

· 耿志雲 ·

美國太平洋海空軍演習動態

第一位屆滿一千飛時的
F-22飛行員

美國空軍最新銳的F-22「猛禽」匿蹤戰鬥機首位一千飛時紀錄者出線，由第三〇二中隊的大衛·帕法里歐中校(Lt. Col. David Piffarerio)於十一月四日締造。他隸屬預備役司令部第四七七飛行大隊，駐地在阿拉斯加艾曼道夫基地。帕法里歐中校說，對整個F-22計畫而言，在飛行、機務和製造廠商方面都是一項重大的里程碑，這表示此型戰機隨著我們越飛也就越穩定。

代理機務的第五二五中隊機工長漢克·羅賓遜(Srft Sgt. Hank Robinson)，負責帕法里歐中校這趟「創紀錄架次」的機務。他說，我們都專注在確保它（指任務機）能安全飛行。不管是第一千小時飛行，還是一般常態飛行，我都會注意我得做到的。第三聯隊聯隊長迪克·史密斯上校(Col. Dirk Smith)在帕法里歐執行該趟任務時，駕駛另一架F-22隨行檢視。

帕法里歐中校從二〇〇七年起派任第四七七大隊任職，目前該大隊的飛行和機務已和第三聯隊（隸屬太平洋空軍第十一航空軍）的常態戰備任務整合。

在被派任到預備役部隊之前，帕法里歐已



空軍預備役中隊的David Piffarerio中校在11月4日達成F-22機1,000飛時。

在F-15E和F-22兩型機隊歷練各項職務達十三年。他在二〇〇二年測評時期獲選為F-22的試飛幹部，當時他正在內華達州奈利斯基地擔任計畫經理和試飛主任。今年稍早受到四個月停飛檢整的影響，才讓帕法里歐的一千飛時稍有延遲。

帕法里歐說，對他而言，F-22能安全地飛行並且達成任務，比他的飛行里程更重要。空戰司令部打算用謹慎和嚴謹的態度重行編寫飛行作戰教範，讓它成為飛行員們心理上的安全基礎。他現在回顧F-22飛行歷程中最重要者，當屬二〇〇五年公布基本作戰能力，當時是他率領飛行員、機務員和飛測及分析員一起建構起這項決策。

我們克服了很多大難題，而艾德華和奈利斯兩座基地的團隊將這架完成戰備的戰鬥機交

給作戰中隊主官們，我為曾是他們的一份子而感到驕傲。

依美國空軍的軍史脈絡，第四七七大隊的前身為二戰時著名的陸航「塔斯吉」大隊（由南方黑人組成的P-51B/D戰鬥機大隊）。大隊長布萊恩·雷德利夫上校(Col. Bryan Radtke)說，我們此刻很驕傲地和帕法一起共享他發揚的部隊傳統精神。

F-22製造商洛馬公司副總裁與計畫經理傑夫·巴比歐尼(Jeff Babione)在典禮上特地頒贈一千飛時紀念布章。巴比歐尼說，這項里程碑展示了飛行共同體的效率水準，它反映F-22「猛禽」機隊的成熟度，今年該型機隊已累積達十萬飛時。飛行員和戰機會繼續開創這架戰鬥機的戰鬥力，也會確保「猛禽」不被擊敗。帕法里歐中校也將功勞歸於機務員團隊，該部有全空軍最優秀的機務專業，如果不是他們，整個團隊就不可能獲獎。聯隊長史密斯上校在完成伴飛架次後，也稱讚機務員，他們在F-22的發展中就如一件武器系統。只有在阿拉斯加，美國空軍將預備役和現役的單位整合，讓當地成為全美獨一無二的空軍駐地。

去年十一月，曾有一架同樣部署在艾曼道夫基地的F-22在夜航訓練時墜毀，事後調查為飛機座艙氧氣生成系統故障，這個情形後來又出現了十餘次，所幸未再造成飛安事故，但也導致F-22傳出短暫停飛。目前，美國空軍在阿拉斯加部署三個中隊的F-22匿蹤戰鬥機，以測評機載AESA-APG-77(V)雷達以及其他電戰系統功能。其中兩個編制在太平洋空軍的麾下，以取代原F-15E和F-15C的功能。另外，夏威夷空中國民兵第一五四大隊也在去年開始換裝F-22，讓太平洋戰區成為空軍各司令部F-22重兵佈防的地區。



代表美國第7艦隊參加LIMA '11海事展覽的DDG 54號稱「艦隊之鋼鎚」。12月6日

美軍神盾驅逐艦參加馬來西亞防務展

美國海軍導向飛彈驅逐艦「寇蒂韋伯號」(DDG 54)於十一月六日航抵馬來西亞蘭卡威(LIMA 11)。今年該項展覽有二十六艘來自三十國的海軍艦艇，被認為是東南亞地區最先舉辦的防務與新型海事裝備陳展，地區內各國軍事領導人與國防文官幕僚均派員參訪。

代表美國海軍出訪者為第七艦隊司令史考特·史威福中將(Vice Adm. Scott Swift)，他在蘭卡威會晤多國海軍高官，也參與海軍首長的圓桌會談，在展期這一週，第七十三特戰支隊指揮官湯姆·卡爾尼少將(Rear Adm. Tom Carney)將隨同史威福進行其他正式訪問，藉此與各國海事代表團互動。在「寇蒂韋伯號」

航抵當晚，該艦舉行盛大的歡迎活動，迎接登艦參訪的上百名訪客，並安排飛彈驅逐艦的空間導覽活動。

艦長克里斯·門羅中校(Cmdr. Chris Monro)指出，很榮幸能代表第七艦隊訪問皇家馬來西亞海軍，同時還將與之共事一週，讓我們能建立長遠的友誼，也讓全艦官兵得以欣賞這個南洋大國。門羅中校說，這趟到訪是全艦官兵為美國促進亞太地區安全與安定的機會，它代表美國對區域內伙伴國家持續的承諾，一如在此地強化雙邊關係。

美國海軍與美軍其他軍種將以機、艦進行靜態展示和動態示範，藉以展現美軍在西太平洋地區內的不同戰備序列。像今年的「蘭卡威國際海事與航太展」就有一場為各國安排的理想論壇，藉以交換戰備經驗並建立各國在海事活動的關係，期增加美國與他國海軍的合作。

美國海軍長程定翼反潛機隊派駐三澤

代號「吶喊驚群」的美國海軍第一航空偵巡中隊(VP-1)所屬的座機於十一月一日飛抵日本北部青森縣三澤基地海軍航空場站(MAB)，展開為期六個月的部署。該中隊是從二〇〇七年以來，美國海軍第一個P-3「獵戶座」型機中隊部署在三澤的單位。駐防期間將支援第七艦隊防區(AOR)和對伊拉克的作戰。約計達兩百名海軍官兵將隨第一偵巡中隊一同在三澤部署半年。

中隊長葛雷戈利·史力匹中校(Cmdr. Gregory Sleppy)表示，他與隊員們都期待這次的部署，他個人則對於能有機會在第七艦隊的防區進行長程海上偵巡感到興奮。史力匹中校說，海軍的高層將三澤航空場站建成一座理想的部署基地，目前我們將以三澤場站、同基地的美國空軍第三十五聯隊，與第七十二偵巡隊

指揮所為支援的來源，這些常態駐在的單位將協助第一偵巡中隊克服任何在此地可能面對的挑戰。



進駐三澤機場的美國海軍第1偵潛巡邏中隊與日本空衛隊合影。12月13日

第一偵巡中隊的軍士長傑西·羅布勒(Jesse A. Robles)說，同隊官兵們均已待命迎接任何的挑戰，在部署的第一週就是三澤當地大雪紛飛的寒冬天氣。他們瞭解在部署期間將有諸多挑戰，目前皆能處理得宜。

海軍三澤航空站是一座與三澤基地共用的指揮部，同時也擔任提供航空和地面後勤保障與各軍種永續駐防之責，同時也是美國海軍和陸戰隊航空隊在日本北部的轉場飛行基地。第一偵巡中隊的原駐地在華盛頓州懷德北海軍航空站，目前裝備P-3C III「獵戶座」長程定翼反潛偵巡機隊，該單位自一九六〇年代成軍至今。