

美國太平洋空軍聯隊系列之四

第八聯隊

· 羅臻 ·

前言

美國空軍第八戰鬥機聯隊目前駐防於南韓群山基地，隸屬第七航空軍編制下轄的第八作戰大隊是由第八追擊大隊改編而來，它源於二戰期間陸航的十五個空作戰大隊其中之一。

第八聯隊於二戰後（一九四八年）在日本成軍，是為日本列島空中防務而設。一九五〇年一月二十日，改全銜為「第八戰鬥轟炸機聯隊」，曾參與韓戰，又於一九五八年改其全銜為「第八戰術戰鬥機聯隊」，並在日本持續駐防至一九六四年。隨後，該聯隊短暫駐防加州一年，並移防至中南半島，在越戰時它的「F-105」機組員贏得了「米格殺手」與「橋樑剋星」的綽號。一九七四年，重新移防到群山，至一九九二年再改稱為「第八戰鬥機聯隊」。

韓戰時期

一九五〇年六月二十五日北韓南侵，這場戰爭持續了三年多，開戰之初由第三四七戰鬥機大隊協助第八聯隊的作戰任務，擔任了翌日的美軍後撤空中掩護。

在韓戰第一個月，除編制的第三十五、第三十六和第八〇這三個中隊之外，還臨時增援了第九、第六十八、第七十七和第三三九中隊，大致使用F-80C、F-82E/G、F-51D幾種飛機。其他併肩參戰的單位計有：第五十一、第

四五二、第四十九聯隊。

該聯隊在韓戰的第一個戰果是由第六十八中隊的哈德森中尉（Lt William G. Hudson）以F-82全天候戰鬥機寫下：同日稍後，第三十五中隊的F-80也創下空軍第一架噴射機的戰果。同年八月，聯隊換裝F-101，至十二月再全面換裝F-80。

韓戰期間，第八聯隊大致是擔任空對地作戰，以提供聯合國部隊空中支援為主，並且攻擊物資中心和交通設施等目標，總計達六萬架次飛行往返於日、韓之間，參加過十次大型戰役，獲頒三座獎項。

第八聯隊在一九五三年開始換裝F-86，任務轉為南韓的空中防禦，一九五四年十月移防至日本福岡，韓戰期間曾獲兩次南韓總統獎，十面戰役旗，下轄的大隊還曾獲頒「傑出單位獎」，共計擊落敵機十八架，大多為戰爭初期的戰果。

冷戰時期

一九五七年十月一日，第八戰鬥轟炸機大隊裁撤，所屬中隊直接改隸聯隊，一年後的七月一日，改稱「第八戰術戰鬥機聯隊」，在福岡駐防的十年間，換裝F-86、F-100、F-102、F-105等機種。

為減少駐日空軍聯隊的數量，所屬的戰術



▲ 2012年3月2日第8聯隊與戰術空軍其他F-16協防單位聯合戰力展示



▲ 參加RF-A 11-2號演習的第8聯隊F-16在阿拉斯加的北極光影的畫面

中隊於一九六四年五月十三日改成個別附屬編制，同年六月十八日，除聯隊部以外的所有聯隊級單位裁撤。

越戰時期

一九六四年六月十八日，第八聯隊以番號型態配屬加州喬治基地，取代第三十二戰術戰鬥機聯隊留下的空缺，在加州時期配屬的中隊計有：第六十八、第四三一和第四九七這三個攔截機中隊。在喬治基地時期開始換裝F-105，同時參與多場演習，完成戰備後於一九六五年十二月移防至泰國烏汶基地，展開在越南的作戰。

在烏汶，第八聯隊實現了它的戰鬥任務，對其他的戰術空軍戰鬥機單位形成表率作用，起初的F-4D中隊計有：第四三三（機尾代碼：FC）和第四九七（FB）這兩個分別駐防至一九七四年七月和九月的單位。其他的戰時配屬中

隊爲：第五五五(EA)、第二十五(EA)、第四七六(ED)中隊，這些單位都在越戰結束前紛紛撤離泰國。其中的第五五五中隊於一九六八年即改隸第四三二聯隊，換防泰國烏隆，旋以第二十五中隊遞補在烏汶基地的F-4D戰力。

至一九六六年底前，第八聯隊已在越戰出擊達一萬四千架次，其中第五五五中隊更是美國空軍的英雄單位。從一九六六年九月至翌年九月，由俄茲上校(Col Robin Olds)領軍的這個聯隊，由於飛行員在戰鬥中的奮勇進取及團隊合作，而有「狼群」的綽號之稱。一九六八年五月並率先啓用雷射導引炸彈；一九七〇年戰鬥飛行已達十萬架次。除F-4D外，還編有第十六中隊(AC-130A/E/H，機尾代碼：FT)和第十三轟炸機中隊(B-57G：FS/HK)。一九七二年三月，北越全面南侵以降，第八聯隊再配屬了四個使用F-4E的臨時任務中隊：第三三四(SA)、第三三三(S)、第三〇八(NE)、第五十八(ED)中隊，這些單位在一九七三年九月前便全數歸建美國本土北卡州和佛州。爲讓出增援中隊的駐防空間，第十三中隊於一九七二年十二月改隸在菲律賓克拉克基地的第四〇五聯隊。

一九七二年十二月起，第八聯隊配合美軍「線衛二號作戰」，企圖將北越逼上巴黎和談，僅在十八至三十一日就出動了五百二十四個對北越目標的飛行架次。一九七三年初，第八聯隊還曾擔任打擊柬埔寨寮共的任務，於八月十五日完成。翌年年中開始準備從烏汶撤出，最後一架F-4於七月十六日飛離。九月十六日在南韓群山基地接收原第三聯隊的資源，並在越戰期間締造了三十八點五架的戰果。

後越戰時期

在改駐群山之後，第八聯隊的F-4D正式

採用「WP」這個代碼，同時下轄第三十五(淺藍條紋)與第八〇(黃條紋)的兩個中隊。

一九七五年四月，聯隊兼管光州基地作爲一般的戰術演習場地。一九七六年八月十八日兩名美國陸軍軍官遭北韓擊斃事件後(朝鮮和F-4D中隊各一個)。直到同年九月八日半島局勢升溫，聯隊迅速由嘉手納增援F-4C和緩後才解除戰備。一九七八年十月一日，聯隊接收第三個飛F-4D的第四九七中隊(紅條紋)，派駐大邱基地。

一九八一年五月起，開始換裝F-16A，第一架F-16於同年九月十八日出動，至翌年七月十九日，所屬的兩個中隊均完成換裝，最後一架F-4飛離群山，這讓第八聯隊成爲駐防海外第一個成軍的F-16聯隊。一九八二年一月一日，第四九七中隊裁撤。一九九二年，再換裝F-16C/D型機隊，並於二月三日進行重組，改全銜爲「第八戰鬥機聯隊」，採用新的組織架構至今，以一位聯隊長、三位副聯隊長各司其專職。

現代戰力

二〇〇〇年十一月，第八聯隊進入了新的時期，是月十七日，第三十五中隊開始換裝F-16CG/DG Block 40型機，它具備低空航行與標定紅外線夜視(LANTIRN)莢艙，翌年二月完成戰備(由LANTIRN莢艙和夜視鏡的組合讓「狼群」聯隊能在夜間飛行)。

參考資料：

- 一、美國空軍第八聯隊網頁(2009/4/1)：<http://www.kunsan.af.mil/library/factsheets/factsheet.asp?id=6849>
- 二、英文維基百科(2012/5/27) http://en.wikipedia.org/wiki/8th_Fighter-Wing
- 三、本文圖片轉載自美國空軍網站



▲ 第35中隊的F-16DG與僚機偵巡編隊

▼ 第35中隊F-16CG (Block 40)正準備進行空中加油

