

· 魏光志 ·

國際航太防務動態

美國波音防務系統部門與以色列艾爾彼特公司現正聯合開發一套共用式實用化模擬器計畫，可供同為波音製的F/A-18E/F「超級大黃蜂」機隊的地面訓練模擬機之用，目前，波音已在巴西的波多·阿雷葛利市設立航電實驗室，期更能符合巴西的防務環境與空防場景的實作。

這項成果將讓美國和以色列的航電專業廠商更加緊密地合作，藉之展示現役的模擬機與軍用網絡技術可配合用於「超級大黃蜂」未來的戰力發揮。

這項合作也揭示了雙方在其他技術領域上的合作潛力，例如「超級大黃蜂」機隊和巴西空軍其他型號的戰鬥機的整合工程。這套實用化的模擬機計畫已在今年夏季完成。

波音和艾爾彼特航電系統公司致力於開發一項技術交換的健全計畫，以期為巴西的F-X2-1代主力戰鬥機計畫所附屬的模擬機和航電做出積極貢獻。今年三月稍早，美、巴雙方廠商代表就已簽署了一份備忘錄，便於就高級航電的技術層級對巴西的AEL系統公司提供保障。

以色列艾爾彼特已就此一計畫獲美、巴兩國選為提供「大型區域顯示系統」(LAD)的供應商，這套高級的座艙系統將成為波音製戰鬥機的必要裝備項目之一，據悉目前，波音的F/A-18E/F「超級大黃蜂」和包括F-15SE「

沉默之驚」在內的F-15系列都是美方預備向巴西推銷的機種。

至於以色列艾爾彼特公司則是波音製戰鬥機計畫的關鍵供應商，它已對巴西AEL系統公司的高級座艙航電戰力發展進行了投資。

艾爾彼特的技術代表團今年春季也和波音航太防務公司的「超級大黃蜂」技術團隊，在位於聖露易市的總部會晤，雙方藉此制定了高級航電和「大型區域顯示系統」的開發期程。巴西的工程師與其波音的伙伴期待創造堅強的工作關係，以便為巴西工業界和巴西空軍帶來附加價值。

波音和艾爾彼特的團隊也已展開探索潛在的機會，以利於巴西其他防務系統和技術保障的項目，這將讓巴西的AEL系統公司和巴西航太工業界實質受惠，在近期內為戰鬥機隊使用壽期的延長提供技術條件支撐。

波音公司的F/A-18和EA-18系列機隊副總裁吉朋斯(Mike Gibbons)說，藉由共同合作開發現役空用航電的途徑，波音和艾爾彼特的



以色列製的「大型區域顯示系統」(LAD)

工程師將對日後制定出一份計畫，這些相輔相成的努力會帶給波音與全球供應鏈的國際市場增長的機會。

俄羅斯T-50完成雷達全功能測試

俄羅斯戰機製造廠蘇霍伊公司於八月二十一日發佈消息指出，該公司的T-50第五代匿蹤戰鬥機已於日前完成第一階段的空中加油測試。

這架T-50的二號機由一架Su-25UB雙座教練攻擊機的伴飛，與另一架T-50空中給油機進行加油作業。

這第二架T-50原型機目前正在進行一系列飛行測試項目，藉以測出新飛機在次音速和超音速飛行時不同構型的飛行包絡線，第一架T-50原型機目前也正在準備包括超高空角和超機動性能的飛測項目。

今年八月份，T-50的二號原型機將展開該機全新的主動電子陣列雷達系統與航電的全功能測試，公司並透露已在空對空和空對地目標時，獲得良好的成果。

俄羅斯的ZUP「提克赫米洛夫」雷達廠將讓T-50進行長程多目標的空對空與空對面模式測試攻擊，藉之探測與界定出機隊和單一目標，同時以精確導引武器同時攻擊多個目標，與電戰功能的遂行。

第四架T-50原型機將在今年稍後加入測試項目。

T-50將在二〇一五年之後開始撥交俄羅斯空軍，它的衍生型隔年也將在印度空軍中服役。



蘇霍伊T-50原型機2號機起飛