

· 李崇善 ·

PB4Y-2S巡邏轟炸機對我空軍的貢獻（下）

三、開發機密的「電子戰」(Electronic Warfare)事業

PB4Y-2S飛機，為中華民國空軍開發了十二年漫長歲月之「電子戰」（電子偵察）基業。從民國四十二（一九五三）年空軍第八大隊接收PB4Y-2S飛機起，即仿照美軍戰機編制，即開始有了空勤「電子軍官」之員額，民國四十四（一九五五）年，則在中美方軍事合作下，補充「電子偵察」(ECM-Electronic Counter Measures)裝備，培訓專業電子人員，並於當年八月十七日之夜間，開始執行第一次深入中國大陸之電子偵察任務(Electronic Reconnaissance Mission)。此項機密作戰計畫，被命名為「獵狐計畫」(Fox Hunting Project)。以PB4Y-2S編號〇一六之專用飛機，冒險犯難，英勇出擊，躲開地面火炮，迴避空中攔截，歷時一年，戰果豐碩，讓「獵狐計畫」圓滿完成，中華民國空軍的戰技因而得以躍上國際。執行「獵狐計畫」的機組人員，先後三次榮蒙先總統蔣公召見嘉勉，為空軍第八大隊獲得無限榮譽！並為空軍第二聯隊增添耀眼之光輝！

「獵狐計畫」自民國四十四（一九五五）

年八月至民國四十五（一九五六）年五月，在空軍總司令部情報署，與美國太平洋空軍司令部之合作規劃下，利用PB4Y-2S〇一六號電子偵察機，完成了對中國大陸電子偵察及空投任務，計十四架次。遍及福建、江西、湖南、浙江、湖北、安徽、廣東、廣西、雲南等省，並藉以宣示了我政府「反攻大陸」，「解救同胞」之國策，堅定了大陸人民嚮往自由民主之信心！

四、執行機密的「紅寶石」計畫

PB4Y-2S機群，於民國四十七（一九五八）年八月，隨同空軍第八大隊之撤銷而停止正常軍事活動，但仍保留了兩架PB4Y-2S飛機（其中一架即為〇一六號機），予以拆除武裝，加裝長程油箱，讓它發揮了運輸功能之最大極限，使其留空時間可以長達十七個小時之久。

「紅寶石」計畫是我政府當年重大計畫之



加裝長程油箱後，執行「紅寶石計畫」可飛行17小時之PB4Y-2S 016號機，王長齡長官提供（攝於1959年）。

一，為支援我羈留泰國邊境金三角地區誓死效忠國家之反共部隊，政府必須利用空運方式運補物資、武器、裝備等給予支援。我空軍當時組建「三八三一」部隊（執行紅寶石計畫），派遣其PB4Y-2S機組人員，長途跋涉，不辭辛勞，駕駛PB4Y-2S機由新竹基地起飛，繞經越南、泰國，直飛泰國邊境金三角之「大興基地」，進行空投運補，空投後立即循原航線飛返新竹，全程飛行時間長達十七個小時。任務艱鉅，人員辛勞，更使飛機達到了本身功能之極限！

五、PB4Y-2S粉身碎骨引起國際事件

民國五十（一九六一）年二月十五日，我空軍「三八三一」部隊之PB4Y-2S機一架，奉命執行「紅寶石」計畫，由梁棟中校擔任機長，率飛行官程振高中校、陳震澤中校、領航官林升鴻上尉、劉朝臣上尉、通信官王翔雲上尉、機械員林通士官及賈思光士官等，合計全組機員為八員。直飛「大興基地」執行空投運補。於飛抵泰、緬邊境時，突然遭遇緬甸空軍戰鬥機六架，臨空攔截，合力向我機圍攻。我機為無武裝之長程運輸機，只有設法採取迴避動作，毫無反抗能力，緬甸空軍又窮追不捨，交互開火，在眾寡懸殊之情況下，我機終於被緬甸空軍所擊落，墜毀深山野谷。領航官劉朝臣上尉及通信官王翔雲上尉，幸能及時跳傘逃生獲救，其餘六位機員，則與飛機共存亡，粉身碎骨，壯烈犧牲，也造成了誠屬不幸之「國際事件」！

在此一不幸事件中，空軍健兒之英勇表現，很少見諸文字報導，日久天長，恐將被國人所遺忘！筆者認為，事發至今，已逾五十一載，這六位為國犧牲的忠良英名，極應該公開報導給國人知曉，讓其為國犧牲及成仁取義之事

蹟，得以接受國人歌頌與讚揚！以免造成愧對先烈之憾！

戰略撤退之「國雷計畫」

經過此次空中「國際事件」，我政府在聯合國壓力下，被迫以C-46型運輸機隊，公開撤離原羈留泰緬邊境之部分部隊及眷屬來臺灣定居，此項規模宏大之運輸行動，定名為「國雷計畫」。今日南投縣清境農場地區之勤奮居民，就是屬於當年撤運來臺忠貞義胞之第三代後裔胞澤！

鞠躬盡瘁 退出戰場

我空軍最後僅存之PB4Y-2S O-1六號機，經過此次國際事件後，已無用武之地，更以欠缺器材，補充無著，只能接受命運安排，默然退出戰場。曾經在我國翱翔萬里，翼覆九州，立功無限，服役九年的（自一九五三至一九五九）的忠實伙伴，終於在無怨無悔，鞠躬盡瘁之後，接受冷酷無情的環境演化，被轉變成了萬劫不復的廢棄品，任由管制廢料的專責單位依法處理矣！

PB4Y-2S飛機之一般性能

屬於美國海軍的PB4Y-2S巡邏轟炸機（私掠者-Privateer），與二次大戰時屬於美國陸軍航空隊的B-24重型轟炸機（解放者-Liberator），同屬美國「聯合-伏爾梯」（Consolidated-Vultee）飛機公司所生產。PB4Y-2S機曾經被封為「戰時期」最佳長程巡邏轟炸機」之美譽。其一般特性如下：

- 一、發動機：R-1830-94往復式發動機四具。
- 二、螺旋槳：三葉式螺旋槳
- 三、機身長：七十四呎七吋
- 四、翼展長度：一一〇呎
- 五、飛機高度：二十九呎二吋

- 六、最高速度：二五〇哩／時
- 七、巡航速度：二〇〇哩／時
- 八、航程：二六三〇哩
- 九、載彈量：八〇〇〇磅

- 十、機員：十一至十三員（飛行員二、領航員一、轟炸員一、通信員一、雷達員一、機械員一、機槍射手五員）

筆者難忘的戰友(PB4Y-2S 016)

PB4Y-2S O-1六號機，在「臺海戰役」中，執行轟炸及巡邏任務時，筆者是它的雷達裝備維護軍官，天天與它為伍，每日晨昏定省（檢查），按期保養，更新零件，準時校驗，以保持良好功能，讓它永遠具有堅強戰力，隨時備戰。這就是我的職責所在，天天相聚，從不分離。

在執行「獵狐計畫」時，O-1六號被指定為電子偵察專機，筆者又適為電子反制軍官，必須與它構成「人機一體」的親切關係，相互依存，形影不離，同機一命，同心協力，奮戰不懈的完成出擊大陸任務。堅守崗位，有始有終，生死與共，共同安全的渡過多次無情砲火之洗禮。相互勉勵，堅持到底，培養默契，才得以躲過多次敵機攔截之危機。當事後返航，平安落地，在筆者個人有幸接受公開表揚時，表面上當然是喜形於色，但是內心裡卻忘不了曾與我人機一體、共渡患難的戰鬥伙伴（O-1六號機）！

個人感懷

科技進步，千里一瞬，當年戰場之風雲際會，氣勢磅礴的威武雄風，逐漸地被無情歲月所遺忘拋棄！這是大自然的法則，人物皆然！既不能怨天，也不可恨地，要以寧靜心情，發揮大智、大仁、大勇精神，坦誠面對，迎接新科技時代的來臨！願與同儕共同勉勵，掌握時

空，以國家興亡為己任，以全民福祉為依歸，齊一步伐，萬眾一心，勇往直前，努力開創光輝的錦繡前程！

結語

筆者於民國四十一（一九五二）年底奉調空軍第八大隊三十四中隊服務，親眼看到PB4Y-2S巡邏轟炸機，一架一架的由美國海軍飛行員飛來新竹基地，辦理交機，並且有幸親自參加點收電子裝備之工作，心情愉快，溢於言表。因為我們國家開始有了新型飛機，新式裝備，各級長官、同仁，紛紛前來參觀訪問。大家都情緒高昂，萬分欣喜，共同建立了對國防力量之堅定信心，更盼望早日達成光復大陸神州的願望與使命！

謹以此文，寫出個人感受，用來懷念老伙伴「PB4Y-2S」，把它對我空軍，對我國家的貢獻，簡略道出，同時我更懷念當年那一批又一批英勇奮戰的空軍戰友們，由於他們利用高超智慧，優秀戰技，才能讓PB4Y-2S飛機發揮出至大無窮的戰力！讓我空軍傳統的「忠勇軍風」，表現無遺！



空軍正面正復之第八大隊，如今已不在（攝於1950年）。