

懷念我空軍司徒福和徐華江兩位抗日名將

· 吳鍾珍 ·

前言

司徒福將軍是廣東省開平縣人，空軍軍官學校第六期畢業，面貌威武嚴肅；徐華江將軍則是黑龍江省富錦縣人，空軍官校第七期畢業，面貌溫文儒雅。筆者是在一種很意外的情況之下，結識這兩位抗日名將的，茲謹記述如下：

民國四十六年十月，筆者經過考選，被派往美國伊利諾州SCOTT空軍基地，接受「空用無線電維修技員班」與「技術教官班」訓練。隔年五月結業返國後，即被派到嘉義水上空軍基地第四聯隊修補大隊軍電中隊通信修護分隊，擔任上尉通信電子修護官，專責修護F-84G型噴射戰鬥機F-84G/ARC-33型超高

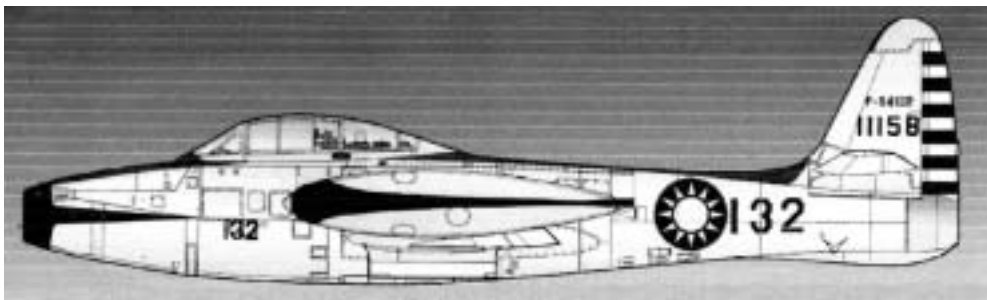


司徒福將軍

頻(CHE)空用無線電通話機。當時因筆者個人喜好音樂，也會裝修無線電收音機，所以在分隊長鼓勵之下，利用庫存之真空管及料件，裝配了一部具有高音控制和低音控制的高品質擴音機。裝妥後試用結果甚佳，然後就交由一位士官長保管，專供聯隊、大隊各類會議使用。真沒想到，筆者竟因為這部「擴音機」的問題，結識了司徒福和徐華江兩位將軍。

當筆者在嘉義空軍基地服務時，聯隊長正是司徒福少將，副聯隊長有兩位，一是鄭松亭少將，一是徐華江少將。第四聯隊下轄三個大隊：一是飛F-84G噴射戰鬥機之第四作戰大隊；一是修護補給大隊；一是設施供應大隊。飛機跑道乃是位於基地之西側，跑道向東依次是一大片草坪、停機坪、和一排十個鋼架大棚廠。這些棚廠從北到南依次是一至十號棚廠，除第十號棚廠供專機中隊停放及維修總統之座機——四發動機C-119型中美號外，其餘九個棚廠則是供修補大隊、救護中隊、第四大隊維修及停放飛機之用。從五號棚廠向東穿過一條馬路，向北看可以看到在一片草坪之後有一排三棟兩層樓，其中中間的那棟志開大樓就是空軍第四大隊（志航大隊）的大隊部。當年筆者每天騎腳踏車到五號棚廠左後方之通修分隊上班時，都會經過這裡，還特別在志開大樓前之飛鷹紀念碑前拍了一張照片留念。

每週一上午上班後，全聯隊官、士、兵都要參加由聯隊長主持的週會，會前都是由通修分隊準備、測試好擴音機系統，包括麥克風和喇叭，情況一直都很良好，想不到有一次週會聯隊長手持麥克風講話時，喇叭竟然毫無聲音。分隊長趕緊找到講臺後裝置擴音機的小房間去，看一看出了哪些問題。我跑去一看，發現原來是保管和維修擴音機的士官長請假，這次是由另一位士官代為管理，發生問題後正不知如何處理，急得滿頭大汗。我判斷一定是有一個真空管或接頭鬆動之故，於是，就將每一真空管都按緊了一下。沒想到這位士官為增大音量已將音量控制旋鈕轉到最大，而聯隊長這時正手持麥克風高聲訓話，結果只聽到喇叭中「哇」的一聲大叫，我趕快關掉擴音機之電源，但為時已晚。司徒福將軍勃然大怒



F-84G噴射戰鬥機



筆者在志開大樓前留影

，當即把我叫到講臺上來大聲責斥，怪我未能克盡職責，做好重要會議的準備工作。然後他就繼續訓話，罰我站在他背後聽講。兩分鐘後，他忽然轉回身來問我擴音機是否已經修好了？我回答已修好了！於是他就叫我去調妥擴音機之音量後開機，然後讓我回到臺下行列中聽講去了！

那時臺灣之經濟狀況很差，全體軍民之待遇都只能但求溫飽，並無餘款用於娛樂。聯隊為慰勉全體官、士、兵之辛勞，經常利用五號棚廠之場地，舉辦音樂晚會或放映電影，以供大家同樂。舉辦音樂晚會時，也是由通修分隊準備唱機和擴音機系統。副聯隊長徐華江將軍非常喜好音樂，每當舉辦音樂晚會時，他常會光臨指導。有一天上午，分隊長告訴我剛才接到徐副聯隊長的電話，說是昨天晚上的音樂晚會中一定是擴音機發生問題，叫我立刻到他

辦公室去說明一下。我趕快跑到他辦公室去聽他訓示時，他非常不高興地告訴我，昨晚之音樂晚會中，他特別帶去一張最新購買剛出版的綠島小夜曲唱片，播放給大家共同欣賞。一定是我們的擴音機出了問題，播放出來的聲音失真，相當不悅耳。我當即向他報告，必須回去測試找出問題之所在後，再向他回報，他就讓我帶這張綠島小夜曲唱片也帶回去試聽。回到分隊向分隊長報告後，就拉他和幾位本分隊的同仁一齊到五號棚廠去測試整體擴音機系統（包括唱機和喇叭）。結果發現昨晚一定是擴音機之高音控制和低音控制調節不當，以至音色欠佳，聽起來真是不悅耳。經我適當調整後，再播放那張綠島小夜曲唱片試聽，結果音色就極為美好了。我立刻電話向副聯隊長報告實情，他還親自坐小吉普趕來試聽，認為相當滿意。不過，他當場指示，以後的音樂晚會，最好我都能趕來參加，如果不行也至少要派一位懂音樂的軍官或士官到場照料。

後來我才詳細瞭解，第四聯隊乃是由空軍第四大隊擴編而成，而第四大隊就是民國二十六年八月十四日，在杭州笕橋上空，由高志航大隊長率領，迎擊日本木更津航空隊之轟炸機群，以六比零之戰績創造空戰大捷，故亦稱志航大隊。聯隊長司徒福和副聯隊長徐華江、鄭松亭，則都是稍後才投效第四大隊，雖未曾參加八一四空戰，但都是曾跟隨高志航大隊長到蘭州去接收蘇聯軍援之B-15雙翼戰鬥機，和B-10單翼戰鬥機の後起之秀。

司徒福將軍之簡歷和輝煌戰功

司徒福將軍是廣東省開平縣人，民國五（一九一六）年四月十七日生於北京。民國二十四年考入空軍官校第六期驅逐科，二十六年畢業。曾任空軍第四大隊飛行員，並曾跟隨高志航大隊長到甘肅蘭州去接收蘇聯軍援之B-15和B-10戰鬥機。後調往空軍第三大隊（見附註一），曾先後任第三十二中隊分隊長、副中隊長，民國三十二年升任第三十二中隊中隊長，然後又升任第三大隊副大隊長。民國三十二年派赴美國受訓，三十三年調任空軍第四大隊大隊長。

抗戰後期司徒福將軍駕駛美國軍援之P-40戰鬥轟炸機，擊落日軍最新銳之零式戰鬥機多架，因而被美軍空戰協會推選為傑出空軍英雄。

民國三十四年，司徒福將軍曾任空軍第五軍區第三處副處長。三十五年調任空軍軍官學校高級飛行訓練大隊大隊長。三十八年來臺後，先後擔任過空軍官校高級飛行訓練大隊大隊長、第五聯隊參謀長、副聯隊長、第三聯隊隊長，民國四十七年調任第四聯隊聯隊長。後升任空軍總司令部作戰署署長、五十六年十月調任空軍副參謀長、五十九年升任空軍作戰司令部司令、五十九年又升任空軍副總司令，並晉升空軍中將。民國六十四年四月，升任空軍總司令，並晉升空軍二級上將，同時當選為中國國民黨第十一屆中央委員。

民國六十六年八月退役，轉任中華航空公司董事長。七十二年轉任總統府國策顧問。民國九十七年二月六日，司徒福將軍因肺積水，器官衰竭病逝於臺北，享年九十四歲。

徐華江將軍之簡歷和輝煌戰功

徐華江將軍是黑龍江省富錦縣人，民國六



徐華江將軍

民國二十九年碧山空戰中，日本空軍首度以最新型、性能優越之零式戰鬥機參戰，而我方只能以老舊之蘇聯製戰鬥機奮勇迎戰，徐將軍不幸在戰鬥中被擊落，但卻幸運地摔落在稻田中，僅受輕傷。此役我方陣亡十人，八人負傷。

民國三十一年至三十三年間，徐將軍先後兩度飛赴印度，接回美製P-40型新機。隨後即加入中美空軍混合團，廣泛執行出擊及掩護作戰任務。此時乃是駕駛當時最新式之P-40戰機，首戰就大舉襲擊海南島，將軍在空中擊落敵機一架，擊毀地面日機兩架。此役中美空軍並合力炸毀地面日機二十架，完成奇襲瓊山機場之任務。

（一九一七）年生，字叔敬，原名吉驥。九一八事變日軍佔領我東北三省後，有感於國難當頭，因此毅然考入中央軍校（即黃埔軍校）第十一期赴南京受訓。二十四年轉入空軍官校第七期驅逐科，但在杭州未完成訓練即爆發七七事變，空軍官校乃先遷往漢口王家敦機場，後又遷往雲南昆明。二十七年於空軍官校畢業後，徐華江即趕往漢口參加對日抗戰。首先被派到空軍第四大隊（志航大隊）任見習官，然後則調往第五大隊任飛行員，並隨隊到蘭州接收蘇聯提拱之B-15和B-16新機。二十八年一月底之空戰中，徐華江與隊友合力擊落敵機十五架，締造了空軍空前輝煌之戰果。同年又被調往空軍第四大隊，參加川、甘一帶及陪都重慶之防空作戰，然後，又赴湘、粵、貴等地區參加「桂南會戰」。九月底，升任第四大隊二十三中隊長，駐防重慶廣陽壩。因將軍率領空軍機隊支援國軍順利光復崑崙關，戰功卓越，蔣委員長曾頒贈手錶一隻，作為獎勵。

民國三十六年徐將軍升任空軍第四大隊大隊長，除作戰外，並策劃大隊南遷之工作。在這段期間曾獲頒寶鼎、雲麾、忠勤、乾元、勝利、復興等勳章，與星序、宣威、彤弓、雄鷲、翔豹、忠貞等獎章，並獲美國空軍頒贈美國航空獎章。先總統蔣公也先後獎贈手錶兩隻，和記功嘉獎。

徐華江將軍曾歷任空軍第四大隊大隊長、聯隊參謀長、副聯隊長、聯隊長、空軍總司令部作戰署副署長、空軍作戰司令部參謀長、國防部計畫參謀次長室助理次長（見附註二），於民國六十二年榮退，一生軍旅生涯曾飛過二十九種飛機，戰功彪炳。

民國九十九年九月一日，徐將軍不幸於臺北榮民總醫院病逝，享壽九十三歲。九月二十六日於臺北市第二殯儀館公祭時，馬總統親自前往致祭，倍極哀榮。

編後感言

回想起當年在空軍第四聯隊服務時，筆者僅為一位上尉地勤軍官，竟然在相當特殊的場合下，意外結識了司徒福和徐華江這兩位將軍長官，而且都蒙他們能夠寬大和藹地諒解了與筆者職務有關的失誤，當時筆者非常感激。多年後才獲知，原來這兩位長官，都是八年抗戰期間，奮勇克敵，不顧自身安危，先後擊落日機多架之空戰英雄，當然更是由衷地崇敬。

民國六十四年，筆者為就讀淡江大學管理研究所而在空軍總部計劃署研究發展組任中校航空工程官時，老長官司徒福將軍正擔任空軍總司令，雖曾安排他訪問過中山科學研究院，但並未找到機會拜見問候。

民國七十一年底筆者被調任國防部計劃參謀次長室第五處處長後，還曾聽到計次室內的老同事中有人提起過，十年前的空軍助理次長徐華江將軍，真是一位負責認真、和藹可親及愛護部下的好長官。

寫完這篇報導後，緬懷當年往事，歷歷在目，真是深為感慨之至！

附註

一、民國二十六年八一四空戰以六比零之輝煌戰績大捷後，九月底蔣委員長即下令將高志航晉升為空軍上校驅逐司令，指揮第三、第四、第五三個大隊，並仍兼任第四大隊大隊長。因這三個大隊飛機之型別相同，故其飛行員和主官可以經常互向交流支援。

二、國防部內部分部本部和參謀本部兩部門，部本部負責國軍之行政管理，參謀本部則負責作戰之規劃指揮。參謀本部參謀總長、副總長之下有人事、情報、作戰、後勤、及計劃五位次長，每一次長室內又有兩位助理次長，下轄若干處。