



看不見

可是依舊存在

紀念黑貓中隊陳懷生壯烈成仁殉職五十周年

民國四十九年間，美國為蒐集中國大陸重要戰略情資，提出高空偵察方案，以深入大陸偵察各項重要軍事設施及部署；民國四十九年十一月，空軍前第三十五中隊（即名震中外的黑貓中隊）成立於桃園基地，直接隸屬前空軍總司令部情報署。該中隊從民國五十一年初開始執行任務，至六十二年十一月一日任務終止，共執行兩百二十次高空偵察任務，遍及大陸三十餘省，計殉職飛行員十員，損失C-130A/C-130B機十四架。期間計偵獲中共第一、二次原子彈試爆、中共原子能試驗所、飛彈試驗場與發射陣地等，成果輝煌。

陳懷生烈士是第一位駕駛C-130型高空偵察機，赴大陸執行偵照任務人員。陳懷生，福建省福州鄉人，生於民國十七年一月二十一日，原名陳體懷，後改名陳懷，民國三十年，陳



陳懷生烈士為空軍官校第28期（39年班）第一名畢業。

烈士投入四川灌縣的空軍幼校（二期），民國三十七年，進入杭州笕橋空軍官校（二十八期）。民國三十九年十一月，陳烈士畢業於岡山空軍官校，成績是全期第一名。畢業後更以優異的飛行技術進入當時的空軍偵察部隊。民國四十二至四十八年間，陳烈士多次駕駛偵察機深入大陸偵察中共重要設施，期間雖遭中共炮火猛烈轟擊及米格機群的攔截，仍不畏艱難、出生入死的完成任務，空軍前輩余建華老師曾於美國世界新聞網撰文，敘述陳懷生烈士駕駛的RE-134偵察機，面對共軍MIG-17（殲-5）機追擊時，所展現的優異飛行技術。

民國五十一年一月十三日，陳烈士執行黑貓中隊的首次任務，駕駛C-130型偵察機由福建蜘蛛島進入大陸，飛越浙江、安徽、河南、甘肅、湖北、江西等十餘省。除照相與電子偵察外，並目視發現「雙城子」飛彈試驗場一處、武功機場駐有T-15型機多架等。歷經近九小時飛行，總航程三千三百二十哩，完美的完成了首次任務。

民國五十一年初，先總統蔣公召見他，用非常關懷的口吻告訴他：「以後飛行要注意用保險傘！」但陳烈士報告：「如果是在臺灣上空就會使用，如果在中共統治的大陸上空就不預備使用了！」由此可見陳烈士忠貞不二與誓死效忠的精神，蔣公為鼓勵他，並期許烈士能愛惜自己的身體與生命，便賜名「陳懷生」。

民國五十一年九月九日，陳烈士執行黑貓中隊第一百九十三次的飛行任務，當飛機到江

西南昌上空時，不幸遭中共防空飛彈擊落，傷重殉國。陳烈士在空軍服役共十二年，皆以偵察作戰任務為主，因深入大陸地區空照，冒險犯難，除連續當選三屆（第六至第八屆）國軍克難英雄外，亦先後獲頒二等宣威、乙種二等干城、甲種二等楷模、甲種二等干城等十餘座獎章，並興建懷生堂。陳烈士銅像與紀念碑於民國五十二年九月三日，第九屆軍人節舉行落成典禮，由先總統蔣經國先生主持揭幕典禮。會中致詞時引用《荒漠甘泉》中的話語紀念烈士：「即使你死了，我不願悲傷。死神不能永久把我們隔開。不過像牆頭花，爬到牆的那一邊開出花來，看不見，可是依舊存在，它豈能把我們隔開。」

長久以來，我空軍前輩不畏艱難，前仆後繼，奮力捍衛領空安全，始換得今日臺澎金馬地區的長治久安。史實無法磨滅，永遠值得後人景仰，而今烈士的身軀雖已消逝，精神卻永在每個人的心中。



空軍司令（時任副參謀總長）嚴明上將與黑貓中隊隊員合影。