

「紅旗」阿拉斯加一二二一號 空戰聯演（德國空軍篇）

· 耿志雲 ·

二〇一二年六月十一日至二十二日，美國太平洋空軍在阿拉斯加艾爾森基地展開「紅旗」阿拉斯加一二二一號「演習，這一梯次的空戰聯演目的在於以高緯度地區的場景條件，鑽研出更多複合空戰教範，以利駐防遠東和北亞地區的美國空軍部隊進行戰力評估和推衍，以獲取更進一步的戰術空軍任務經驗。美國空軍特別強調在和北約盟軍「合成防禦」與局部「衝突處理」的作為和處置之上，也因之，這屆別開生面地邀請了聯邦德國空軍第七十四聯隊的歐洲戰鬥機和波蘭空軍的F-16C/D Block 30機隊參演，這兩個北約空軍主戰部隊都是在近幾年才完成換裝新戰鬥機的部隊，因此出國進行聯訓額外引人注目。

六月二十日，在飛越了近五千英哩的旅程之後，隸屬聯邦德國空軍的一五〇名參演人員抵達阿拉斯加艾爾森空軍基地，這也是德國的「颱風號」戰鬥機首次在美國的領土上展開訓練。這也是聯邦德國空軍的機隊第一次部署在海外，更是「歐洲戰鬥機」第一次參與美軍在北亞舉行的演習。

聯邦德國空軍第七十四戰鬥機聯隊隊長安德烈亞·費弗上校（Col. Andreas Pfeiffer）來自巴伐利亞州的「新堡」基地，他表示在當地訓練對德國空軍而言是截然不同的經驗，特別在於阿拉斯加當地提供了較大的空域和協調性的密集式合成訓練，但最重要的是要和第十八假想敵中隊進行空中對抗。

費弗上校說，假想敵中隊給了我們世界上

最好的訓練，這種獨特的訓練伙伴是其他地方找不到的，倘若你把所有的訓練條件加在一起來看，這裡可能是你在現代空戰中所能獲得的最高品質訓練。

第十八假想敵中隊教官柯瑞·法瑞爾上尉（Capt. Cory Farell）第十八假想敵中隊提供有助益的「對手」支援是可貴的演訓樣態之一，這些經驗是德國空軍在返防歸建後也學不到的，它給了德軍飛行部隊一種全新的個別式飛行與戰術訓練。

它讓我們（德國空軍）與其他盟軍一起飛行並且和他們整合在一起，同時還給了他們廣大的訓練空域。歐洲戰鬥機是一種非常有戰力和令人生畏的飛機，德軍的參加對所有的參訓盟國機隊都是極佳且可貴的因素。費弗上校表示，德國空軍參加「紅旗」演習的目的是要將「歐洲戰鬥機」帶到一個能施展飛機效能的環境裡，這麼做才能學會也加強飛行員的經驗水準。

我們把參加「紅旗」演習的目標設定在提高聯隊戰力，特別是對後勤和技術這兩方面，以促進「歐洲戰鬥機」應對任何現代化空戰挑戰的新戰力。同時，它也讓我們得以增加技術性能和戰力。除了之前在歐洲幾個月訓練之外，德國空軍早在五月份就已參加了「遙遠邊疆」演習以作為「紅旗」演習的暖身，自那一刻起，費弗上校說，他的部隊就學到了珍貴的經驗。

他說，我們學著在一般戰術基礎上的飛行



德軍第74聯隊長Andreas Pfeiffer上校在艾爾森基地飛行線迎接參訓飛行員



德軍「颱風號」編隊飛往阿拉斯加航程中空拍



機務員對「颱風號」進行起飛前檢查



德軍擔任油料保障的A310 MRTT 空中給油機



在艾爾森基地場面上的五架美軍KC-135R給油機

自「新堡」基地的歐洲戰鬥機至艾爾森基地，機隊航程長達八千公里，連續十小時的跨越北大西洋飛行，創下了聯邦德國空軍長程部署的新里程，艾爾森基地座落於費爾班克(Fairbank)鎮東南約四十二公里，至於參演的歐洲戰鬥機隊耗時兩日，由兩架德軍A310 MRTT多用途空中給油機支援提供燃油保障，展現了易於長航程布防的特性。

參考資料：

- 一、美國空軍網站。
- 二、德國空軍網站。
- 三、本文圖片轉載自德國空軍網站。

和作戰。儘管我們和盟軍部隊一起在常態的基地（在歐洲）飛行，而我們在此處所學習的是不同的面向，同時我們也能夠預備因應未來可能有任何地方的空戰。德國空軍以前已參加過在加拿大的「楓旗」演習和在美國奈利斯基地的「紅旗」演習，但「歐洲戰鬥機」之前從未參加過大型聯合演習。

我們的確有幾名飛行好手，可是這是一場超大型的挑戰，對他們大多數人而言，是他們頭一回在這種等級的演習裡展露身手。即便如此，我對我們在飛機和人員的能力上都感到驚訝，我們的人和系統都預備好迎接前面的挑戰。對於未來演習的觀察，費弗也亟欲在將來能重回「紅旗」演習，以便讓他的部隊把成功的心得帶給艾爾森基地。

我覺得能和這麼多的聯隊一起參訓是一種特權的機會，尤其是用一架新的飛機參與這樣

一場出色的演習。這是一場你能獲得的最高品質的訓練，它是獨特且單純的一種飛行員特權。

曾在法國空軍聯隊擔任「交換飛行員」的德國空軍第七十四聯隊格律中校(Ut Col. Marc Ching)說，德國空軍獲此一機會參加「紅旗」阿拉斯加演習對該聯隊而言在於訓練、測試和促進官兵技巧與飛機戰力，「我們希望看到歐洲戰鬥機能做到我們預畫的每一項戰力」，而這型戰鬥機也的確是很有戰力的。充滿挑戰的每個任務和堅韌的工作日程已將每名參演官兵激發至精神和熱誠的最佳狀態。

「紅旗」演習的參演部隊被劃分成「紅軍」的假想敵軍與「藍軍」的盟軍。「紅軍」包括了空對空戰鬥機、地面戰管攔截單元 and 地面防空飛彈部隊，它們皆藉潛在的敵國兵力模擬形成威脅戰備。另靶區威脅信號發射器——一種

能發射模擬防空高砲與防空飛彈發射單元的電子裝置，提供了有效的防空訓練。「藍軍」是以德國空軍第七十四戰鬥機聯隊的「歐洲戰鬥機」（颱風號）扮演，也包括美軍和盟軍所有戰術和支援單位的科目。

在為期兩週的演習部署中，第七十四聯隊的「颱風號」飛行了預劃的一〇二架次中的九十八架次，機組員都接戰了每一個確信的戰鬥威脅。空戰場景也都形塑成能滿足各場演習的精緻訓練目標。七十至九十架參演機隊在稱為兩天一次的「高波」時段同時飛行。演習還設定了一種群集接近的科目，讓十八架飛機在一個點上的訓練難度大增，藉之呈現高度戰力的現代化空戰單元。

德國空軍第七十四聯隊長費弗上校說，如果你把所有因素加在一起，那麼這可能是在現代化空戰中接受得到品質最高的一場訓練。

德國空軍總共派出了八架來