

命運——生死一瞬間

· 鄭復軒 ·

緣起

我先後投稿中空月刊，寫出我頻臨險地，生死一瞬間，命運之神從鬼門關將我拉回來的驚險事蹟。其一在民國三十八（一九四九）年，從武漢經湘、渝、蓉來臺的過程，並在曲折詭變中轉危為安抵達臺灣（登於中空月刊八二七期）。另一次為民國四十七（一九五八）年八二三臺海戰役在金門機場冒猛烈砲火搶修C-46運輸機，在九死一生中搶修成功，突破中共米格機追擊飛回臺灣（登於中空月刊五七四期），現在我要寫的是第三次遇險經過。

遇險經過

本人在民國四十四年十月至五十一年七月之間一直在屏東空軍基地六聯隊二〇三修補大隊修護中隊服務，擔任飛機修護工作，先後任C-46型機R-2800發動機與C-119型機R-350發動機修護官，也曾任C-46、C-119及F-86等各型機儀表修護官，後又因金門砲戰搶修C-46型機建功，優先調任修護科少校飛機情況管制官，再經科長葉喬年（正科班第一期）向大隊長爭取歸建，才又擔任將近一年的飛機修護情況管制官，直到民國五十一年七月因阿里山二號計畫赴美接受F-104C型機技術訓練，離開修補大隊，調任機校教官及主管職，並於民國七十三年十月現齡退役。

回憶民國四十九年，先總統蔣公當選連任第三任總統，並於該年約七月間蒞臨屏東空軍基地視察剛接受美援的S-2A反潛電子偵察機

，該機停放在屏東北機場，當年屏東分南北兩個機場，南機場有六聯隊十大隊停放C-119型機及後期的C-119型機，以及作戰、空運、修補、基勤大隊部、修護棚廠與補給庫房，還有供應司令部所屬第一供應區部指揮部及其所屬修護棚廠、補給庫房；北機場停放F-86戰鬥機、三大隊隊部、棚廠與庫房，S-2A則在北機場展示，總統專機降落於南機場，下機後專車必由南機場經水泥專用道路往北機場視察，因此聯隊政戰部為歡迎總統蒞臨特製紅布白紙黑字橫條幅「慶祝總統蔣公連任三任總統」，並高懸於馬路上空，欲達到此目的必須在馬路兩旁豎立兩部高三丈餘的支撐架，以繫妥橫條幅兩端，才能高懸於上空讓總統清楚看到祝賀字樣；而政戰部則想借用我們停放於修護棚廠的單臂鐵質吊掛機，故政戰官找到我欲借用兩三天，我因當時更換發動機任務頻繁而未能同意，後政戰部主任致電大隊長，再轉中隊長交付本次任務，吊掛機最後由政戰官找到拖車拖走。

事後間隔三、五天未見吊掛機歸還，而我們正等候吊掛機使用來執行更換發動機作業，並已電催政戰官歸還，卻未獲得回應，故決定自己動手將吊掛機拖回，我即刻找了修護班長隨我駕駛中型CMC汽車前往；第一部吊掛機是從水泥路經供應區部廠房前廣場再往機場滑行道繞一大圈，因吊掛機下的三個鐵質滾輪磨擦力大且速度相當緩慢，所以過程不僅費時又

可能會因滾輪承受不了長距離滾動而損壞；所以，在拖第二部吊掛機時，我改變了主意，考量區部飛機棚廠與配件棚廠間有一條捷徑，如果可以經由這條捷徑通過不僅可以縮短行程且能節省時間避免滾輪損壞。但唯一的缺點是，這條捷徑上空密佈高壓電線、通信管線及其他線路，我也害怕吊掛機掛鉤會撞斷高壓電線而惹出大禍，再三叮嚀老班長站在吊掛機底端注意上方高壓電纜管路，如吊掛機會碰撞之前要大聲呼叫提前警告，我即會停車轉換方向或退回原路，千囑萬叮嚀，而我也將車速放慢，一路上還算順利，但一瞬間吊掛機突然產生拉扯碰撞並致汽車熄火停駛，我當下即知道大事不妙了，隨即下車察看，掛鉤撞斷十多根高壓線及管路，兩旁棚場衝出許多修護同仁，七嘴八舌，原來不只是修護棚廠停電，而是全基地大停電，心想這個禍撞的大大了。

當我正在責備老班長時，我心裡納悶著，按照常識，鐵質掛鉤撞上高壓線路，又是汽車死或燒死在汽車裡，怎麼人車均毫髮無損呢？正在遲疑時，從人群中衝出一位老班長，用手指責我說「你這修護官好大膽，怎麼可以在這條路上拖吊掛機，你沒看到上面都是高壓電線及各種管線；還好我正在變電所水電房外的板凳上休息，遠遠看到吊掛機快撞上高壓線，即時轉身衝進水電房拉下電源總開關，總算你人車平安，算你命大！」我聽完他的話，嚇了一大跳，冒出一身冷汗，馬上感謝他。

但又想基地都停電，這個禍撞大了，一時也不知道該怎麼辦，鎮定下來後，立即奔回隊部碰到副隊長馮仁堂，他對我說他已經知道撞高壓線的事，並告知大隊長正在找我，指示我先躲避一下，後面的部份他會接手處理，我立

即回到發修分隊，並遇到分隊長顧詩存，他見到我不聞不問，好像未曾發生任何事情，心裡非常不滿，轉身奔向聯隊人事組找到組長王予宜上校，他昔日是家父任漢口第四軍區司令部作戰科科長時的作戰參謀，我調到屏東基地曾多次到他家叨擾，我向他報告事情發生經過，他即刻電話聯繫聯隊作戰組作戰指揮室詢問電源供應情況，作戰室正使用輔助發電機供電並叮囑作戰參謀切勿報告聯隊長，又電請基地勤務中隊水電班及通信班人員即刻搶修電源線及通信線路，他的人緣廣闊人際關係良好，大家都樂意幫忙，全部積極協助搶修工作。

回到隊上，大隊長並未責怪於我，詢問之下才知道，副隊長向大隊長報告「不能責備鄭機械官或是處罰他，這件事應由政戰官負責，因他們借用吊掛機屢催不還，而發動機更換作業急需使用，鄭官無奈才自行前往拖回，雖然考慮不周全而闖下大禍，但念他平日工作勤奮，責任心重，且表現優異，如責罵一頓或予嚴懲，那爾後將無人主動負責做事，並會打擊部隊士氣」，這番話大隊長聽進去了，事後既沒有責備也無受到行政懲處，烏雲散去，又是一片藍天。

檢討

一、我在駕車拖吊掛機撞上高壓電線的一瞬間，變電所水電班長適時衝進變電所管制室拉下總開關，截斷電源，避免了爆炸起火，車毀人亡，延燒棚場與待修飛機、裝備，消弭了一場大災難於無形，遇上老班長貴人，救了我一命又一次逃過人生劫難與國家損失。

二、聯隊人事組組長王予宜上校，請水電班及通信班全力支援搶修，快速恢復供電及通信，避免影響作戰室的戰情，使我平安度過這場大禍，而副隊長替我說情，雖是愛護部下，

但也歸功於自己平日工作勤奮，辦事認真，所以王組長與馮副隊長也是我的貴人。

三、分隊長顧詩存是聯隊人事官，托情請調來當任分隊長，既無修護經歷也缺乏技術領導能力，部下發生重大事故，身為分隊長應主動協助並設法解決問題，怎能事非關己，不聞不問，令部屬寒心，打擊士氣；因為身為技術單位主管，除了要憑技術領導部下之外，更要用心帶領部下，讓他們心服口服接受其領導，服從命令。

後語

想我一生經歷多次頻臨險地，生死一瞬間轉危為安，其中一次因私事無需贅述。這一輩子從十歲開始流浪逃亡，顛沛流離，在四川成都讀小學已耽誤一年，在流亡學校國立六中挨餓受飢，受苦受罪，並罹患肺結核休學又耽誤一年；抗戰八年擔心受怕，在貧苦受罪中度過，勝利後讀高中，高三沒有讀完，國共內戰又逃難到臺灣，直到就讀機校又耽誤三年，進入機校年齡已偏高；機校畢業在部隊工作，待遇微薄，生活清苦且工作勞累，因此耽誤婚姻較晚才結婚，後於民國六十年蔣總統經國先生十大建設成功，經濟起飛，軍人待遇調整提高，我卻在民國七十三年現齡退役。

由於兩個女兒在求學過程中，軍中有軍人子女教育補助費支助，都接受大專教育並留學美加，成家立業。小女兒已移居美國舊金山，大女兒則定居加拿大溫哥華，我們倆夫妻與他們同住。四次頻臨死亡之險境而平安度過，常言道「大難不死，必有後福」，雖一生坎坷，到了晚年還有後福，目前年逾八旬有三，體健神清，受兩個女兒孝順、女婿照顧、老妻陪伴，孫兒女娛我晚年，並居住於全世界最適合居住的溫哥華，享受天倫之樂，復何之求。

岡山小鎮

溫馨岡山小鎮，
在悠久歷史裡發皇，
宛如一首詩，閃耀人文光芒。

臺灣最古老的阿公店水庫，
堤壩刻畫著文明的痕跡，
水波裡營養著人們的希望。

空軍教練機群，凌空翱翔，
一飛沖天的昂揚英姿，
永遠寫著勝利的樂章。

岡山羊肉，豆瓣醬，街頭飄香，
饗宴南北遊客，
另類土產風味，聲譽遠揚。

皮影戲細說著忠孝節義，
闡揚中華傳統文化，
雕塑優質的人性芬芳。

大岡山密茂的龍眼樹，
在淡定的梵音裡醞釀，醞釀出
蜂蜜之甜美，甜的令人一生難忘。