

烈士與空小

· 蕭文 ·

在我國教育史上，空軍子弟學校是相當特殊的一頁，它反映著一個時代的動亂與變遷。這個學校數度遷移都與政府和戰爭有關。西元一九三四年中央航空學校校長周至柔將軍在杭州醒村設立笕橋航校附設子弟學校，聘請陳鴻韜先生擔任校長。抗日戰爭時，西元一九三七年隨著政府遷至四川成都，西元一九四五年抗戰勝利，學校遷回南京，西元一九四九年又遷至臺北。

遷至臺北後，學校的數目在短期內增至十

四所，遍及全臺各縣市，有空軍基地的地方就可以看到它的影子。西元一九六七年學校改隸教育部以後，各學校改以空軍烈士的名字作為校名，每個校名的後面，都有一個壯烈動人的故事，述說著捍衛領空的事蹟。

「臺北空小」現「懷生國小」

改隸教育部後的臺北空小命名為懷生國小，紀念陳懷生烈士。一九六二年九月九日陳懷生駕駛D-20進入大陸執行偵察任務，於南昌附近被SA-2地對空飛彈擊落，身受重傷，送往南昌市第一五七軍醫院途中身亡，葬於羅家集附近。他是第一位因出任任務殉職的黑貓中隊隊員。陳懷生原名陳懷，因功蒙總統蔣公召見賜名懷生。黑貓中隊的隊徽就是出自他的手筆。

「桃園空小」現「陳康國小」

改隸教育部後的桃園空小命名為陳康國小，紀念陳康烈士。一九五三年十一月一日，第五大隊大隊長陳康駕駛F-26前往福建同安縣，轟炸叛逃的110，被地面砲火擊中後跳傘，由

於高度過低而殉職。

「新竹空小」現「載熙國小」

改隸教育部後的新竹空小命名為載熙國小，紀念吳載熙烈士。一九六六年二月十七日，吳載熙駕駛C-130進行高空訓練時，發動機尾管溫度過高，擔心發動機起火，而關車，原本想利用高度飄滑到臺中清泉崗機場降落，碰巧臺中清泉崗機場有雲層，改在臺中水湳機場迫降，水滴機場跑道只有三千呎，飛機滑出跑道撞上民宅，失事殉職。吳載熙殉職後，經國先生頒「痛失英才」輓額並親臨主祭，更親往吳家探望，頒贈「忠義傳



總統蔣公（左）與陳懷生（右）



陳康烈士銅像



蔣經國先生與吳載熙夫婦（照片來源：沈麗文：黑貓中隊第173頁）

家」匾額。

「臺中空小」現「省三國小」

一九四七年，空軍總部為解決臺中地區空軍人員子女就學問題，在現在的省立體育館對面，即力行路的忠烈祠（前日本神社），設立一所小學，名為「空軍第三飛機場附設子弟小學」；一九四八年更名為「臺中市私立制空小學」；一九四九年更名為「空軍總司令部附設臺中子弟學校」；改隸教育部後的臺中空小命名為省三國小，紀念張省三烈士。一九六〇年，張省三駕駛E-84E在竹南以西海面上空墜海殉職。

「臺中空小公館分校」現「汝鑒國小」

一九五〇年，空軍總部設立「臺中空軍子弟學校公館分部」；改隸教育部後的臺中空小公館分校命名為汝鑒國小，紀念吳汝鑒烈士。吳汝鑒畢業於廣西航校。一九三八年八月三十日駕駛格羅斯特「鬥士」型戰鬥機，在南雄機場上空攔截從日本航艦加賀號起飛，前來空襲的九六式與九五式戰鬥機，在追擊一架日機時，被另一架日機從後方擊斷其機尾，飛機著火，空中解體而陣亡。吳汝鑒曾擊落過日本轟炸

機及戰鬥機。

「虎尾空小」現「拯民國小」

改隸教育部後的虎尾空小命名為拯民國小，紀念葉拯民烈士。一九五六年六月二十二日晚上駕駛RB-17C在大陸上空進行偵察任務時，在江西上空被中共的MiG-17擊落殉職。

「嘉義空小」現「志航國小」

改隸教育部後的嘉義空小命名為志航國小，紀念高志航烈士。一九三七年八月十四日他轄下的四大隊在杭州笕橋成功的攔截由臺北起飛，前來轟炸的日本鹿屋海軍航空隊，使其鎩羽而歸，而聲名大噪。一九三七年十一月，高志航奉命赴蘭州接收蘇聯援助的T-5戰機。返航時，在周家口機場落地，碰巧遇到日機轟炸，他在日機轟炸中登上座艙設法起飛，不幸飛機中彈而殉職。曾擊落過日機五架。他對國家忠誠，律己甚嚴，對部下嚴格，他的膽識與勇敢，締造出忠勇軍風的笕橋精神，並贏得中華民國空軍「戰神」的尊稱。四大

隊駐防在嘉義空軍基地，嘉義空小改隸教育部後，以高志航的名字命名為志航國小，以為紀念。

「臺南空小」現「志開國小」

改隸教育部後的臺南空小命名為志開國小，紀念周志開烈士。一九四三年六月，日機突襲四川梁山機場，周志開在彈下如雨時，來不及繫上降落傘即登機起飛，單機迎擊日本機群，擊落日



葉拯民烈士銅像



周志開烈士

軍飛機三架，蒙蔣委員長召見，並頒授青天白日勳章。同年十二月十四日他駕駛P-40Z從湖北恩施起飛，單機前往鄂西一帶偵察敵情，與敵機遭遇，力戰而殉職。周志開共擊落日機六架。周志開犧牲後，母親周王倩琦女士將撫恤金轉贈用於空軍教育事業，並將年僅十三歲的幼子送入空軍，被稱為「空軍之母」。來到臺灣後，周王倩琦女士住在臺南水交社空軍眷村的親戚家中，臺南空小改隸教育部後，以周志開的名字命名為志開國小，以為紀念。

「岡山空小」現「兆湘國小」

改隸教育部後的岡山空小命名為兆湘國小，紀念王兆湘烈士。一九五七年四月十五號王兆湘與陳懷駕駛E-84E前往上海執行偵察任



吳汝鑒烈士伉儷（照片來源：韋鼎峙：抗日空戰第195頁）

務。共軍派出MiG-17F升空攔截，雙方在上海市郊遭遇。雖然R-84F配備機槍與子彈，但是偵照任務主要在獲得偵照結果，應避免纏鬥，所以採取迴避措施。任務結束後，由於油量不夠返回臺灣，決定飛往南韓降落。陳懷先飛抵南韓，王兆湘在後，他降落在濟州島機場，沒想到那條跑道已經停用，跑道末端有一堵牆，王兆湘事先不知道，無法閃避，連人帶機撞毀在牆上而殉職。

「東港空小」現「以栗國小」

改隸教育部後的東港空小命名為以栗國小，紀念周以栗烈士。一九六三年六月十九日晚，上駕駛P2V-7前往大陸執行偵察任務，在江西臨川縣被中共的MiG-17PF攔截，擊落殉職。

「屏東空小」現「鶴聲國小」

改隸教育部後的屏東空小命名為鶴聲國小，紀念林鶴聲烈士。一九六四年十月十日，駕駛F-104G參加國慶的空中分列式，由於天候不佳，其僚機張甲的機翼刮到中國廣播電臺天線，為瞭解僚機受損情況而趨前觀察，不幸與王乾宗的飛機相撞殉職。



王兆湘烈士

「花蓮空小」現「鑄強國小」

改隸教育部後的花蓮空小命名為鑄強國小，紀念溫鑄強烈士。一九五四年五月，溫鑄強駕駛F-47螺旋槳戰鬥機在大陳附近碰到中共的MiG-15bis噴射戰鬥機，在激戰中重創一架MiG-15bis，同年七月六日在舟山附近被MiG-15bis噴射戰鬥機擊落殉職。

「宜蘭空小」現「南屏國小」

改隸教育部後的宜蘭空小命名為南屏國小，紀念李南屏烈士。他於一九五三年加入空軍雷虎特技小組，先後在國內外表演多次。一九五八年五月駕機前往大陸上空偵照，在米格機攻擊下，飛機彈痕累累，飛往沖繩迫降，美軍基地指揮官對他的優良技術讚佩不已。一九六四年七月七日駕機飛往中國大陸，執行空照任務，返航時在福建上空被飛彈擊中，飛機墜毀在漳州附近。

全省十三所空小使用同一首校歌，學生背



溫鑄強烈士



林鶴聲烈士銅像



李南屏烈士

景都為空軍子弟，同質性相當高，在我國教育史上是相當特殊的一頁，這些學校改隸教育部後，以空軍烈士的名字命名，以延續空軍精神，形成這些國小與其它國小不同之處。

現在空軍子弟學校已成歷史名詞，上一代空軍幾已凋零殆盡，這些事件與人物隨著時間的推移，愈來愈遠，回顧臺南空小以及空軍眷村歲月，已是遙遠的過去，那段生活如同一張泛黃的黑白照片，仍散發著一份熟稔的親切感，故將全省的空小以及這些烈士作一概略的介紹。