

「紅旗—阿拉斯加——2016」空戰聯演

· 耿志雲 ·

波蘭空軍篇

在以特殊設計的F-16「戰隼」戰鬥機隊施訓長達六年之後，波蘭空軍的「虎群」巡遊了半個世界展開其頭一回的橫渡大西洋航路抵達阿拉斯加，參加



攜帶適形油箱的波蘭F-16DBlock52+

加，參加六月七日至二十二日在艾爾森基地展開世界級的「紅旗—阿拉斯加——二號聯演」。在短的幾周內，波蘭空軍展現了極強盛的精神意志，並抓住每一個機會以獲取最新的空戰訓練

，以證明他們足堪被稱為歐洲現代空戰的先驅之一。

在兩周的演習中，波蘭空軍強調了測試F-16飛機全戰力性能之需，也集中於其飛行員在「紅旗—阿拉斯加」演習中的評估，以及確保他們的機務和武掛員能讓「虎群」戰力遂行無礙。

空戰訓練是在「共用式太平洋阿拉斯加複合靶區」展開，該地有可供大規模戰術整合的優越地形，還包括了三座可進行實彈炸射的靶區。這是其他各地少見的戰力，而當地空域也由多國與州政府共管。

波蘭空軍第六中隊隊長帕威爾·馬新科斯基中校(Lt. Col. Paweł Marcinkowski)表示，「我們有很多新工具，其中一項最重要的目的在於評估我們的武器系統，我們能有這麼一個機會使用靶區投射混合掛載的實彈，也能用上不同的武器構型和適形油箱。這真是一個飛F-16非常獨一無二的場合」。

馬新科斯基中校表示，適形油箱(F-16C/D Block 52+的選用配備)供應了大量的任務彈性，因為它們就是被設計來增加飛機武器的酬載量和飛行航程。

在「紅旗—阿拉斯加」演習中，波蘭的戰鬥機都攜帶了兩具適形油箱，可讓飛機能攜掛四枚兩千磅級炸彈應戰。

實彈炸射訓練是波蘭空軍高優先的科目，因為其效益能測出武器系統與評估武器的整合。這個機會也讓波蘭飛行員第一次能用「戰隼

「機投擲實彈。」

來自波茲南基地的機務大隊副隊長克里西托夫·普澤中校(Lt. Col. Krzysztof Pusz)表示，「在波蘭，我們通常是用訓練彈，一種像玩具的小炸彈，在這裡我們能丟真的炸彈——各種型號的炸彈。在購入F-16六年之後第一次有機會用上實彈」。

馬新科斯基中校強調，「對於武器系統，我們不想在上戰場時沒有炸彈可投，也不能不曉得它有沒有用」。在波蘭，一如歐洲大多數其他地區，訓練區有限空域又狹小，特別是實彈靶區，像這些空戰訓練區都不足，況且也不似目前在歐洲的任何條件(飛行訓練)。

「紅旗—阿拉斯加」演習提供了國際和美國國內的軍人，一個參與使用同一座世界大型訓練區的機會。在廣達六萬七千方英哩的空域之內，美國空軍和盟國伙伴得以從中獲得大量戰技。

馬新科斯基表示，利用「共用式太平洋阿拉斯加複合靶區」的機會不能被忽略。其他各地空戰訓練的養成，對戰術與任務規劃來說或許不會這麼不同。然而，真正的差別在於空域的可用度實為世界難得一見。

馬新科斯基表示，「在這裡用你們(指美軍)的空域飛行，能讓我們在低空的山岳間穿梭，在歐洲，我們就沒有這個機會，因為到處都是國家公園，阿拉斯加的演訓區非常獨特，對我們的訓練很有用。」

馬新科斯基道出了機務組保障的重要性，「紅旗—阿拉斯加」演習對他們也是一種對機務的挑戰，他們得保持每天八架F-16的演訓架次，漫長的工時就為了確保飛機隔天一早可供飛行員使用。

普澤副隊長表示，「機務員能辛勤工作，

他們能長時工作。這是我們的差事，讓飛行員有飛機可用，我們得備好一切。經驗從微小的發展累積而成，如同『戰術領導計畫』、『凍旗』、『群虎會』和『忠誠之箭』等（均為北約組織空軍演習）都讓我們累積獲取了預備『紅旗—阿拉斯加』演習的經驗。」

從演習的預備到結束，波蘭空軍全程都以積極的態度迎接每一場訓練機會，這顯現出他們從盟軍身上學習的意願非常高，這是一種需要團體高度凝聚力與努力，才能維持的作戰節奏；雖然，波蘭空軍還有很多待改善的空間，但此次演習，波蘭空軍已充分證明了他們具備作戰準備的能力。

波蘭空軍著眼於「紅旗—阿拉斯加」演習是一個絕佳的機會，藉以評估所屬單位人員與其最新的軍事專業評量的能力。同時在美國空軍第十八假想敵中隊及其他參演者的協助下，波蘭空軍從（二〇〇五年）宣佈購買四十八架F-16，至今已向空權邁出了快速的一步。

波蘭還不确定是否會參加其他場次的「紅旗—阿拉斯加」演習。然而，波蘭的領導人已強調對F-16參訓和評估的滿意。普澤說，「我們希望每年都能來，它真的非常重要，尤其是對飛行員而言，能像模擬實戰一樣飛行真的非常重要，而『紅旗—阿拉斯加』演習就提供給我們這樣的機會。」

日本空衛隊篇

日美兩國的空軍部隊今年夏季又為「紅旗—阿拉斯加」11-12號演習在「共用式太平洋阿拉斯加複合靶區」展開聯訓。

出身愛知縣的日空衛隊帶隊官富田清香一等空佐（Col. Kiyoka Tomita，空軍上校）表

示，「這是他第一次到阿拉斯加，他以前曾訪問美國本土多次參加會議和學術研討會，支援其他空衛隊單位的演訓活動，但這是他頭一回參加『紅旗』」。富田表示，他的分隊不僅喜歡來阿拉斯加，也因為這座基地能讓部隊獲得更好的任務執行能力。最重要的是，他認為讓空衛隊能在這座四鄰景色怡人的基地參訓實在太棒了。「我們能看見美麗的山岳和海洋，感謝所有良好條件的配合，如基地的伙食和其他生活設施，都讓我們能聚精會神地訓練。這些對我們來說就是最大的助益。」在這座大型美軍場站中，他也觀察到很多作業的優點和州政府飛航作業法令。

「我認為在日本的場站要比此處的美軍基地狹小的多，因為日本對空軍基地的使用和作業有多項法規和財政的限制，因此空軍基地和場站變得狹小。但是在這裡法規寬鬆很多，可以讓多款機種在此展開訓練（包括空中早期預警管制系統），正如我所說，這裡的場站比日本的要大得多。」

富田認為，「紅旗—阿拉斯加」演習是一場增進空中戰術的最佳演習，「這是一個提升兩軍關係的好機會」。「紅旗—阿拉斯加」演習是改善空戰戰術最好的演習之一。

「我相信『紅旗—阿拉斯加』演習會成為增進兩軍關係的重要機會，我們的演習科目有空中運補、空中給油、空中早警等等」，富田表示，他的部隊已經準備好了。同時，他也看到「紅旗—阿拉斯加」演習對亞太戰區的重要性。

日本航空日衛隊派出三架C-130H，兩架KC-767和一架E-767空中預警機與八架F-15C戰鬥機參與演習。除獲派參演的機務員外，日方在這屆演習中還派出了情報、空運

、醫務，甚至統計參謀，旨在協調不同單位和功能的官兵於外地佈防時的整合運用，整個參演編組就像是一個簡易的空軍單位。

「我想在亞太地區，特別是東亞，有很多不可預料的（情勢），因此，持續深化美日兩國的友誼就十分重要。在這個觀點之下，『紅旗—阿拉斯加』演習是達到以上目的的好機會」，富田表示。

日空衛隊已參加過多次的「紅旗—阿拉斯加」演習，他們的C-130H從一九九六年起就開始參與，到二〇〇三年投入空中預警管制機，二〇一〇年更出動KC-767空中加油機。

根據日方的資料，日本航空日衛隊的C-130H執行六百公里最大飛速時酬載一萬九千四百磅物資的空運科目，至於E-767則以八百三十二公里的時速執行九千公里航程搭載



日空衛隊E-767預警機航程可達9,000公里



空中國民兵第22聯隊KC-135R正在離場爬升



第168聯隊KC-135R滑行通過大坪

二十名空勤機組員的空運科目。
飛日本自製飛機C-1運輸機的富田說，他希望他的單位能繼續參加這個系列的演習，「在未來，我認為如果我們能在演習的空投科目中擔任指揮者那就更好了，那將大大擴展我們的功能」。

美國空軍F-22進駐嘉手納

美軍夏威夷「珍珠港—希肯聯合基地」於七月二十九日發佈消息，美國空軍空戰司令部轄下由維吉尼亞州「蘭利—尤斯提斯聯合基地」派出的第一聯隊F-22「猛禽號」匿蹤戰鬥機分隊在是日飛抵琉球嘉手納基地展開佈防。

這項根據太平洋空軍「戰區保安成套部署」計畫指出，在亞太地區的輪調活動旨在持續實現對本地區安定與安全的承諾，因此准予美軍飛行部隊在太平洋戰區進行訓練，這次部署是F-22在太平洋戰區的固定輪防。

第一聯隊的F-22機隊在駐防嘉手納基地期間，是以承擔美軍太平洋司令部在西太平洋的安全責任，佈防期的訓練由常態駐在的第十八聯隊規劃。

美軍部隊固定評估戰力和戰鬥部隊有其必要以確保戰力所需，符合在亞太地區的義務。這些部署行動也展示持續美軍承諾於對整個西太平洋實踐安全責任，以及維持地區的和平，但美國空軍未說明這批機隊的輪調期程。

B-52參加澳洲空軍聯訓

美軍夏威夷「珍珠港—希肯聯合基地」八月二十二表示，空軍將從關島安德森基地派出B-52和KC-135飛赴澳洲達爾文參加聯合訓練，這兩種機型都隸屬太平洋司令部，KC-135R是地區內的特種機動部隊。這是二〇一一年十一月美澳宣佈軍事同盟以來的頭一回戰略飛機佈防，美軍宣稱此舉將強化地區快反的

能力以因應多樣化挑戰，包括非戰爭行動的人道救援和災害防處，以促進地區的安全合作。

參考資料

- 一、美國空軍網站2012/6/29
<http://www.eielson.af.mil/news/story.asp?id=123308223>
- 二、美國空軍網站2012/6/22
<http://www.jber.af.mil/news/story.asp?id=123307087>
- 三、美國空軍網站2012/7/29
<http://www.pacaf.af.mil/news/story.asp?id=123311840>
- 四、美國空軍網站2012/8/23
<http://www.pacaf.af.mil/news/story.asp?id=123315361>



第1聯隊F-22飛抵嘉手納駐防