

· 彭興仁 ·

無人戰機傳奇

無人駕駛的飛機意外自行起飛，在航空萌芽期屢見不鮮。最常見是飛行員自己扳動螺旋槳啟動時不小心把油門放在大俾，以致引擎發動後飛機衝出追趕不及，飛機自行升空，最後往往以墜機收場。但是飛機出狀況，飛行員棄機跳傘後，飛機沒立刻墜毀反而繼續飛行到燃油耗盡的例子就少之又少，而飛機能自行安全降落更是難以置信。正式紀錄至少有兩架飛機完成這項壯舉！

幽靈堡壘

幽靈堡壘(Bhantom Fortress)是一架二次大戰時期美軍第九十一轟炸大隊的B-17G「空中堡壘」轟炸機。那是一九四四年十一月二十二日，駐在比利時Cortenburg的英軍防空砲位發現一架低飛的B-17G轟

炸機向著他們飛來，不一會就重重落在砲位附近的草地上，彈跳幾次後停在嚇呆的英國士兵前不到三十碼處，一具引擎因螺旋槳觸地折彎而停止，另三具引擎則持續轉動。一邊翼端因重落地有損壞，二號引擎有彈痕，整體來說機身完好。有大膽的士兵走近發現機頭下方的艙門是開的，爬進駕駛艙沒看見有人，搜尋機艙只見幾具傘包整齊地擺在地板上，沒發現任何人！「幽靈堡壘」的故事於是迅速傳開。

幾天後George J. Hansen，美國第八航空隊駐比利時布魯塞爾的聯絡官，奉派去



在加州Moffett機場展出的B-17G空中堡壘。二戰期間波音公司總共生產超過一萬兩千架各型的B-17轟炸機。

Cortenburg檢視這架「幽靈堡壘」。由飛機序號發現，這架B-17G屬於美軍駐在英國East Anglia的第九十一轟炸大隊，與原單位聯絡後發現全體機組人員在棄機後都已回到原駐地！進一步調查整個故事才逐漸明朗。原來這架空中堡壘是由哈洛·迪波(Harold DeBolt)上尉駕駛，在十一月二十二日出擊德國Mersburg的煉油廠。就在抵達目標區前迪波發現引擎有問題，跟不上機群，雪上加霜的是一顆高砲打壞

了三號引擎。迪波只得拋棄炸彈返航。由於高度不斷下降，迪波命令組員把不需要的裝備拋棄以減輕重量，但依舊無法維持高度。估計無法越過英法海峽回到駐地，迪波於是轉而航向布魯塞爾。不久兩具引擎也停了，只靠一具引擎是撐不到布魯塞爾，迪波下令棄機。待確定組員都安全跳傘後，迪波啟動自動駕駛以維持平飛，然後爬出駕駛艙跳傘逃生。

一連串奇妙的事接著發生：原本停止的兩具引擎在機員跳傘後竟又轉了起來，飛機得以維持高度。迪波確定他沒有放下起落架，但起落架竟自動放下。比利時地勢雖然平坦，但有許多小山丘，這架飛機居然沒碰到任何一個，在飛行近一百公里後自行降落在Cortenburg。迪波與全體組員則獲救，安全返回基地。而機上的傘包是備用的多餘傘包。據說二次大戰時期還有幾起類似事件，但「幽靈堡壘」是唯一有正式紀錄，而且機身幾乎是完整的。

F-106A Cornfield Bomber

混名「玉米田轟炸機」的F-106A自降落的故事發生在一九七〇年二月十一日。三架美國空軍第七十一攔截中隊的F-106A，由蒙他那州Malheur基地起飛進行例行訓練。其中駕駛序號58-0787戰機的蓋瑞·福斯特少尉(Gary Foust)在與教官湯姆·寇蒂斯上尉(Tom Curtis)空戰對抗時，不慎失速進入水平螺旋，自三萬八千呎旋轉墜落。眾所周知三角翼的F-106戰機是很難由水平螺旋改出，技令只有「建議」的改出程序。福斯特在嘗試各種改出程序無效後，依規定在一萬五千呎彈射跳傘。奇妙的事發生了，就在福斯特彈射跳傘後，原本劇烈旋轉的F-106A居然由水平螺旋改出，然後平穩地直線飛行。目睹這一幕的另一架F-106A飛行員羅爾少校(James Lowe)不敢相信

自己的眼睛，透過無線電大喊：「蓋瑞，你最好快回飛機上去！」

F-106「三角劍」是康維爾公司由F-102改良研發的超音速全天候攔截機，配備休斯MA-1射控系统與AIM-4 Falcon隼式飛彈，六〇年代起擔任北美空防任務，服役到八〇年後才逐漸被F-15取代。

幾個巧合使這架飛機得以改出水平螺旋；康維爾E-106水平螺旋改出程序除動態的舵面動作外，還包括把飛機面配平設定在起飛位置（take-off trim），及收油門與施放阻力傘。福斯特彈射跳傘時，座艙罩張開的額外阻力使E-106停止水平旋轉，油門位置剛好有足夠推力使飛機前進，配合飛機面的起飛配平設定，張開的阻力傘門，使得飛機正巧得以維持在一七五節速度，緩緩下滑的水平姿態，這也正好是平常降落的設定！當飛機接近地面時，地面效應與厚厚的積雪使這架E-106輕輕地著陸，除機腹蒙皮有些許磨損外幾乎是毫髮未傷，最後停在蒙他那州Big Sandy附近的一處玉米田。

當地的郡警據報趕到現場時，E-106A的J-75引擎仍在轉動！警長依飛機上的標示Pilot Major Wolfold，打電話到Malnstrom基地找到



無人操作的F-106A戰機安然降落。



陳列於俄亥俄州Dayton美國空軍博物館的序號58-0787，F-106A Cornfield Bomber（周作昀攝）



網路上流傳的照片：失落的米格二十三，與攔截的美軍F-15戰機低空飛掠西德領空。

一頭霧水的沃夫得少校，劈頭就問：「怎樣把你飛機的引擎關掉？」

在此同時，Malnstrom基地收到飛行員的通報，搜救單位火速趕往現場。沃夫得少校也在搞清楚狀況後，指示警長爬上飛機，到駕駛艙找到油門桿，把油門拉到怠速。但當警長爬進駕駛艙時，機腹下的積雪因引擎發熱而融化，機體開始緩慢移動，這回換警長面臨是否「棄機」的決定！還好E-106A滑了四百呎後停了下來，引擎也在二十分鐘後耗盡燃油熄火。這時警長則忙著驅趕圍觀的鄉民，不讓他們靠近機頭，因為空用雷達仍在來回掃描放出強力的微波！

Malnstrom基地派出的技術人員趕到現場

後把主電源關掉，然後仔細檢查這架戰機，對這架飛機奇蹟式的完好狀況嘖嘖稱奇，一名飛官表示若有足夠跑道，他就直接把它飛回去！福斯特少尉由搜救隊尋獲安返基地，這架飛機也在拆解後運回，修復並重返飛行序列，服役到一九八六年才退休，現在停放在俄亥俄州Dayton的美國空軍博物館展示。有機會去參觀時，別忘了看看這架超級幸運的「玉米田轟炸機」。

失落的米格二十三

和前述兩架飛機比較，這架米格二十三就沒那麼幸運，不只以墜機結束，還造成地面民眾傷亡。由於時值冷戰，幾乎引爆第三次世界大戰，值得一提。



失落的米格二十三飛行路徑示意圖，全程約九百公里。

一九八九年七月四日，前蘇聯空軍尼可拉·史柯里金中校(Nikolai Skurigin)，駕駛米格二十三自波蘭的貝吉茲空軍基地起飛。就在升空後不久史柯里金發現米格二十三的後燃器失效，飛機無法維持高度。在緊急處置無效後，史柯里金在一百三十米高度彈射跳傘。但引擎在他彈射後居然恢復推力，飛機穩穩地向西方飛去，穿越前東德領空進入西德領空。北約防空網迅速反應，兩架美軍F-15立刻起飛攔截。由於這架米格二十三筆直的航線與緩慢的飛

行速度，北約盟軍指揮部決定先觀察再決定是否將它擊落。但當F-15戰機靠近後赫然發現駕駛艙敞開，飛機上沒有飛行員！

由於不清楚機上是否掛載有大殺傷性武器，北約盟軍指揮部決定等它飛到北海再將它擊落。就這樣，這架米格二十三在美國F-15的伴隨下，跨越德國、荷蘭領空後，進入比利時境內。原本偏西的米格二十三航向漸漸偏南，朝著法國飛去！這回換法國緊張了，法國空軍的幻象戰機立刻進入警戒狀態準備升空。不久米格二十三耗盡燃油，摔在兩國邊界，比利時境內Kortrijk市的一處民宅，造成一名青少年死亡。

事後比利時對前蘇聯發表強烈外交抗議，多個西方國家也加入聲援，對前蘇聯不能有效管制戰機，可能引爆軍事衝突表達強烈抗議。另有陰謀論者則認定這是前蘇聯刺探北約空防的技術，事情愈演愈烈，逼得前蘇聯表示願意賠償地面財產損失才稍平息。不久後蘇聯解體，整個事件不了了之。

鵬馨處處 愛心遠揚

財團法人大鵬文教基金會為前婦聯會之空軍分會，成立初期以發放獎(助)學金培植因公殉職子女就學及遺眷家庭關懷協助為主要服務項目，現因政府各項福利政策已大幅改善，因公殉職子女與家庭較以往已能受到更完善的照顧。有鑑於此，近年該基金會積極參與國內多項文教公益活動，並以「服務社會、造福人群」為目標；此外，該基金會於去年亦成立網站並加入「臉書」行列，以傳遞相關活動訊息，擴大服務範疇。

該基金會為弘揚空軍精神，照顧弱勢團體，除每年發放空軍子女獎學金、空軍遺眷及身心障礙子女獎助學金外，亦在能力許可下，主動執行資助教育部國教司學校「教育儲蓄戶」中經濟弱勢學生、募集各類物資分送偏遠地區學校、育幼院及慰問空軍單身退員等多項義行；另外，在空軍遭遇重大飛安事故而有人員傷亡時，更以急難救助方式慰問主眷家屬，發揮人飢己飢的精神，主動關懷空軍官兵及眷屬。

近年來，由於該會運用傳媒成效之展現，各界需要資助的個案不減反增，為維護基金會服務品質，堅持給空軍官兵及眷屬最良善的服務與資源，期盼更多關心空軍的袍澤能發揮「五元不嫌少，一萬元不嫌多」的大愛精神，加入大鵬文教基金會關懷大眾的行列，合力建構溫馨和諧的社會。

捐款方式如下：

壹、現金捐款：可於週一至週五，持現金或即期支票至該會直接捐款。

貳、支票捐款：抬頭請開「財團法人大鵬文教基金會」，並使用劃線禁止背書轉讓的即期支票，掛號寄至「一〇六五六臺北市大安區仁愛路三段一四五號二樓」或「二四四四八新北市林口區文化二路一段五七七號五樓之二」。

參、郵政劃撥：帳號「一七九六一六七」；戶名「財團法人大鵬文教基金會」。