

· 郭靜儀 ·

專訪于本福老師

走過近一個世紀的日子，現年九十六歲的于本福老師回想起當年走進軍隊、走進戰爭的烽火歲月，仍然義憤填膺、慷慨激昂，充分展現出身為大時代兒女的氣度與胸懷。

民國二十六年七月七日盧溝槍響，中日正式展開長達八年的血淚戰爭之際，也是于老師穿上軍服，正式成為中華民國國軍的重要時刻。于老師的軍服一穿就是三十三年，從對日抗戰穿到中華民國在臺灣建立起安和富庶的穩定政權，從青澀的少年穿到成家立業、兒女成群。

于老師說他永遠忘不了他加入軍旅的那一天，那年他二十歲，眼看著日本對我國的欺壓，他按捺不住滿腔怒火，毅然決然投筆從戎，一心想為國家、為民族貢獻一己之力，沒想到自己捲起行囊到南昌報到的那一天，竟然就是民國二十六年七月七日，中日正式宣戰的那一天。

于老師就讀空軍航空機械學校第四期，原



于本福老師進入航空機械學校所使用的銅印軍服照

校址在南昌，七七事變爆發後，為預防日機轟炸，致遭無謂傷亡，乃於八月二十四日遷至成都。航空機械學校是空軍培養地勤技術人員的搖籃之地，然在當時戰事告急的時空背景下，航空機械學校的學生幾乎都在趕鴨子上轎，沒經過多長時間的學習、訓練下，即被分發到部隊去從事第一線戰機的維護維修工作。而于老師也在這樣的背景下，經過短暫的學習後，即被分發到空軍第十四隊擔任機械維護士官。

在第十四隊任職期間，于老師曾見證了馬丁雙機遠征日本的重要歷史，時任隊長徐煥昇與副隊長修博飛往日本領空上方發散傳單的成功，不僅喚醒了日本人民推翻軍閥的決心，也打破了日軍自稱大日本神聖領空不可入襲的狂言，更讓我國空軍健兒卓越的飛行技術能力躍上世界舞臺，獲得全世界的掌聲。于老師回憶當時兩位飛行員落地時，好多人到機場去歡迎，還有許多女孩子手舉著寫著修博的牌子到現場爭睹成功達成任務歸來的勇士風采。後來的士官生涯中，于老師有一個深刻的體認，就是日本的情報工作很厲害，每次我國從國外接了新飛機，日本人總是很快得到消息，然後派飛機來轟炸。于老師說那段日子，他常跑警報，也常接新飛機，T-5及T-6戰鬥機、還有SB及DB轟炸機于老師都曾參與接機任務。

于老師回憶當時的飛機型式很多、很雜，由於當時的飛機性能不佳以及機場建置不完善，飛機常常在接機回來的途中就摔了、毀了，然而不管是摔了、還是被日軍被轟了，我國就會再從國外接回新的飛機繼續參戰。

于老師在這個階段印象最深刻的一件事，就是當時他所服務的隊上只剩下五架T-5，情報靈通的日本軍隊派了一批飛機來轟，沒想到五架飛機竟然全數被殲，自此于老師隊上的飛

行員身上都掛了個「恥」字，時時提醒自己不忘今日之恥，誓要雪恥、爭回面子。在抗戰前期的空戰，由於日本的戰鬥機性能遠較我國優越，因此幾乎每戰皆捷，然而，這種傾斜的戰力比，隨著美B-29戰鷹式戰鬥機的加入，而完全改觀。

後來，于老師於民國三十七年考取了當時人稱老頭班的空軍專修學生班第十期，轉任軍官，並於抗戰勝利、國共內戰後，隨著國民政府來臺灣繼續服役到民國五十九年，於空軍官校以少校修護官的身分卸下一身滿是榮光的戎裝。

于老師把他所有的青春年華都奉獻給了國家，為了國家的生死存亡，甚至連自己第一個孩子的生與死都無法參與。提及這一段過往，于老師說，當時他離開家回部隊，老婆肚子裡懷了老大，他的第一個孩子，然而，一年多後再度回到家時，老大出生了，但也因為炎熱的環境、長疹子、熱死了。即便發生了這樣的憾事，于老師對國家還是滿腔熱血，他說那時候根本無暇顧不了自己的孩子，國家在打仗呢！于老師陳述時所表現出來「沒有國、哪有家！」捨我其誰的精神和態度令人動容。

于老師在我國空軍修護工作裡默默奉獻了三十餘載，雖然在空軍的戰功歷史中未曾被紙筆記述，然而于老師所展現出來的愛國情操、大無畏精神與無私奉獻，正是那個大時代裡的國軍帶領著國家贏得抗戰勝利的主要關鍵，也是我們空軍代代相傳的空軍寬樞精神。

今年十月二十五日適逢于老師與于夫人結婚七十年，感謝于老師為國家、為空軍所做的一切，更感謝于夫人在于老師身後默默支持，讓他毫無後顧之憂，在此，向于老師伉儷祝賀，祝福于老師伉儷百年好合、福壽綿長。

彩

頁

彩

頁