瑞士租用十二架二手的F-5E「熱機」作為戰力空隙的過渡機隊，於二〇〇八年六月已返還瑞士空軍。



奧地利空軍是目前唯一的Saab-105系列使用者