

· 鄭復軒 ·

空軍機械學校

正科班十五期畢業五十五周年的回顧



序言

日前整理書櫃，翻出陳舊的紀念冊，裡面全是五、六十年前親朋好友與師長在分別時的留言與訓示。這本手冊是民國三十五年對日抗戰勝利後第二年，我在國立六中初中畢業時粗製的紀念冊，它跟隨我歷經抗戰勝利、復員、湖北武漢高中時期、國共內戰流亡到臺灣，進機械校、服務空軍直至退役後移民溫哥華。它陪伴我歷經戰亂的歲月，逃亡的日子與坎坷的人生。我很珍惜這本紀念冊，裡面的人物大多已作古，取出翻閱，重溫往日友情與親情，追憶許多往事。裡面夾了一張已發黃破損的「空軍機械學

校巨輪月刊」，刊出「十五期學生畢業特刊」，日期是民國四十四年十月三日，正是本期畢業的日期，我小心翼翼展開，上面還有我寫的一首祝賀新詩「母校」。時間過得真快，轉瞬間我們從年輕體強到如今耄耋衰弱的年齡，回顧以往，引發我寫出本期同學從報考軍校、入伍訓練、完成養成教育專業技術訓練，以至分發工作，及為空軍、社會、國家所做出的貢獻及優異表現，做一簡單介紹。

入伍訓練

本期是機校遷臺後對外公開招生的第二批。在激烈競爭中錄取一百二十八名，於四十二年二月入學，在屏東縣東港鎮大鵬灣空軍預備學校接受為期六個月入伍訓練。原訓期為六個月，後因機校教育流程與班次安排重疊，故延訓兩個月，至十月結訓。入伍時校長龔應澄、教育長鄧堤、總隊長柴金陵、中隊長龐宗澤、區隊長趙日強、馬永祥。還有幾位教育班長都是從鳳山陸軍訓練團訓練中心調派來的，八個月入伍訓練十分嚴格，班長們都不苟言笑，不講情面，除了訓練就是訓話，這八個月的訓練，將我們從行動散慢、精神不振、態度不恭、禮貌不周，鍛鍊成雄赳赳、氣昂昂、擡頭挺胸、精神飽滿、嚴守紀律的軍人。在武技上，我們從基本教練到野戰訓練；在軍事學科上，我們略懂步兵操典、戰術戰略，革命軍人應具備的條件與技能，我們樣樣具備。民國四十二年十月入伍訓練結訓，進入岡山空軍機械校，接受軍官養成教育及航空專業技能。

軍官養成教育及航空專業技能訓練一百二十六員同學進入機械校。正式上課前，舉行入學測驗，未達標準即行淘汰，這一關淘汰很多人，他們只好失望地離開。

學校正科班教育計畫，訓期兩年，分為五個學期，第一至四學期，每學期四個月，相當大學航空工程學系一學年課程，要在四個月內完成。當年學校聘請國立成功大學航空工程系教授兼教，講物理、化學、英語、微積分、微分方程、航空機械、材料力學、空氣動力學、流體力學、飛機結構學等課程。教授們大多是以英語講課，課本教材都是大學用的英文版。學科繁多，課業繁重。第一學期淘汰多人，第二學期次之，第三學期補考降期，第四學期補考。第五學期八個月，講授飛機維修專業技術，包括飛機基本知識、查閱技術手冊、補給手冊；另外還有飛機結構與裝備、飛機發動機（動力）系、電氣系、液壓系、儀表系、飛行操縱系等。最後學習飛機試車與檢修，我們實習的是P-51D、P-47N、蚊式飛機與T-6等螺旋槳飛機，全期一百二十八位入伍，經過機械入學測驗以及各學期淘汰、降期，最後僅剩下四十三位順利參加畢業典禮。

畢業典禮

民國四十四年十月三日，由空軍總司令王叔銘上將親臨主持畢業典禮，除精神訓話，頒發畢業證書及前三名獎狀、獎品外，還舉行閱兵、分列式、飛機模型表演，也邀請家屬蒞校參加，同享榮耀；晚間還有精采晚會。政戰部主辦「巨輪月刊」，也刊出「十五期學生畢業特刊」，以資慶祝。筆者所寫的新詩「母校」得以獲刊。

人事命令與分發

本期四十三位同學以准尉見習官身分，分

發至空軍各飛機維修單位見習六個月，期滿合格後，頒發任官令，以少尉飛機修護官任命。同學們分別分發到臺北松山基地專機中隊、桃園基地、新竹基地、臺中水湳機場（空運二十大隊）、臺南基地、屏東基地、屏東空軍供應司令部（後改為後勤司令部）所屬第一後勤供應區部飛機修護廠。惟本期同學無人分發至嘉義基地。

同學表現與功績

以高中畢業正常年齡十八歲考進機校來算，本期學生應是民國二十四年次出生。因遭逢中日戰爭、國共內戰，烽火遍地，逃亡流浪耽誤所致，本期同學最長者為十八年次出生，其次為二十年次，二十一年次最多，二十四年次僅兩位。

本期同學畢業分發是在民國四十四年十月，當時空軍各作戰部隊及空運大隊陸續將活塞式發動機螺旋槳飛機換裝為噴射式發動機機種，分別為P-51D、P-47N戰鬥機、PB4Y-2S轟炸機、PB4水陸兩用救護機、C-46、C-47B、C-54D運輸機、T-6教練機，分別換裝成F-84G、F-86D、F-86F、F-100A、F-104A、F-104G戰鬥機、C-119G/L、BH-1900、FK-50、B-727、B-737運輸機、S-70C直升機、S-2A反潛艇電子偵察機及T-33A教練機等。

分發屏東基地的共有十一位同學，分配三大隊配備P-47N待換F-86F，空運十大隊配備C-46待換C-119G/L機，分配二〇三修護補給大隊各專業工場。我們在P-47N機見習時，向修護班長學習修護技能與經驗，這些班長在技術上十分熟練，難免對我們這些新手顯出驕傲的姿態。不久，三大隊換裝F-86F，修護人員先接受機校HTID（F-86F巡迴訓練小組）換

裝訓練，緊跟著接收新機，建立新機修復能量，這些工作全落在我們這些新手的肩上。大家都知道，活塞式發動機與噴射式發動機飛機，無論在構造原理、修護技術上均截然不同。在修護上依賴技術手冊（T.O.）程序與方法施工，而技術手冊全是英文，美軍技術顧問技術輔導，說的全是技術專業英文，也是由我們這批年輕修護官擔任翻譯，所以三大隊換裝T-33A機，我們期上同學有不少功勞，當然也有十二期、十六期修護官的功勞。後來，三大隊遷移臺中清泉崗基地成立第三聯隊，換裝F-104A及F-104G，也是由本期同學擔任重要角色。後來空運二十大隊C-46運輸大隊從臺中水湳遷至屏東基地，先後換裝C-119G/L機及當年空軍遷臺初期修護單位及修護工廠換裝工作，十二至十五期同學正是最基層的修護官，是他們努力和辛勤付出貢獻的成果。

本期同學素質優秀，加上辛勤工作，努力不懈，日後皆有不錯成就。有升任後勤司令部中將司令，後勤司令部少將參謀長、機校少將校長、國防部少將處長。升上校階的有二十五位之多。同學中赴美國接受新機換裝訓練或其他技術訓練的，計有二十七員（包含筆者）。當年赴美受訓要甄選，包含多項英文與技術考試，層層篩選才能出國，計有赴日本受訓一員，連續兩次以上留美受訓計三員，軍職外調者兩位，分任經濟部資源委員會所屬中興紙業公司維修廠長及中鋼公司主管。同學中以少校或上尉階退役的，也有出色的表現，有的經營私人公司當了老闆、有的成為國外公司臺灣代理商、RCA電子公司主管、私立工業職業學校老師。有兩位考上科學軍官班，分別進了臺灣大學機械系獲得學位及私立中原理工學院地球物理系，前往美國研究所攻讀學位，均進了中

科院任職。

本期同學畢業後分發各飛機修護單位，正逢部隊進行換裝任務，也遇上八二三臺海戰役，冒猛烈砲火、九死一生的危險搶修C-119機，完成任務；也有在金門機場勤務中隊，冒著砲彈襲擊的危險，忙於運輸機、戰鬥機修護工作，晝夜加班、犧牲休假支援修護，以提升飛機妥善率。這些從機校剛畢業的基層修護軍官，對空軍、國家及社會都有不可磨滅的貢獻與功勞。

後語

同學們退役後，生活上因有終身俸不致有顧慮，都能頤養天年，長壽健康。下一代都還優於我們這一代。春節期間都會舉辦餐敘敘敘舊，或遇上由國外回臺的同學相邀餐敘，大家一起回憶當年，緬懷過去，寄望未來，但求身體健康，平安長壽，並勉勵空軍年輕後勤幹部多多努力，為空軍、為國家持續發揚「巨輪精神」。

編者啟事

一、本刊為服務空軍官兵及海內外讀者，設立電子信箱（帳號：caf@chunyi@msa.hinet.net），如有任何建議或稿件提供，均可利用本電子信箱傳遞，以縮減信件往返時間，歡迎官兵、讀者多加利用；來稿請寫明真實姓名、身分證字號、詳細戶籍地址（含里、鄰）及聯絡電話。

二、稿件照片如需退還，請附上回郵信封，註明收件人及地址，以利作業。

空軍司令部文宣心戰組敬上