• 魏光志

作。 的防務環境與空防場景的實 電實驗室,期更能符合巴西 的波多・阿雷葛利市設立航 之用,目前,波音已在巴西 蜂」機隊的地面訓練模擬機 製的F/A-18E/F「超級大黃 與以色列艾爾彼特公司現正 模擬器計畫,可供同爲波音 聯合開發 套共用式實用化

的戰力發揮 模擬機與軍用網絡技術可配 合用於「 密地合作,藉之展示現役的 色列的航電專業廠商更加緊 這項成果將讓美國和以 超級大黃蜂」

隊和巴西空軍其他型號的戰鬥機的整合工程。 力,例如「超級大黃蜂」 在其他技術領域上的合作潛 這項合作也揭示了雙方 機

> 開發現役空用航電的途徑,波音和艾爾彼特的 總裁吉朋斯(Mike Gibbons)說,藉由共同合作

高級航電的技術層級對巴西的AEL系統公司 雙方廠商代表就已簽署了一份備忘錄,便於就 F-X2下一代主力戰鬥機計畫所附屬的模擬機 和航電做出積極貢獻。今年三月稍早 這套實用化的模擬機計畫已在今年夏季完成。 項技術交換的健全計畫,以期爲巴西的 波音和艾爾彼特航電系統公司致力於開 一,美、

F/A-18E/F 「超級大黃蜂 」 鬥機的必要裝備項目之一,據悉目前,波音的 國選爲提供「大型區域顯示系統」(LAD)的供 以色列艾爾彼特已就此一計畫獲美、巴兩 這套高級的座艙系統將成爲波音製戰 和包括F-15SE

> 巴西推銷的機種 沉默之鷲」 在內的F-15系列都是美方預備

美國波音防務系統部門

機計畫的關鍵供應商,它已對巴西AEL系統公 的高級座艙航電戰力發展進行了投資 至於以色列艾爾彼特公司則是波音製戰鬥

工作關係,以便爲巴西工業界和巴西空軍帶來巴西的工程師與其波音的伙伴期待創造堅強的 航太防務公司的「超級大黃蜂」技術團隊,在 附加價值。 級航電和「大型區域顯示系統」的開發期程。 位於聖露易市的總部會晤,雙方藉此制定了高 艾爾彼特的技術代表團今年春季也和波音

太工業界實質受惠,在近期內爲戰鬥機隊使用的項目,這將讓巴西的AEL系統公司和巴西航的機會,以利於巴西其他防務系統和技術保障 壽期的延長提供技術條件支撐 波音公司的F/A-18和EA-18系列機隊副 波音和艾爾彼特的團隊也已展開探索潛在

輔相成的努力計畫,這些相 全球供應鏈的會帶給波音與 國際市場增長

的機會 工程師將對日

完成雷達全功能測 俄羅 斯T-50

向

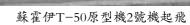
中加油測試。 完成第一階段的空 蹤戰鬥機已於日前 的T-50第五代匿 消息指出,該公司 造廠蘇霍伊公司於 八月二十一日發佈 俄羅斯戰機製

這架T-50的

25UB雙座教練攻擊機的伴飛 空中給油機進行加油作業。 號機由一 架Su-, 與另一架11-78

T-50原型機目前也正在準備包括超高攻角和超音速飛行時不同構型的飛行包絡線,第一架列飛行測試項目,藉以測出新飛機在次音速和列飛行測試項目,藉以測出新飛機在次音速和 該機全新的主動電子陣列雷達系統與航電的全 超機動性能的飛測項目。 功能測試,公司並透露已在空對空和空對 今年八月份,T-50的三號原型機將展開 地目

目標,同時以精確導引武器同時攻擊多個目標 標時,獲得良好的成果。 模式測試攻擊,藉之探測與界定出機隊和單 將讓T-50進行長程多目標的空對空與空對 俄羅斯的NIIP「提克赫米洛夫」 雷 達 面 廠





以色列製的 「大型區域 顯示系統」 (LAD)

試項目。

與電戰功能的遂行。

第四架T-50原型機將在今年稍後加

入

測

役

斯空軍,它的衍生型隔年也將在印度空軍中服

T-50將在二〇一五年之後開始撥交俄羅