

美國太平洋海空軍演習動態

· 耿志雲 ·

北亞空中戰力的再匯整——太平洋空軍
F-22與主戰機隊聯訓

美國空軍預備役駐防阿拉斯加艾曼道夫——
李察森陸空共用聯訓基地的第四七七戰鬥機大
隊與第六七三基地勤務聯隊，以及太平洋空軍



由預備役機務員整備的F-22進行數位武掛設定。

所轄的第三聯隊各部從四月七日起展開一場「長程打擊演練」。這也被防區的美軍視為空中長程突防機隊對中國人民解放軍「反介入」戰略部署的一項模擬。

演習期間，駐防阿拉斯加當地的第三聯隊所轄之F-22「猛禽號」戰機與E-3B空中預警管制機與來自日本三澤基地的F-16C和南達科他州艾斯沃斯基地(Elsworth AFB)第二十八轟炸機聯隊的B-1B、阿拉斯加艾爾森基地(Eielson AFB)的KC-135R與E-16C假想敵機均協同動員參加了這場美軍戰略司令部的演訓。E-3和扮演「藍軍」的E-16假想敵機支援在艾曼道夫基地以外的演習作業，至於第三十七中隊的B-1B則是從本土起飛長程航行十小時至阿拉斯加對艾爾森基地東側的靶區進行轟炸。

隊部在艾曼道夫基地的第九〇中隊隊長孔克爾中校(Ut. Col. Joseph Kunkel)這場演練可以充份測出B-1B轟炸機的長程打擊能力，以及伴飛的F-22和E-16對穿透「反介入目標區域」的護航任務能耐。他在這場演習中派出了五名該中隊的飛行員和一名第三〇二中隊預備役的F-22飛行員和二十名機務員，附帶一名軍醫和一支生化戰工程師共同在艾爾森基地駐防參演。



第90中隊在3月份完成F-22編制以來參加的第一回多機種反介入聯訓。

這也是「猛禽號」機隊第一回參與和來自全軍不同司令部派出的多機種演習，也是今年F-22機隊完成「三點一號增強計畫」硬軟體提升以來的第一次加強型演練，專門應用於大型兵力的演習。

三點一號增強計畫讓「猛禽號」機隊能找出和對付地面的目標，在這場地型型的演練作業中，緊跟著機隊完成預定任務是極為重要的。演練中，部隊的「三點一」整合落實的十分妥適，而且參演人員也能從演習中獲取了前所未有的珍貴經驗，現今已有兩名飛行員完成「三點一」的整合。

這場演習在阿拉斯加複合式靶區內舉行，當地鄰近艾爾森基地，靶區面積廣達六萬五千平方英哩的空域可供多樣化訓練環境的設置，得以讓參訓的飛行員們獲得逼真的聯合訓練，讓他們在可能面對的作戰場景中模擬出合理的相似情境，據稱這座靶區相當於美國本土堪薩斯州全州的面積，也是「紅旗——阿拉斯加」系

列演習的表定場地。

這是「三點一號增強計畫」和「猛禽號」機隊首度聯合參演，但卻並非第三〇二中隊這個預備役部隊的F-16飛行員們第一回和主戰部隊整合參演。因為該單位在二〇〇七年成軍之時，它所屬的飛行員和機務員們就在各個面向都和第三聯隊的F-16作業進行了整合。美國空軍預備役第四七七大隊副指揮官奧騰上校(Col. Tyler Otten)說，這是一場由高素質人力在絕佳的訓練區中生成新戰力的逼真訓練，這

也是一個極好展現全兵力整合各部協同作戰，以達成我們分享任務的範例。

阿拉斯加目前是在美國在環太平洋地區僅次於關島的重兵佈防區，除了分屬太平洋空軍和預備役司令部不同編制上的三個F-16中隊之外，也是美國軍隊唯一在北亞設置的跨軍種共用聯訓基地，不僅利用「地廣人稀」的先天條件以創造多樣化戰爭場景之外，其高緯度的位置可供電戰攻防測評也是美軍近年來青睞當地演習區的重要潛在原因之一，對於以各型先進

主動式電子掃描陣列機載雷達與之可操作頻譜對空海一體作戰的效益評估，以至作戰教範的編寫均含有不言而喻的意味。

澳、美海軍「兩國三叉戟」聯演

為配合美軍在西太平洋地區拉幫結派的主張，澳大利亞海軍在五月底特派出一安塞克級「導彈巡防艦」柏拉瑞特號(EEH 156)航抵日本參加美日預定的海上聯演。澳大利亞海軍的這艘代表艦首先航抵本州南部的吳港海軍基地進行訪問，稍後便參與了從六月四日至六日的代號「兩國三叉戟」的海事操演。

演習水域選在日本九州東南海面，集中於水面下的複合型態作戰科目，澳艦「柏拉瑞特號」還由一架同屬皇家澳大利亞空軍的AP-3C「獵戶座」攻潛飛機伴飛，日本海上自衛隊則派出導彈驅逐艦「島風號」(DDG 179)以及一艘親潮級潛艦參演。

在這場海上聯演結束後，澳、日兩國參演部隊旋即加入美國海軍的二〇一二年度「太平洋聯繫」演習，美海軍也將派出機艦與潛艦，同樣在於應對水面下作戰與探索更妥適的三國海軍協防能力。澳艦「柏拉瑞特號」艦長厄力中校(Cdr Jonathan Earley)說這場演習更形深化了聯防的承諾也在海事安全上向地區應戰及利益邁前。對於分享澳、日兩國相似的海上利益與淬練作戰技術均為最好的機會。「柏拉瑞特號」目前即將完成在南至東南亞四個月巡防期，六月中下旬將返航雪梨港的花園島基地。

在和日本海上自衛隊進行聯演後，「柏拉瑞特號」繼續在日本和關島之間協同美海軍第五航艦打擊群的「喬治·華盛頓號」(CVN 73)展開「航行通過訓練」。在與美海軍的兩日聯合演習中，屬第七艦隊編制的「考朋斯號」(CG 63)神盾巡洋艦也加入通信操演、戰術



皇家澳大利亞空軍首度參演的E-7A預警系統。



美、澳兩軍船艦編隊於東中國海航進。



澳大利亞海軍軍官登日親潮級潛艦「滿潮號」(SS 591)參觀。



波蘭C-130H機組員Tomasz Kozlowski中尉在機艙內待命。

機動，和蛙躍式演習。

澳、美兩艦官兵也藉此進行登艦交流，以獲得對彼此作業更佳的瞭解，同時強化澳、美兩軍的友誼。

「紅旗—阿拉斯加」12-2演習（空運集錦）

皇家澳大利亞空軍從二〇一二年六月十一日起在「艾曼道夫—李察森」陸空聯訓基地展開E-7A「楔尾」預警管制機投入「紅旗—阿拉斯加」演習的部署。

身著綠色飛行裝的各國男女飛行機組員六

月十四日齊聚在演習簡報廳，隊部大樓內一時各種語言和口音此起彼落，他們全都是在為新的一天演習活動而預備。當他們穿越隊部大門步向停機線之時，三架整備完成的飛機已備妥待發，但機身上的國籍軍徽都漆塗著皇家澳大利亞空軍的標誌，中為淡色袋鼠的圓圈，這正是參演二〇一二年度第二場「紅旗—阿拉斯加」演習的澳洲機隊。

皇家澳大利亞空軍的E-7A「楔尾」空中早警管制機和一架C-130H運輸機與另一架C-130J「力士」機都是參加這場高等級國際

空戰演訓活動的澳洲代表。

機艙上方的玻璃圓罩就如同為飛機戴上頭盔一般的重要功能，雲層的反光可由這片染色玻璃罩折射以便於掃描天空中的假戰鬥機。這架C-130H是由皇家澳大利亞空軍的退役人員所飛行的，他們甚為明瞭這架飛機的價值和意義，澳軍領隊說，這架老戰鳥正在發揮他的能力，這也是C-130H在除役前最後一次參加「紅旗」演習，它們行將由J型機取代。

薩瑟蘭中校(Group Captain Donald Sutherland)是皇家澳大利亞空軍的領隊，他也是第八十四聯隊的指揮官，常態駐防於李奇蒙特基地，這次兼任C-130機隊和E-7A參與「紅旗」演習的領隊，他說，從一九七八年起他就擔任C-130H的飛行員。

薩瑟蘭也說，C-130H是一架老載臺需要大修了，皇家澳大利亞空軍對C-130H的除役有許多不捨。「紅旗」演習為新一代的C-130機組員們提供了一個獨特的機會，這場演習包括了空投和空降的混合型態任務。我們做的其中一件事在於利用複合訓練區的環境與場景，以便傳遞某些老C-130H機隊用的技巧給新的C-130J機組員們。在這裡只要H型機每次一有飛行，J型機就會跟著它。

薩瑟蘭指出，我們把它當成複合任務在處理，要能及時抵達目標，也要跟其他國家合作以支援我們的任務。C-130H和C-130J的兩種「力士」機組員必須有效率地在演習區的環境和場景內操縱他們的飛機，以便支援防禦作戰。其中一項客觀的關鍵在於訓練我們對於大型貨運的相互整合，在此協作的其他國家也會是在太平洋戰區內最可能合作者。

修長潔白的尊貴機身讓「楔尾」乍看之下就如一架機背上門了一根橫條的民航機，根據

皇家澳大利亞空軍的準則教範，E-7A擴展了澳洲的空情觀測和空戰能力，同時也提供海軍艦隊的空防、以及邊界防禦與搜救的民團作戰，它提供了像美國空軍E-3「哨兵」空中早警管制系統一樣的功能。

這是「楔尾」首度出現在「紅旗」演習，和傳統的E-3不同之處在E-7A用的是多功能電子掃描陣列雷達，它不是像E-3碟盤天線機械式轉動的陣列。E-7A機組員懷德海少校(Squadron Leader Neil Whitehead)說，我們用電子掃描陣列探測目標，我們比傳統的空情管制系統(AWACS)更優越的是用電子波束掃描，我們可以很明確地使用這些電子波束。而任務卻和傳統的AWACS一樣。

懷德海解釋說，「雷達不同、功能一致，我們只是用不同的技術條件在作業」。我們可以增加任何預畫空域的掃描率，也能對目標和特定物描繪出更清晰的圖像，也因為雷達沒有移動的機件，空情探知的可靠度更高於持續旋轉的E-3碟型天線。

皇家澳大利亞空軍第二中隊隊長卡本特中校(Wing Commander Paul Carpenter)在新聞發佈會上表示，「紅旗—阿拉斯加」演習可供給我們官兵絕佳的機會和聯合作戰部隊進行整合，也好學學國外部隊如何作業。這項演習也會是今年稍後公佈的初步戰力前的一次重要演習活動。

懷德海說，我們期望和所有的參演者整合好讓我們學到他們的優點，反過來他們也能學到我們的作業技巧，值此同時，我們需要訓練高級的作戰技術，這些是我們回到澳大利亞後所不能訓練的。太平洋是一個廣大的區域，參演的國家眾多，我們在此要做的是建立友誼關係。

這是個參演官兵個別接觸和相互瞭解作業的好機會，如果我們能有任何特別理由到此相聚，無論是人道救援和高等級的作訓演練，假設我們已知彼此如何作業，我們就能加快地面作業的速度。

「紅旗—阿拉斯加」演習是一個極好的活動以便於培養各參演國空軍代表之間的關係，在演習結束的當天，我們已能到任何地方獨立運作，但這並非演習的目的，而是在於將我們飛越過遙遠的距離帶到一起來。

美軍和盟國的部隊在年度第二場「紅旗—阿拉斯加」演習的第一週展開熱身。來自波蘭、德國、日本和美國各軍事基地的參演者至六月十五日時已經歷了一週的戰術空戰演練，藉以複製戰鬥機飛行組員在前十次出擊任務所必然面對的緊張場景。這也是波蘭空軍和德國空軍的「颱風號」歐洲戰鬥機第一次在「紅旗—阿拉斯加」演習中亮相。共計一百架飛機與兩千五百名官兵在「艾曼道夫—李察森聯訓基地」和「艾爾森空軍基地」分別投入「紅旗—阿拉斯加」一二之二號演習。

想像一下搭乘一架C-130「力士」運輸機進行跨越大西洋飛行到一個不是講英語的地方，這可不是一般的美國空軍部署，卻是一架波蘭空軍的飛機飛到阿拉斯加以參演「紅旗—阿拉斯加」空戰演習。

根據「紅旗—阿拉斯加」的演習書面資料，這是一場由太平洋空軍司令部贊助的聯合型國際訓練戰力認證演習，其目的是為提供各國參演機組員至關重要的任務型態，藉以增加他們在實戰環境中的生存機會。

波蘭空軍的代表第一次參加這一屆的「紅旗—阿拉斯加」演習，這也是波蘭的C-130機組員首次飛越北大西洋到美國東岸，再轉往

阿拉斯加。創下波蘭空軍數個第一次的新里程。波蘭的C-130機長與帶隊官哥達斯基(Maj. Jacek Gosciniak)少校說，我期待能在山區裡的飛行訓練，也願能和美軍、日本自衛隊、澳大利亞空軍和德國空軍的代表結交為好友。

根據波蘭C-130導航官李斯上尉(Capt. Slawomir Lis)說，由於相似的地形，還有阿拉斯加州的層巒和山谷，讓這裡提供了C-130機組員訓練在阿富汗出任任務時的完美場地。對他個人言，飛行在阿拉斯加的高山之上這完全是一個全新的經驗。飛行並非「紅旗」演習唯一要加强的技巧。

我們在全世界各地飛行時都用英語溝通，但它不是我們的第一語言，所以這也是一個訓練語言的好機會。波蘭官兵在訓練的另一面所獲得的是要操作平常不會用到的裝備。

哥達斯基說，這是我們第一次有機會在真實的狀況中用上跑道目視距離(RVR)系統和標記系統，因為這些距離都被裝上了模擬真實威脅的信號發射器，所以這是我們第一次有機會用到這個裝備，再看它是怎麼運作對抗威脅的。

在和美、德、日、澳等國的部隊分享空域之時，他們也能訓練戰術機動以圖規避模擬的防空飛彈。哥達斯基說，很多架飛機飛在一起還要避免相撞是很難做到的。不同國家的參演者在「紅旗」演習中都獲得了一種集群訓練的機會，在此之前是從未有機會這麼訓練的。李斯也說，我對能在不同國家的機組員、不同的語言和不同的程序中有集群飛行的經驗覺得很高興。波蘭C-130的副機長科茲洛斯基中尉(1st Lt. Tomasz Kozłowski)說，參加「紅旗」演習最好的事就在於獲得經驗和看待事情的不同途徑。