

作者／黃聖芳中校

德、蘇「庫斯克～衛城作戰」之研究

提要

- 一、庫斯克位於俄羅斯平原的低地上，距離莫斯科南方約三百二十餘哩，靠近賽姆河畔，其南面約一百哩為俄國第四大城卡爾可夫。
- 二、一九四二年至一九四三年間俄軍冬季攻勢與德軍之反擊作戰，至三月底因道路積雪及河上冰層融化，影響部隊機動，雙方戰事停頓下來而形成庫斯克突出部。
- 三、德國陸軍總部參謀長柴茲勒上將在一九四三年四月十一日，向希特勒建議由莫德爾上將的第九軍團及中央集團軍霍斯上將的第四裝甲軍團聯手由南、北攻擊庫斯克突出部。
- 四、德軍於莫斯科及史達林格勒會戰失利後，希特勒認為需要一場勝利，以提振軍隊士氣及鞏固與軸心國間之關係，於是在一九四三年四月十五日由希特勒頒佈密碼代號為「衛城作戰」的攻勢計畫。
- 五、就戰役規模規模大小而言，「庫斯克～衛城作戰」是史上最大的一次裝甲部隊作戰，雙方總共動員，六千餘輛戰車（含突擊砲車）及兩百二十餘萬人參戰。
- 六、德軍原訂五月初要發動作戰，結果因其高層意見分歧及新型戰車數量不足延至七月五日，而耽誤戰機。
- 七、蘇軍參謀總長瓦西列夫斯基及朱可夫，向史達林建議蘇軍應先保持守勢，以堅強的防禦消耗德軍進攻能量，摧毀其裝甲兵力，然後再發動反攻，最終建議獲得採納。
- 八、由於德軍延後兩個月發動攻勢，加上蘇軍情報收集及研判正確，使得紅軍在德軍預定攻擊軸線上，完成堅固陣地之編組，而擋下德軍於庫斯克南、北發起之攻勢。
- 九、北非德、義聯軍於五月十五日向盟軍投降後，同盟國於一九四三年七月十日，於歐洲西西里島登陸，為求歐洲之完整，於是希特勒決定抽調兵力支援意大利方面，最後不得不終止衛城作戰。
- 十、庫斯克這場會戰之後，俄國從此掌握了戰爭的主導權，由「戰略守勢」轉入「戰略攻勢」，德國再也沒有在東線發動大規模的攻勢作戰。

壹、前言：

如果有人問你至今最大的裝甲部隊作戰，是哪一場戰役？我想很多人可能會受到美國電影「坦克大決戰」影響，誤以是發生在二戰西歐戰場

中，而忽略德、蘇於一九四三年七月五日至八月二十三日於東線戰場上的「庫斯克會戰」¹。就戰役規模大小而

¹申晉書，《二次世界大戰經典戰役》一版（台北市：驛站文化事業有限公司出版，西元2006年6月），頁248

言，他是史上最大的一次裝甲部隊作戰，就其對德、蘇雙方作戰意義而言，就如同當年希特勒，寫給德軍將領信件中的一段話：「這次對蘇戰爭的成敗，可能將取決於庫斯克會戰之結果。」如果說史達林格勒的勝利，使俄軍重建心理方面的優勢，那庫斯克這場會戰之後，俄國從此掌握了戰爭的主導權，由「戰略守勢」轉入「戰略攻勢」，加上蘇軍建立了，日益強大且壓倒性的戰略物質優勢，使德軍機動部隊，即使靠著靈活的戰術運用，也無法挽回劣勢。

貳、德蘇雙方參戰兵力及戰鬥序列：

一、德軍：

（一）參戰兵力：

- 1.各式火炮約 1 萬餘門。
- 2.各式戰車約 2700 餘輛。
- 3.各式飛機約 2000 餘架。
- 4.總兵力約 90 萬人。

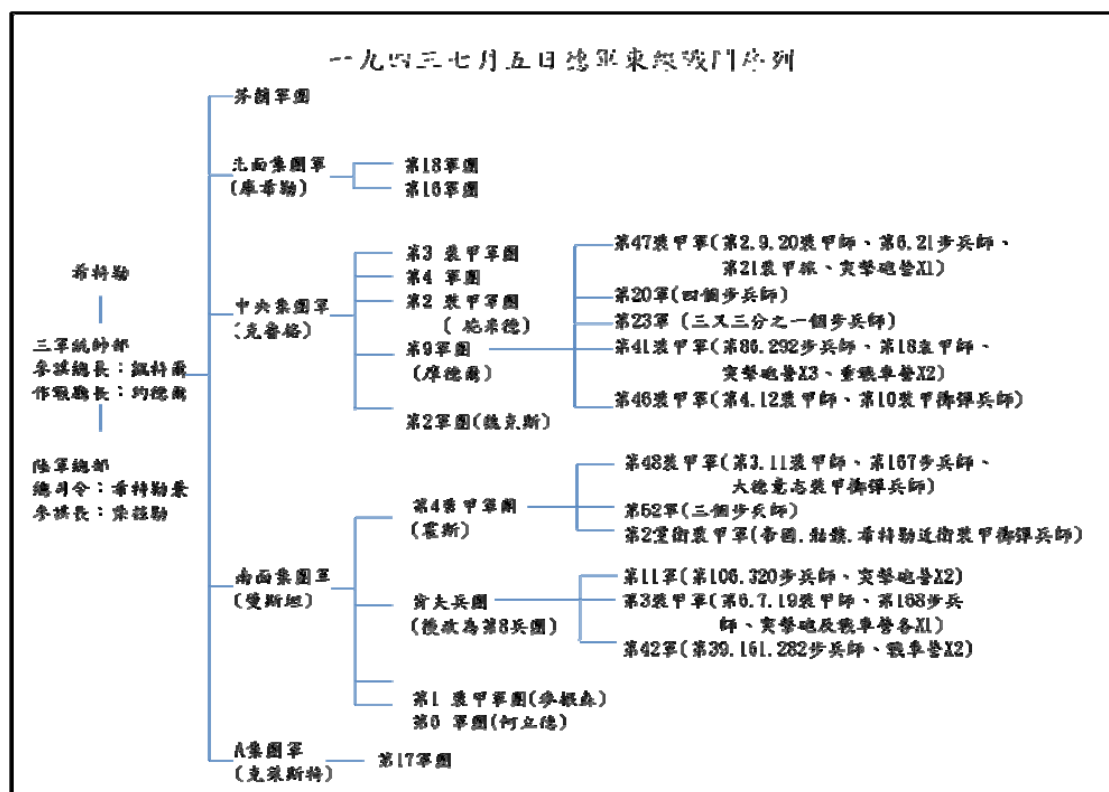
（二）戰鬥序列表如圖一。

二、蘇軍：

（一）參戰兵力

- 1.各式火炮約 2 萬餘門。
- 2.各式坦克約 3400 餘輛。
- 3.各式飛機約 2100 架。
- 4.總兵力約 130 萬餘人²。

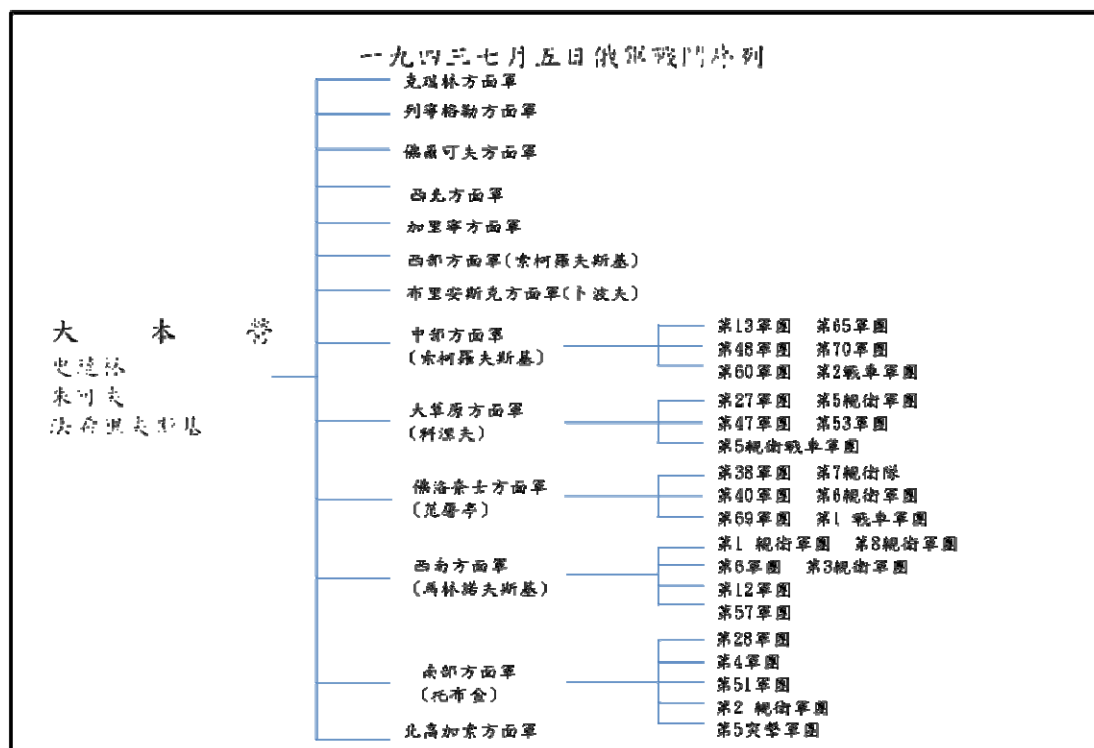
（二）戰鬥序列表如圖二。



圖一：德軍庫斯克會戰戰鬥序列

資料來源：作者參考 Robin Cross 著；程嘉文譯，《坦克大決戰~庫斯克之役》初版（臺北市：麥田文化事業有限公司出版民 84 年），頁 302 繪製

² 申晉書，《二次世界大戰經典戰役》一版（台北市：驛站文化事業有限公司出版，西元 2006 年 6 月），頁 248



圖二：俄軍庫斯克會戰戰鬥序列

資料來源：作者參考 Robin Cross 著；程嘉文譯，《坦克大決戰~庫斯克之役》初版（臺北市：麥田文化事業有限公司出版民 84 年），頁 303 繪製

參、德蘇雙方主戰戰車簡介：

一、德軍：

（一）五號豹式戰車（如圖三）：

- 1.乘員：5 員。
- 2.武裝：75mm Kw K42 70 倍徑砲
X1、7.92mm MG34 機槍
X2。
- 3.裝甲厚度：20 公厘至 120 公厘。
- 4.規格：長（含主砲） 6.68 公尺；
寬 3.3 公尺；高 2.95 公尺。
- 5.重量：44800 公斤。
- 6.接地壓力：每平方公分 0.88 公斤。
- 7.引擎：梅巴赫 HL 230 P 30 V~12
同軸水冷式汽油引擎；700
匹馬力，推力重量比為
15.9 馬力/噸。

- 8.性能：最大時速 46 公里；續航力 177
公里；垂直障礙超越能力 0.9
公尺；越壕能力 1.9 公尺；爬
坡能力 35%；涉水深度 1.4 公
尺。



圖三：五號豹式戰車

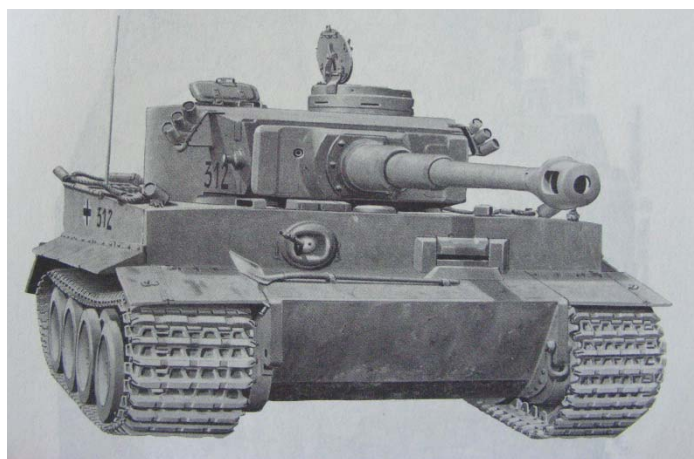
資料來源：作者翻拍自黃龍著；《世界戰車》初版（臺北市：天工書局出版民 70 年），頁 266

9.發展沿革：

德軍於發動東線戰爭，向蘇聯進攻之際，其四號戰車仍為德國陸軍中最重要之主力戰車，其戰場之表現尚能應付德軍之需求，但在一九四一年十月蘇軍新式T-34 坦克出現之後，四號戰車戰力便無法滿足德軍而顯得過時，T-34 坦克的機動力、速度及其傾斜式裝甲深深的影響德國人，甚至德國為了節省新式戰車的開發時間，曾考慮直接仿製T-34，但因其民族自尊心才放棄此一念頭，另於一九四二年一月提出能包含T-34 所有特點的戰車需求設計，而第一批試製車於當年九月出廠，其中MAN廠的設計被選中而進行生產，然其性能仍無法讓德軍及希特勒本人滿意，而加以修正，直至一九四三年一月才開始正式量產，但其設計仍存在一些問題，如引擎無法負擔車身重量，冷卻系統作用不良使引擎容易著火，且其月產量一直無法達到希特勒所訂下的六百輛之多，當豹式戰車因希特勒堅持之要求，於一九四三年七月首次被用於庫斯克戰役時，在剛下火車時就有一部分發生故障，而被送回工廠加以重新修改，改良後之車型修正了原有的缺點，使豹式戰車足以對付T-34 坦克，若不論其複雜之設計及高昂的生產成本，豹式戰車確為成功之設計，應被視為二戰中最優秀的戰車之一³。

(二) 六號虎式重型戰車（如圖四）：

- 1.乘員：5 員。
- 2.武裝：88mm KwK36 56 倍徑砲 X1、7.92mm MG34 機槍 X2。
- 3.裝甲厚度：26 公厘至 110 公厘。
- 4.規格：長（含主砲） 8.25 公尺；寬 3.3 公尺；高 2.85 公尺。
- 5.重量：55000 公斤。
- 6.接地壓力：每平方公分 1.04 公斤。
- 7.引擎：梅巴赫 HL 230 P 45 V-12 同軸水冷式汽油引擎；700 匹馬力，推力重量比為 12.93 馬力/噸。
- 8.性能：最大時速 38 公里；越野時速 20 公里；續航力 100 公里；垂直障礙超越能力 0.8 公尺；越壕能力 1.8 公尺；爬坡能力 35%；涉水深度 1.4 公尺。



圖四：虎式重型戰車

³ Christopher F.Foss 編；堯卿中譯，《世紀軍武 圖解主題百科 10 二戰戰車》初版（臺北市：麥田文化事業有限公司出版，民 85 年），頁 52-54

資料來源：作者翻拍自黃龍著；《世界戰車》初版（臺北市：天工書局出版民 70 年），頁 271

9.發展沿革：

一九三七年德軍三號、四號戰車大量生產的政策雖未改變，且尚能滿足德軍作戰需求，但其參謀本部還是提出對重型戰車之建案，其重量需達 29.53 噸（30000 公斤）以上，在戰場上能扮演「突穿」的角色，帶領其他裝甲部隊攻擊掃蕩，但此計畫一直被擱置，直到一九四〇年三號、四號戰車，並不如預期能對付英、法等國的重型戰車，這種想法在一九四一年遇到蘇軍 T-34 中型及 KV-1 重型坦克時更為強烈，因而一種裝備 88mm 高初速、全方位旋轉砲塔，及裝甲厚度足以抵禦當時所有反裝甲武器的重型戰車設計於焉產生，發展初期由保時捷（Porsche）及亨謝爾（Henschel）兩家廠商提出原型車設計，砲塔統由克魯伯公司製造，保時捷（Porsche）的設計走非傳統路線，但並未被當局接受，後來變成自走砲車，而亨謝爾（Henschel）的設計則走德國傳統路線，比較容易生產，於是被接受命名為六號戰車，並於一九四二年 8 月下旬開始生產，就當時而言六號虎一式重型戰車可說是世界上最強的戰車，帶有 92 發 88mm 砲威力驚人，且其裝甲在當時無法從正面貫穿，其車身為十分簡單的焊接結構，頂端再連接單片式的上層結構，裝甲並未作成傾斜但厚度很厚，最大的缺點是其續航力不足以滿足任務需求，速度也因傳動系統的設計不良過於緩慢，其複式承

載輪設計，讓其在蘇聯戰場因夜晚寒冷凍在一起卡住而吃盡苦頭，六號戰車在 1944 年逐漸遭到淘汰，期間共生產 1300 輛，就其戰績而言對盟軍的士氣影響似乎並不大⁴。

二、蘇軍：

（一）T-34 中型坦克（如圖五）：

1. 乘員：5 員。
2. 武裝：85mm M1944 ZIS53 51 倍徑砲 X1、7.62mm DT 機槍 X2。
3. 裝甲厚度：18 公厘至 60 公厘。
4. 規格：長（含主砲）7.5 公尺；寬 2.92 公尺；高 2.39 公尺。
5. 重量：32000 公斤。
6. 接地壓力：每平方公分 0.8 公斤。
7. 引擎：V-2-34-12 汽缸水冷式柴油。引擎；500 匹馬力，推力重量比為 15.9 馬力/噸。
8. 性能：最大時速 51 公里；續航力。300 公里；垂直障礙超越能力 0.79 公尺；越壕能力 2.49 公尺；爬坡能力 60%。

9.發展沿革：

一九三六年間，年輕的工程師柯希金（M.I.Koshkin）被調到位於卡爾可夫的柯明頓廠擔任總設計師，當時柯明頓廠設計局正從事 BT 輪型/履帶兩用型坦克的現代化

⁴ Christopher F.Foss 編；堯卿中譯，《世紀軍武 圖解主題百科 10 二戰戰車》初版（臺北市：麥田文化事業有限公司出版，民 85 年），頁 48~51

改良作業。自一九三七年起，柯明頓廠被指派了新的任務，發展一輛新型的中型坦克同樣是輪型/履帶兩用的中型坦克，代號為A~20，但此時柯希金（M.I.Koshkin）認為，發展輪型/履帶兩用的坦克是一項錯誤，因為紅軍作戰中，很少將BT坦克單獨用於輪型模式下操作，這種設計不僅提高生產的複雜度，同時也造成車身重量的增加，因此他建議發展純履帶的車型，設計代號為A~32，即為後來的T~32，至一九三九年蘇聯裝甲總監處建議，T~32 應增加裝甲厚度，並換裝更有威力的武裝，柯希金（M.I.Koshkin）所領導設計的團隊，最後達成了此一要求，其誕生的車型被稱為T~34 中型坦克，這型被稱為「三四式」的T~34，為首部採傾斜式砲塔之戰車，可增加其避彈性，採 500 匹馬力之V~2 柴油引擎，降低著火之危險性及增加其續航力，寬履帶設計及改良之承載系統，不僅降低接地壓力，且於崎嶇路面亦可快速行駛，整體設計簡單且利於大量生產，相對於戰場搶修亦容易許多，T~34 的出現曾讓德軍大為震驚，對其產生深刻印象，T~34 因設計簡單且性能優異，其改良版一直被共產國家使用至六〇年代中期，中共在七〇年代曾將T~34 改為自走防空砲車，而T~34 憑其優異性能及產量，被「探索頻道」評選為十大戰車之首⁵。



圖五：T~34 中型坦克

資料來源：作者翻拍自黃龍著；《世界戰車》初版（臺北市：天工書局出版民 70 年），頁 871

（二）KV~1 重型坦克（如圖六）：

- 1.乘員：5 員。
- 2.武裝：76.2mm 砲（有多種型式）、7.62mm DT 同軸機槍 X3。
- 3.裝甲厚度：100 公厘至 75 公厘視車型而定。
- 4.規格：長（含主砲）6.273 公尺；寬 3.098 公尺；高 2.413 公尺。
- 5.重量：47500 公斤。
- 6.接地壓力：每平方公分 0.75 公斤。
- 7.引擎：V~2 K 12 汽缸水冷式柴油引擎；600 匹馬力，推力重量比為 12.6 馬力/噸。
- 8.性能：最大時速 32 公里；續航力 250 公里；垂直障礙超越能力 1.2 公尺；越壕能力 2.8 公尺；爬坡能力 70%。

⁵ Christopher F.Foss 編；堯卿中譯，《世紀軍武 圖解主題百科 10 二戰戰車》初版（臺北市：麥田文化事業有限公司出版，民 85 年），頁 110~113



圖六：KV~1 重型坦克

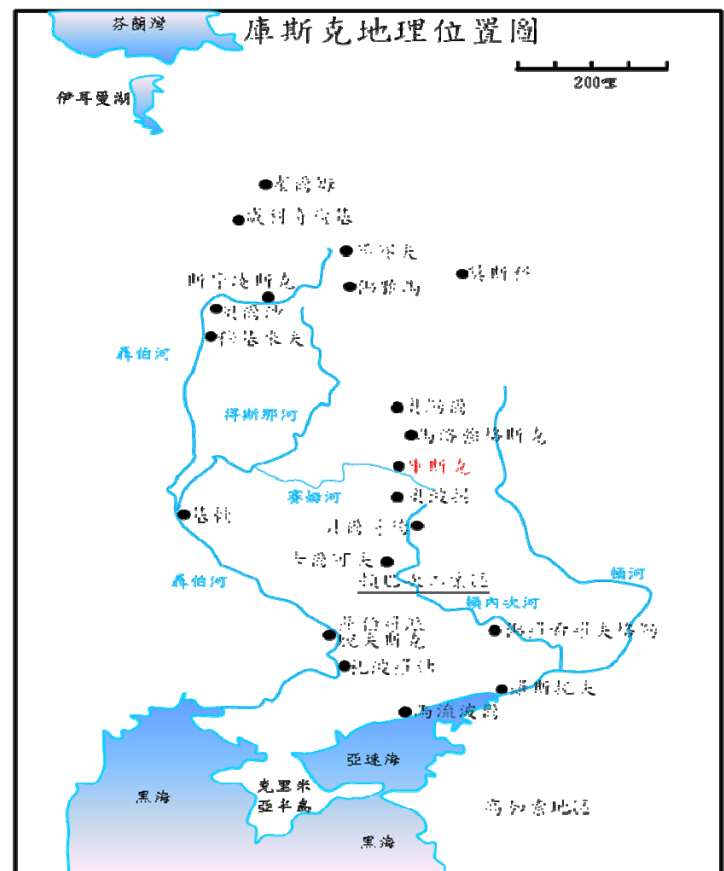
資料來源：作者翻拍自黃龍著；《世界戰車》初版（臺北市：天工書局出版民 70 年），頁 842

9.發展沿革：二戰爆發之際，蘇聯陸軍是世界上唯一裝備量產型重型坦克的武裝部隊，其中一型便是由位於列寧格勒的基洛夫工廠，柯（Zh.Kotin）所領導的設計小組所設計，設計工作於一九三九年二月展開，四月時國防委員會通過其全尺寸實體模型，到了九月其成品便已完成，KV~1 重型坦克與T~34 中型坦克同時於一九三九年十二月十九日被接受為正式裝備。並於一九四〇年二月進行量產，當年共生產二百四十三輛，到一九四一年六月基洛夫廠已生產了六百三十六輛，到莫斯科會戰時已有一千三百六十四輛KV系列坦克出廠，而後因應戰場需求又相繼發展出，裝配 155mm 榴彈砲的 KV~2、裝置 107mm 砲的 KV~3、輕快型的 KV~1S 及改良 KV~1S 的 KV~85⁶。

肆、戰前情勢：

一、作戰地區概述：

庫斯克位於俄羅斯平原的低地上，距離莫斯科南方約三百二十餘哩，靠近賽姆河畔，其南面約一百哩為俄國第四大城卡爾可夫，自古以來，庫斯克即為這一地帶之中心，二次世界大戰爆發之初，它只是一個約十二萬人口之小城，除此之外，它別無特別之處，不過對採礦者及地質學家而言，庫斯克卻是這一帶饒富地理特色的重要城市，並以「庫斯克磁場效應」遠近馳名，這是由於地下儲藏大量磁礦，致使羅盤錯誤百出的緣故，但對一般人而言，這不過是個麥田、果園和甜菜遍佈的尋常城鎮而已，庫斯克地理位置如圖七。



圖七：庫斯克地理位置圖

資料來源：作者自行繪製

⁶ Christopher F.Foss 編；堯卿中譯，《世紀軍武 圖解主題百科 10 二戰戰車》初版（臺北市：麥田文化事業有限公司出版，民 85 年），頁 104~106

二、庫斯克突出部的形成（一九四二年~一九四三年間俄軍冬季攻勢與德軍反擊）：

（一）俄軍攻勢（如圖八）：

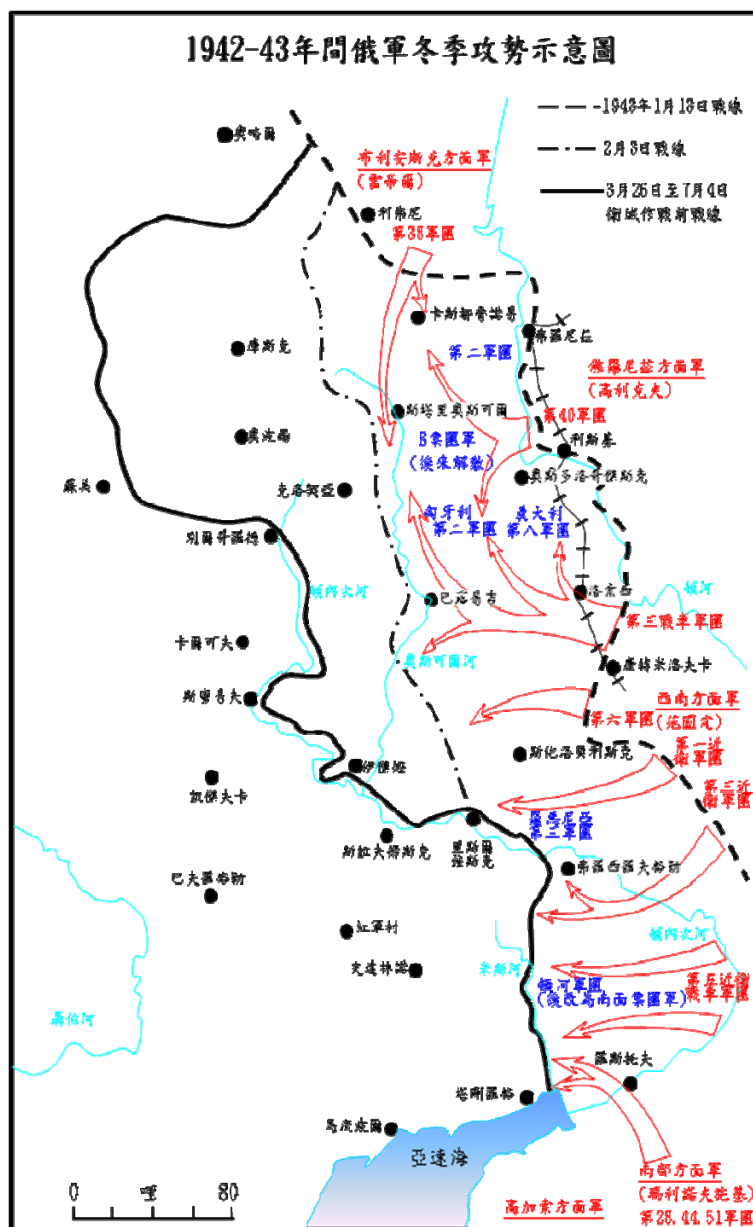
俄軍於史達林格勒大捷後，樂觀的以為他們能在冬季會戰結束之前，成功逼退所剩的德軍部隊，並在春天雪融之前將德軍整個逐出東烏克蘭，初嘗勝果的蘇軍高級將領，認為只要派出史達林格勒及頓河方面軍就足以圍剿史達林格勒的德國第六軍團，再派南部戰線的部隊出面趁機收復頓巴次工業區（位置請參閱圖七），擺脫德軍對高加索（位置請參閱圖七）以南油田的威脅⁷，俄軍計畫以四個方面軍向德軍發動攻擊，由高利克夫領導的「弗羅尼茲方面軍」攻打據守奧斯多洛哥傑斯克至洛索西戰線的匈牙利第二軍團及義大利第八軍團，並占領利斯基到康特米洛夫卡地區鐵路以便前進至庫斯克，再進襲頓巴次地區的B集團軍。范圖定指揮的「西南方面軍」則負責殲滅頓河中游南岸的羅馬尼亞第三軍團，在斯他洛貝利克建立據點，並南下至馬流波爾，截斷德軍從高加索山的撤退路線，「南部方面軍」和「高加索方面軍」先合力攻取羅斯托夫再沿亞速海沿

岸西進⁸。一九四三年一月十三日由高利夫領導的「弗羅尼茲方面軍」從頓河上游向西開始反攻，相繼擊潰匈牙利第二軍團和義大利第八軍團，並突破軸心國一百五十哩的防線向西推進九十哩，其先頭部隊深入德國B集團軍的西南方，之後「弗羅尼茲方面軍」繼續向北旋在德軍後方分成兩路，左翼（第三戰車軍團）部隊朝西北方的庫斯克推進，右翼（第四十軍團）則朝向北方的卡斯都魯諾易，而同時間雷帝爾將軍麾下之安克利斯方面軍的第三十八軍團，區分兩個縱隊亦向南推進，和高利克夫的部隊遙相呼應，聯手包圍德國B集團軍，並分別準備向庫斯克、奧波揚、別爾哥羅德、卡爾可夫及斯密易夫前進。

范圖定指揮之西南方面軍攻勢亦相當順利，在裝備、士氣皆比不上俄軍及不適應嚴寒冬天下作戰的羅馬尼亞第三軍團，很快就棄械投降，到了一月底范圖定的部隊就推進至弗羅希羅夫格勒至里斯爾強斯克之間的防線，並準備向凱傑夫卡、巴夫羅格勒及

⁷ Geoffrey J Jukes 編；廖淑惠、郭玢玢譯，《坦克大決戰~庫斯克會戰》第二版（臺北市：星光出版社，民 93 年），頁 14

⁸ Geoffrey J Jukes 編；廖淑惠、郭玢玢譯，《坦克大決戰~庫斯克會戰》第二版（臺北市：星光出版社，民 93 年），頁 16



圖八：俄軍攻勢

資料來源：作者參考 GeoffreyJ Jukes 編；廖淑惠、郭玢玢譯，《坦克大決戰~庫斯克會戰》第二版（臺北市：星光出版社，民 93 年），頁 17 繪製

紅軍村前進。同時南面方面軍及高加索方面軍，因德軍實施戰略機動防禦，主動放棄羅斯托夫退至易於防守之米斯河南北一線而有所進展。

（二）德軍反攻（如圖九）：

德國南部戰區的指揮官是馮曼斯坦將軍，他是德軍中一位數一數二能幹的的將軍，他在德軍一九四〇年西線作戰中

擬定攻法作戰計畫，並在短短六星期中奪取法國，使法國的馬其諾防線瞬間瓦解，他認為要從蘇軍猛烈的攻勢下脫困並重整旗鼓，唯一的辦法是實施戰略機動防禦，讓俄軍前進，直到超過其補給線，德軍再從其已完成準備之陣地衝出，一舉截住深入之敵軍。馮曼斯坦擬定之作戰計畫非常大膽，他下令把法國境內的師在一週內移至烏克蘭，並分三階段完成其作戰計畫。

第一階段：

以武裝親衛隊裝甲軍為先鋒，集結在克拉斯諾格德附近，第四十、五十七裝甲軍在紅軍村附近，第四十八裝甲軍於於紮波羅結附近，再分別從三地夾攻蘇軍西南方面軍的右翼部隊，將其逐退至頓內次（頓內次位於亞速海以北頓內次河兩岸）北區。

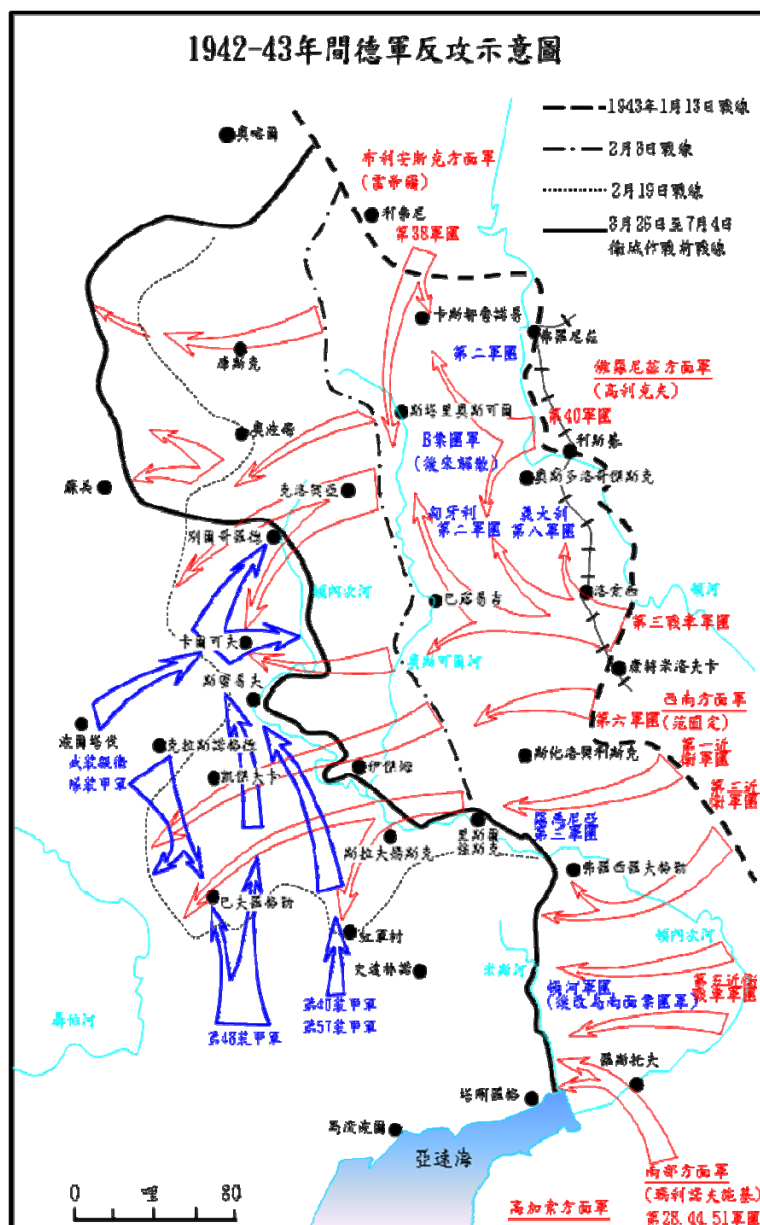
第二階段：

在卡爾可夫西南方整頓隊伍，向弗羅尼茲方面軍展開攻擊，把他們逐至頓內次北區，再奪回卡爾可夫和別爾哥羅德。

第三階段：

繼續朝庫斯克進攻，中央集團軍第二軍團將從奧略爾地區向南進攻，和由南向北的馮曼斯坦部隊聯手行動⁹。

⁹ GeoffreyJ Jukes 編；廖淑惠、郭玢玢譯，《坦克大決戰~庫斯克會戰》第二版（臺北市：星光出版社，民 93 年），頁 16



圖九：德軍反攻示意圖

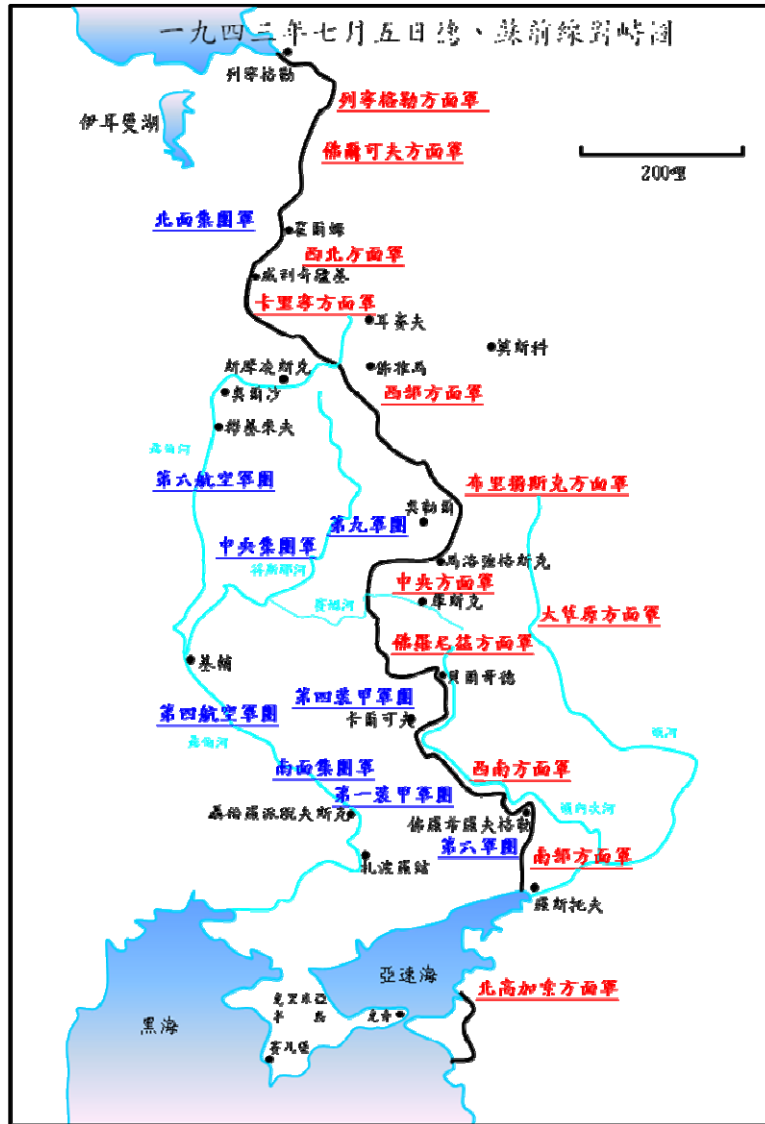
資料來源：作者參考 Geoffrey J Jukes 編；廖淑惠、郭玢玢譯，《坦克大決戰~庫斯克會戰》第二版（臺北市：星光出版社，民 93 年），頁 17 繪製

二月十八日西南方面軍范圖定奉俄軍最高指揮部之命，在一個戰車軍及騎兵軍支援下以第六軍團向德軍發起攻擊，先截斷德軍到聶伯河間退路，再聯合南部方面軍攻擊他以為被圍困在頓巴次地區的德軍，然范圖定卻錯估形勢，殊不知西南方面軍雖編制尚有四個戰車軍、兩個戰車旅、三個滑雪旅及一個步兵師之編制但歷經

長期會戰，且補給線過長，至今只剩下五十三輛戰車及一萬三千餘人，實力與當面德軍可謂懸殊，然范圖定遲至二月二十四日在折損大部坦克，才放棄其原以為樂觀的攻勢行動，可惜為時已晚，二月二十七日德軍開始向西南方面軍反擊，並在二十八日到達伊傑姆附近，然早在二月二十一日弗羅尼茲方面軍指揮官高利克夫，即查覺整個態勢不利，因為他發現自己軍團的左翼部隊（第三戰車軍團），即將與西南方面軍距離過遠而暴露，在取得蘇軍最高指揮部之同意，將第三戰車軍團向左繞至德軍側翼，並於二月二十四日向德軍發動攻擊，然其成效不彰，兩軍間隙仍然過大，後來俄軍將第三戰車軍團改交由范圖定指揮，卻遭德軍飛機戰車猛烈攻擊，至三月三日除騎兵部隊及部分士兵突圍外，餘眾被包圍於凱傑卡夫遭殲滅或被俘，范圖定不得不將其右翼部隊撤退六十哩至頓內次河北部，至此馮曼斯

坦第一階段作戰可說已如預期達成，而開始其第二階段計畫，將四個德國裝甲軍（武裝親衛隊軍、第四十軍、第四十八軍、第五十七軍）移至卡爾可夫西南方，將箭頭指向其北方的弗羅尼茲方面軍左翼部隊，而此時高利克夫的部隊，也因征戰損耗、戰線綿延、補給線過長及春雪提早融化等因素，使其已折損嚴重的戰車旅及疲憊不堪的步兵師，難以實施補給以形成有效戰力，於是高利柯夫在三月十五日下午下令撤出卡爾可夫，三月十八日又

放棄別爾哥德羅，至三月底其方面軍已被迫退至頓內次東北部，馮曼斯坦的第二階段作戰再一次達成。



圖十：德蘇前線對峙圖

資料來源：作者參考 Robin Cross 著；程嘉文譯，《坦克大決戰~庫斯克之役》初版（臺北市：麥田文化事業有限公司出版，民 84 年），頁 32 繪製

（三）蘇軍的應變：

由於蘇軍南方戰線瀕臨崩潰，史達林將高利克夫撤換，改派保有不敗紀錄的朱可夫元帥擔任其南方戰線指揮官，朱可夫到任後立即調整部署，要求上級增援第

二十一、六十四軍團及第一戰車軍團，當三月十八日德軍攻入別爾哥德羅時，傍晚第二十一軍團開始在城東修築防禦陣地，至二十一日已完成防禦部署，且第一戰車軍團同時集結於奧波楊南方，而第六十四軍團則在內次河上游就位完畢，至三月底道路積雪及河上冰層融化，影響部隊機動，雙方戰事才停頓下來，馮曼斯坦第三階段作戰計畫暫時被遏止，俄軍因此得到喘息而重容的整備及佈署，米斯河至別爾哥德羅的戰線已經底定，而像拳頭般插入德國戰線的庫斯克突出部於焉形成（如圖十），德軍再一次證實他們的復原能力，以及在機動戰術上的優勢，兩萬三千具俄軍屍體遺留在戰場上，另有官兵九千餘人、坦克六百一十五輛、火砲三百四十五門被俘，德國陸軍總部也從史達林格勒失陷及俄軍大規模進攻所帶來的震驚中恢復冷靜，開始規劃一九四三年的夏季攻勢¹⁰。

伍、雙方作戰準備：

一、德軍計畫：

自「巴巴羅莎」作戰開始至莫斯科及史達林格勒挫敗，德軍戰力日漸薄弱，馮曼斯坦認為，德軍不應該再採取大規模的攻擊作戰，而應改採局部但強大的攻勢作戰，以消耗俄國戰力，並藉此俘獲大批敵軍，因此馮曼斯坦提出兩個方案：

¹⁰ Robin Cross 著；程嘉文譯，《坦克大決戰~庫斯克之役》初版（臺北市：麥田文化事業有限公司出版，民 84 年），頁 32

一是趁蘇軍還沒準備好之前，先發動攻勢；二是讓蘇軍先發動攻擊，德軍待其疲弱後再行反擊。他較支持後者，並向希特勒提出其構想如下：先行放棄米斯河防線，引誘紅軍向西朝聶伯河下游前進，再把所有預備隊集結在卡爾可夫以西後，向南襲擊紅軍側翼。但四月初德陸軍總部參謀長柴茲勒上將，於拉森堡針對春季作戰召開會議，因為考量先行撤退之風險及欠缺發動攻勢的預備隊，而否定了馮曼斯坦的構想，於是柴茲勒上將在四月十一日，向希特勒建議由莫德爾上將的第九軍團及中央集團軍霍斯上將的第四裝甲軍團聯手由南、北攻擊庫斯克突出部，並於四月十五日由希特勒頒佈密碼代號為「衛城作戰」的攻勢計畫，其內容摘要如下（構想如圖十一）：

我決定視天氣的變化，在今年盡速發動衛城作戰...，為了達成目標，我下令：

- 1.這次行動的目的是要包圍部署在庫斯克地區的蘇軍部隊，將由別爾哥羅德地區及奧略爾以南的軍隊，以集中攻擊的方式剿滅俄軍，之後再沿著諾西加~克洛契亞（不含）~斯可諾德諾亞~提姆~齊格利~索斯納河（不含）以東，逐步縮小戰線，攻下當地。
- 2.趁敵人措手不及之際盡快發動攻勢...
- 3.將由南面集團軍突破敵軍別爾哥羅德~特馬洛夫卡之間的防線，向東前進，並和在庫斯克附近的中央集團軍

取得聯繫，盡可能掩護東邊的攻擊部隊抵達諾西加~克洛契亞~斯可諾德諾亞~提姆（除外）戰線...

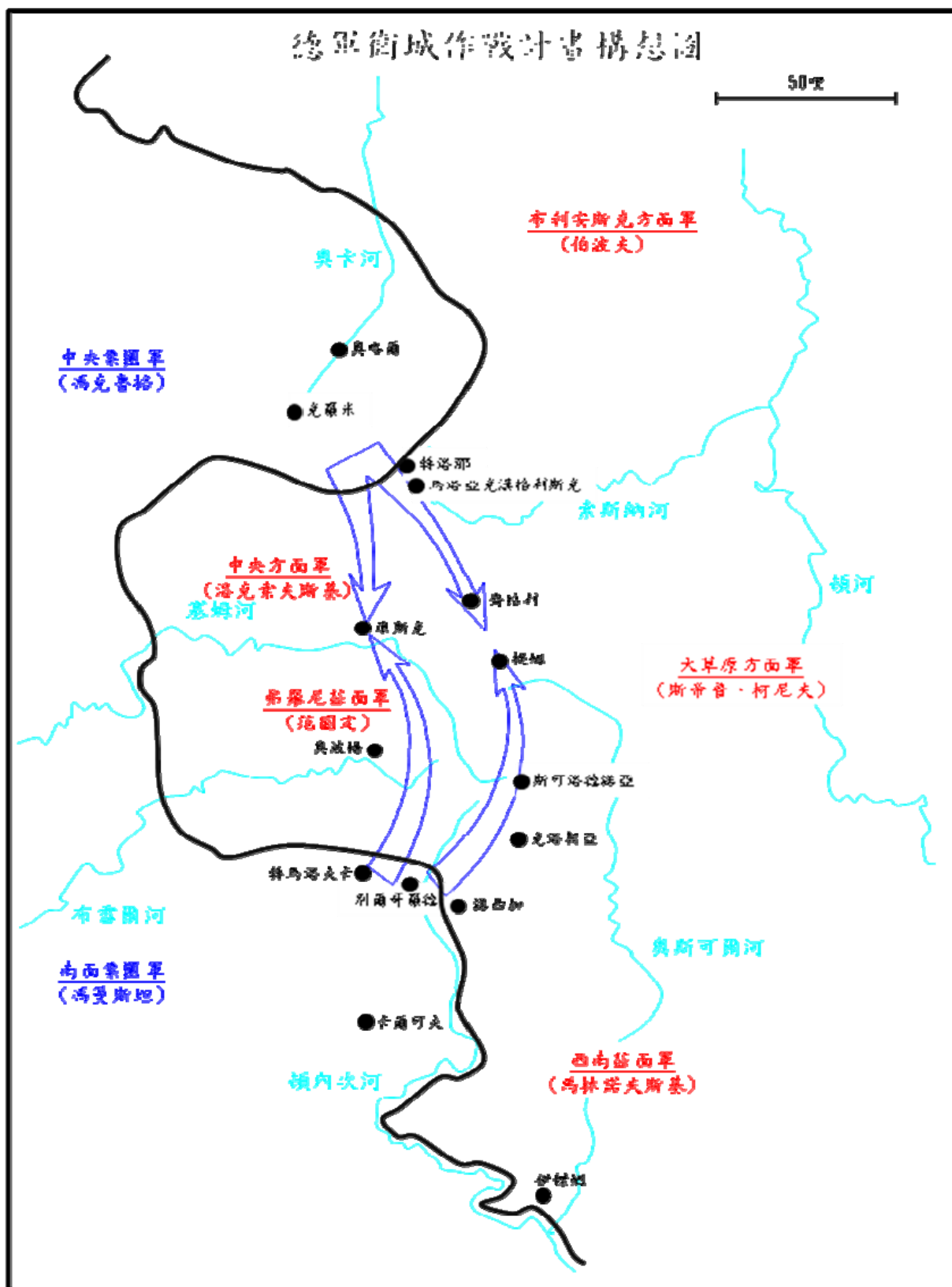
- 4.由中央集團軍在馬諾亞克漢格利斯以北的特洛那發動攻擊，.....並和庫斯克附近的南面集團軍取得聯繫...
- 5.兩個集團軍盡可能運用所有的偽裝準備，這樣才能在四月二十八日當天，陸軍總部一聲令下後，在六天之內迅速完成攻擊準備，並在五月三日晚上發動攻勢。
- 6.所有的偽裝準備都是為了爭取時間，以讓豹式戰車能及時派上用場...¹¹

原本馮曼斯坦建議發動攻勢的時間，應選在五月初，那時雪融結束地面乾燥，適合德軍裝甲部隊運動，而且蘇軍尚未集結足夠戰力，然因德軍高級將領間的意見分歧及希特勒認為，以其現有裝甲部隊戰力不足以完成此項任務，必須等到豹式及虎式戰車數量充足後才發動攻勢，結果直到七月五日才發起攻勢，而這時德軍已喪失先機，因為俄軍已完成了整備，且將面臨五月十五日北非戰場上的德、義聯軍投降後，盟軍隨時可能於南歐登陸的威脅。

二、德軍部署（如圖十二）：

（一）突出部北部（中央集團軍）：

¹¹ Geoffrey J Jukes 編；廖淑惠、郭玢玢譯，《坦克大決戰~庫斯克會戰》第二版（臺北市：星光出版社，民93年），頁42~44



圖十一：德軍衛城作戰計畫構想圖

資料來源：作者參考 GeoffreyJ Jukes 編；廖淑惠、郭玢玢譯，《坦克大決戰~庫斯克會戰》第二版（臺北市：星光出版社，民 93 年），頁 20 繪製

由莫德爾上將指揮的第九軍團負責，總數達三十餘萬人，匈牙利部隊負責反游擊及地區保安，並不被視為攻擊部隊，在德國的部隊中當中，第二、四、九、十二、十八、二十等六個師為裝甲部隊，另有第十裝甲擲彈兵師（摩托化步兵），及十一個步兵師，編組成四個軍級部隊其佈署由西向東依序為：第二十軍由（四個步兵師組成）、第四十七軍（包含第二、九、二十裝甲師、第六步兵師及第二十一裝甲旅）、第四十一軍（轄第十八裝甲師及第八十六、二九二師、兩個突擊砲旅、兩個重型驅逐戰車營及一個裝甲營）、第二十三軍（轄三又三分之一個步兵師）另第四十六軍（轄第四、十二裝甲師及第十裝甲擲彈兵師）擔任預備隊，第九軍團總人數達三十餘萬人。

（二）突出部南部（南方集團軍）：

德軍在庫斯克南面集結了比北方更強大之部隊，其主要攻擊，力量，包括霍斯上將指揮的第四裝甲軍團及肯夫指揮的肯夫兵團，第四裝甲軍團轄三個軍五十二（由三個步兵師組成位於左翼主要採守勢）、四十八裝甲軍（由第三、十一裝甲師、第一六七步兵師及大德意志裝甲擲彈兵師組成位於中央）及第二黨衛裝甲軍（由三個黨衛裝甲擲彈兵師希特勒近

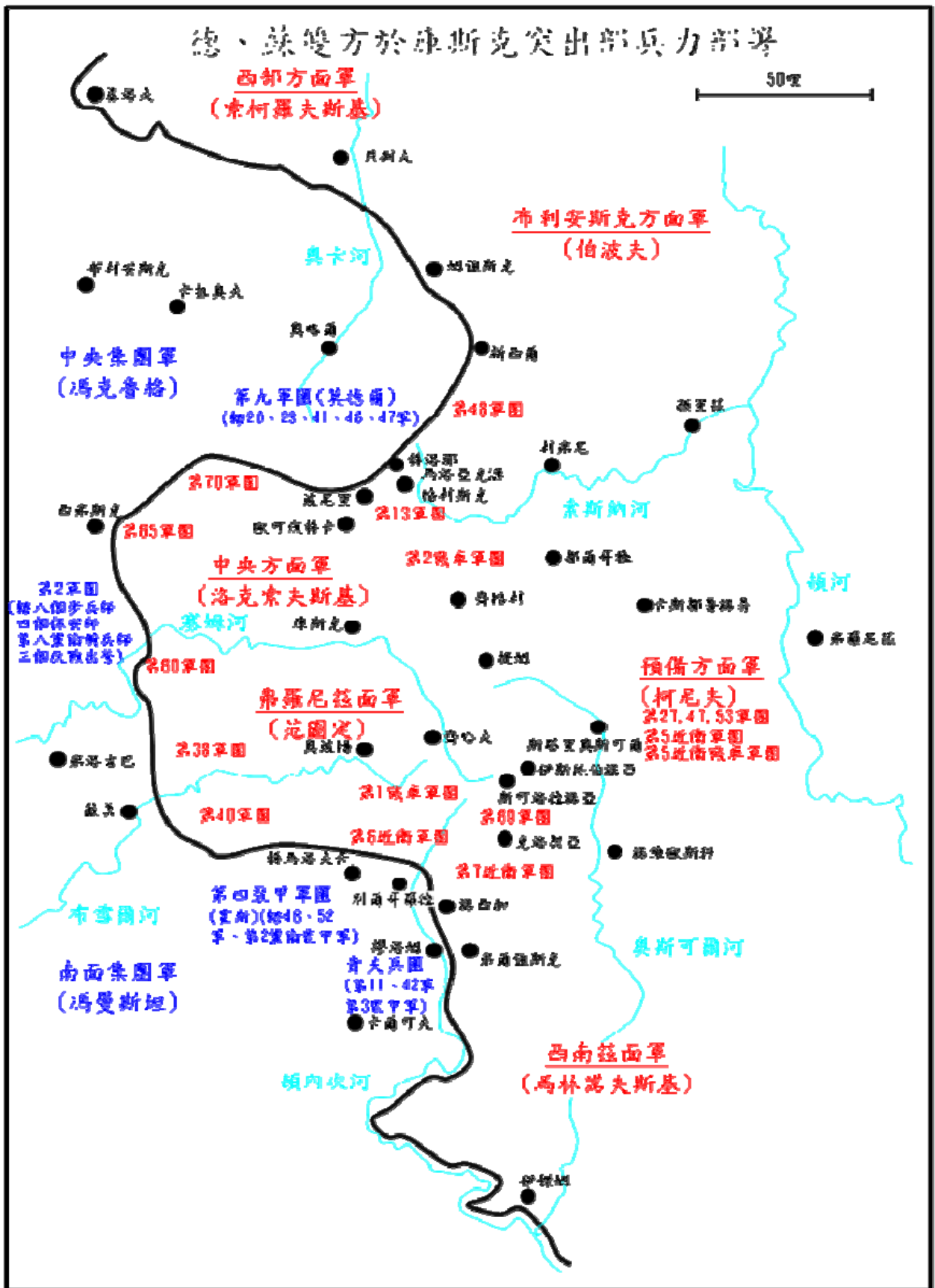
衛、帝國、骷髏師組成在右翼）。第四裝甲軍團總人數達三十餘萬人。肯夫兵團負責第四裝甲軍團右翼安全及攻勢，由三個軍組成，第三裝甲軍（由第六、七、十九裝甲師及一六八步兵師組成）、第十一軍（由一〇六及三二〇步兵師組成）、四十二軍（由三十九、一六一及二八二步兵師組成），並由二十四裝甲軍（轄第十七裝甲師及第五黨衛摩托化維京師）準備支援，總計將近三十餘萬人的兵力。

連接中央集團軍及南面集團軍的部隊由八個步兵師、四個保安師、第八黨衛騎兵師及三個反戰車營組成，這些部隊由華特·維斯上將指揮，編成第二軍團在整個衛城作戰中保持防禦態勢¹²。

三、蘇軍計畫：

當希特勒和他的部屬們為「衛城作戰」計劃爭吵不休的時候，蘇軍也在計劃下一步的行動。弗羅尼茲方面軍司令范圖定主張發動一場先發制人的攻勢，以打亂德軍的攻擊準備，並奪回在三月卡爾可夫中失去的戰略主動權，然朱可夫及蘇軍參謀總長

¹² Nik Cornish 編；夏鈞波 譯，《庫斯克~史上最大的戰車戰》第一版（臺北縣：風格司藝術創作坊，民99年），頁60~63



資料來源：作者參考 GeoffreyJ Jukes 編；廖淑惠、郭玢玢譯，《坦克大決戰~庫斯克會戰》第二版（臺北市：星光出版社，民 93 年），頁 20 繪製

瓦西列夫斯基則認為蘇軍應先保持防禦狀態，以堅強的防禦消耗德軍攻擊能量，摧毀其裝甲兵力，然後再發動反擊，最終史達林採取朱可夫及參謀總長瓦西列夫斯基建議先採守勢，消耗敵軍戰力。

朱可夫於審視戰線圖後發現，庫斯克突出部正面戰線達二百五十哩，但其基部戰線卻不到七十哩，顯而易見他將是德軍最可能的下一個攻擊目標，但卻也不敢驟下斷語，除非得到確認的佐證，而俄國早在莫斯科及史達林格勒作戰期間就有一個相當可靠的情資來源「露西情報網」，所提供的情資屢屢使蘇軍洞悉德軍意圖，而獲得勝利或化險為夷，朱可夫、瓦西列夫斯基及前線方面軍指揮官趁融雪期，仔細偵察德軍戰線再綜合露西情報網所提供之相關細節確認，德軍即將由庫斯克南、北向蘇軍發起鉗型攻勢作戰，於是針對德軍作戰計畫擬定了一份評估，並在四月八日呈給史達林，其內容提到最重要一點：「我認為我軍於近期內先發制人發動攻勢並無意義，更好的方法是利用防禦削弱敵人，擊潰對方的戰車，然後我們投入預備隊發動總攻擊，一舉擊潰敵軍主力¹³。」四月十二日紅軍高層通過決議，編組極大縱深使

庫斯克地區牢不可破，四月二十一日，由史達林簽署，發給各戰區的命令中，蘇聯參謀本部指示：

1. 清出一塊交鋒地帶...然後在今年五月十日之前，將這區域內的所有平民運送到原先已占領的戰線後方二十五公里以外...建立交鋒地帶的後方邊界。
2. 立即在此交鋒地帶依次建造二至三條軍事防線，該區域內的所有人口聚集點都將用於防禦。準備將交鋒地帶內的各城鎮及人口聚集點做為作戰之用，不管距離前線遠或近，所有居民都必須撤離...
3. 立即回報本指令的執行狀況¹⁴。

四、蘇軍部署（如圖十二）：

突出部北部由洛克索夫斯基領導的中央方面軍負責，其佈署區分兩層，第一層由三個軍團組成，第七十軍團在左、第十三軍團在中、第四十八軍團在右，另外在波尼里至齊格利間，安排由羅汀中將指揮的第二戰車軍團擔任預備隊，至於防守突出部一百哩寬正面的是六十五及六十軍團，至於方面軍預備隊則由第十八親衛步兵師、第九戰車軍、第十九戰車軍及各戰防砲團擔任。

突出部南面由范圖定指揮的弗羅尼茲方面軍組成，佈署方式和北部中央方面軍極為相似，其

¹³ Nik Cornish 編；夏鈞波 譯，《庫斯克~史上最大的戰車戰》第一版（臺北縣：風格司藝術創作坊，民99年），頁68~69

¹⁴ Nik Cornish 編；夏鈞波 譯，《庫斯克~史上最大的戰車戰》第一版（臺北縣：風格司藝術創作坊，民99年），頁69

主力佈署於突出部肩部的中間及左翼，尤其卡爾可夫經奧波揚至庫斯克為敵主要攻擊方向，由第六近衛軍團負責（其第一線由第七十一、六十七、第三七五及五十二等四個親衛步兵師組成，並由一個戰車旅及兩個戰車軍團任預備隊，第二線由第九十、五十一及八十九等三個親衛步兵師組成，並由一個戰車旅待命支援），左側正面由第七近衛軍團負責（第一線佈署第八十一、十八、七十二及三十六等四個近衛步兵師，由一個戰車團擔任預備隊，第二線由第七十三、二一三步兵師及第十五近衛步兵師負責，並由兩個裝甲旅及兩個戰車團擔任預備隊），弗羅尼茲方面軍的縱深地區，分別由第一戰車軍團（轄第三十一、六戰車軍及第三機械化軍）及第六十九軍團（轄五個師）負責，而弗羅尼茲方面軍的右翼（突出部正面）由第四十及第三十八軍團防守，而方面軍的預備隊則包含第三十五近衛步兵軍、第五及第二近衛戰車軍，總計南面范圖定手中計有三十五個師的實力。

而在整個庫斯克突出部後方，俄軍大本營又組成一支強大的戰略預備隊稱為大草原軍區，到五月正式命名為大草原方面軍，大草原方面軍共有五個軍團，包含第二十七軍團、第四十七軍團、第五十三軍團第五近衛

軍團及第五近衛戰車軍團¹⁵，約一千五百輛坦克，約五十萬人的兵力¹⁶，其作戰任務涵蓋德軍衛城作戰中所有可能進攻的地區，另外若庫斯克突出部俄軍面臨被包圍時，這支預備隊將隨時出擊實施救援。

陸、作戰經過：

個個被認為德軍可能發動進攻的日子都平安地渡過了，兩個月來前線顯得十分平靜，時間到了七月四日深夜，在突出部的俄國部隊藉由各項情報及前線俘虜供稱，確認德軍即將在七月五日凌晨三時展開攻擊，為了打亂德軍攻擊節奏，蘇軍於是在五日凌晨一時率先向德軍陣地實施了砲擊，庫斯克會戰的序幕由此拉開。

（一）北線作戰經過（如圖十三）：

蘇軍出奇不意的砲擊使德軍的進攻比計劃推遲了兩個半小時，就在攻擊火力掩護下，於五點三十分德軍第九軍團按計劃開始了第一波攻擊。莫德爾以其右翼第二十三軍，朝紅軍第十三軍團及四十八軍團結合部實施佯攻擊，以轉移俄軍注意，在這波攻擊中總計動用五個步兵師及三個戰車師，共約五百輛戰車及突擊砲¹⁷，但攻

¹⁵Robin Cross 著；程嘉文譯，《坦克大決戰~庫斯克之役》初版（臺北市：麥田文化事業有限公司出版，民 84 年），頁 154~156

¹⁶Duncan Anderson 等人著作；李清站等譯，《第二次世界大戰~七大戰役》初版（香港：萬里機構、萬里書局出版，民 94 年），頁 245

¹⁷Geoffrey J Jukes 編；廖淑惠、郭玢玢譯，《坦克大決戰~庫斯克會戰》第二版（臺北市：星光出版社，民 93 年），頁 101

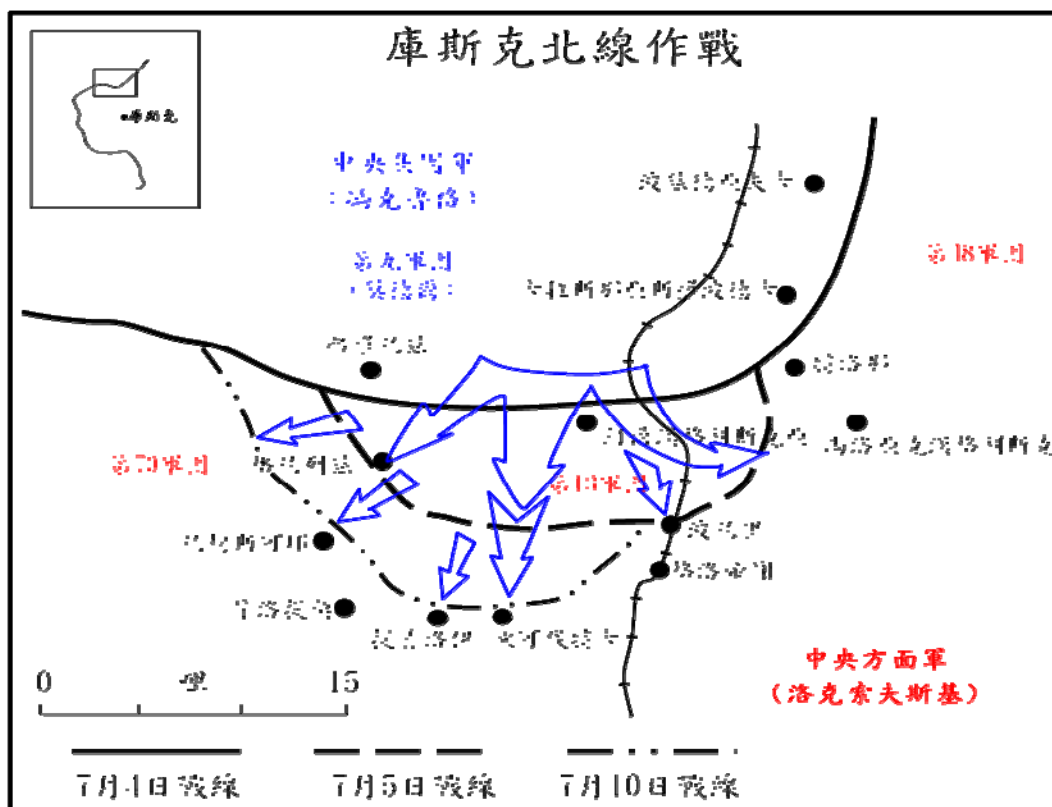
擊效果不佳僅向前推進一哩，七點三十分德軍以四十一及四十七軍發起主要攻勢，朝蘇軍第十三軍團左翼、七十軍團的格尼列茲與四十八與十三軍團結合部展開攻擊，至深夜突入俄軍第一道防線約五至六哩，到達特洛那~波尼里~格尼列茲之線，但卻損失兩萬五千多名官兵及約兩百輛戰車及自走砲，在地面激戰的同時，德、蘇雙方的空軍也在進行激戰，這一天德軍出動了一千餘架多次，蘇聯空軍也出動了六百餘架次。

七月六日蘇軍以約一百輛之 T-34 在步兵掩護下發起反擊，結果中了德軍埋伏，無功而返損失約七十輛坦克，原本德軍想趁機向蘇軍第二道防線突入，但卻被紅軍砲兵精確之火力及錯綜複雜的陣地火網阻止。

七月八日莫德爾投入第四裝甲師向提普洛伊發起攻擊，結果與俄軍三個步兵師、一個砲兵師、兩個戰車旅一個突擊砲旅及一個反戰車旅遭遇，德軍雖三度佔領其週邊高地，但在蘇軍反擊之下亦三度失守，

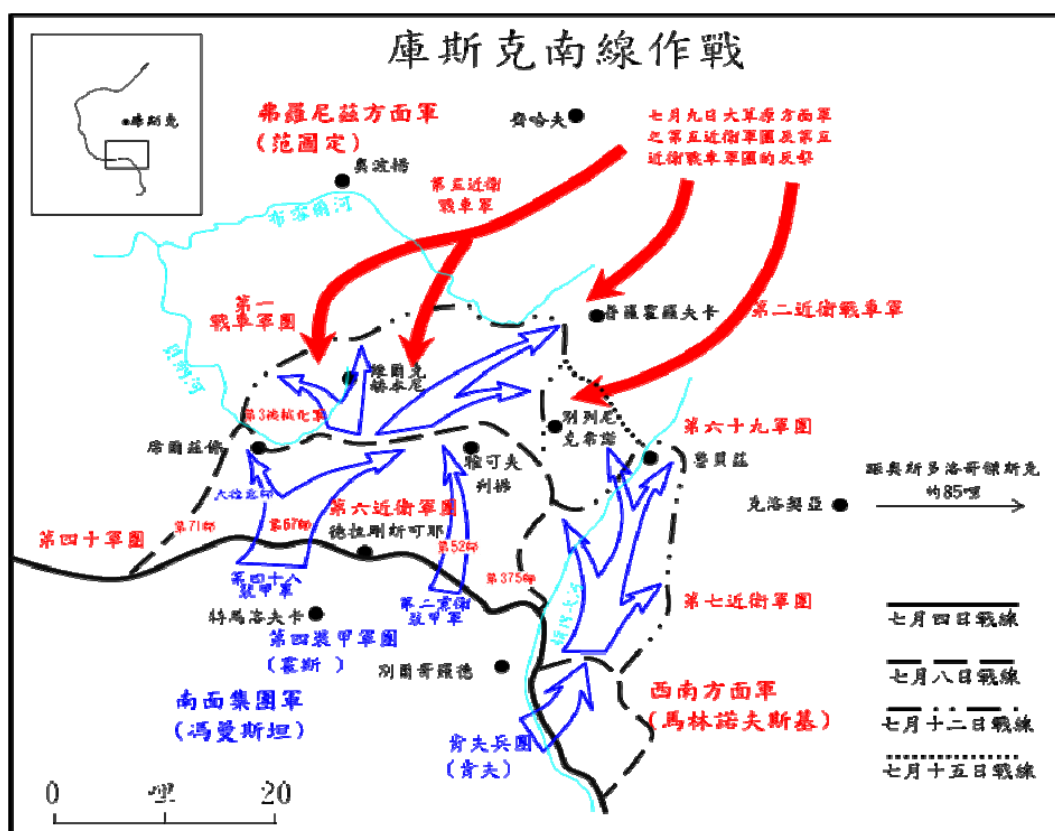
至七月十日整個北面戰線僅突入至波里尼~歐可伐特卡~尼柯斯可耶一線，七月十一日莫德爾投入最後一個預備隊第十裝甲擲彈兵師，然而停滯的戰況並沒有任何改變，德軍並未打開任何突破口，且損失了全軍將近三分之二的戰車，德軍第九軍團的攻擊能量至此已消耗殆盡，而洛克索夫斯基領導的中央方面軍，準備對德第九軍團展開反擊，因此莫德爾被迫逐漸轉入防禦，德軍北面攻勢因此停頓下來，然而對德軍不利的是，北面蘇軍布利安斯克及西部方面軍，已準備依原訂計畫在七月十二日向西發動反擊。

(二) 南線作戰經過(如圖十四)：霍斯帶領的第四裝甲軍團，依原訂計畫應由特馬洛夫卡經奧波揚向庫斯克方向發起攻擊，但經由空中偵察，霍斯不僅得知俄軍已在通往奧波揚的路上，佈署第一戰車軍團麾下的兩個戰車軍及一個機械化軍，及從弗羅尼茲方面軍預備隊抽調兩個戰車軍予以增援，而且也知道庫斯克東南方有好幾個戰車預備隊，而大草原方面軍的第五近衛戰車軍



圖十三：庫斯克北線作戰經過圖

資料來源：作者參考 GeoffreyJ Jukes 編；廖淑惠.郭玢玢譯，《坦克大決戰~庫斯克會戰》
第二版（臺北市：星光出版社，民 93 年），頁 99 繪製



圖十四：庫斯克南線作戰經過圖

資料來源：作者參考 GeoffreyJ Jukes 編；廖淑惠.郭玢玢譯，《坦克大決戰~庫斯克會戰》
第二版（臺北市：星光出版社，民 93 年），頁 111 繪製

團，亦在奧斯多洛哥傑斯克附近嚴陣以待，若依計畫向奧波揚發動攻擊，除要向迎戰第一戰車軍團，而其側翼亦可能遭遇嚴重威脅，於是將目標轉而指向俄軍增援部隊都必須經過的普羅霍羅斯卡夫，以避開第一戰車軍團之挑戰。

蘇軍五日凌晨的砲擊完全出乎德軍的意料，使其攻擊比原計劃推遲了三個小時，但德南方集團軍的第四裝甲軍團仍然按部就班地發起了攻擊。德國第四十八裝甲軍猛攻紅軍第六十七近衛步兵師的防線，面對德軍三個師的進攻，儘管頑強抵抗，俄軍第六十七近衛步兵師還是難以抵擋被迫後退，而此同時第二黨衛裝甲軍，也突破蘇第五十二近衛步兵師陣地，朝普羅霍羅夫卡前進，將蘇第六近衛軍團戰線一分為二，於是紅軍第一戰車軍團派出了兩個突擊砲團增援第六軍團，結果短短數小時，這股兵力即遭殲滅，而肯夫兵團則渡過頓內次河朝魯貝茲前進，但第七近衛軍團的防禦實力要比第六近衛軍團來得堅強許多，所以肯夫兵團進展不如第四裝甲軍團來得順利，間接也造成第四裝甲軍團右側翼曝露。七月七日清晨，德第四十八軍的大德意志師將蘇軍第三機械化軍（屬第一戰車軍團）逼退至席爾茲弗，七月八日俄第三機械化師在四十輛

T-34 協助下向德第四十八軍反擊，結果失敗被迫越過貝納河繼續後撤，而第二黨衛裝甲軍亦已奪取雅可夫列佛，至此德四十八軍已突入至席爾茲弗至雅可夫列佛一線。七月九日德第四十八軍主力繼續朝奧波揚逼近，並準備轉向東進，以支援第二黨衛裝甲軍奪取普羅霍羅夫卡，接下來的兩天，德軍的進攻較為順利，至七月十一日他們攻到了普羅霍羅夫卡城下，庫斯克會戰的高潮——普羅霍羅夫卡坦克大戰於是準備上演了。



圖十五：第五近衛戰車軍團正駛向普羅霍羅夫卡的 T-34 坦克。

資料來源：作者翻拍自 Nik Cornish 編；夏鈞波 譯，

《庫斯克——史上最大的戰車戰》第一版（臺北縣：風格司藝術創作坊，民 99 年），頁

(三) 普羅霍羅夫卡坦克大戰：

由於肯夫兵團進展緩慢，致使第四十八軍側翼曝露，原本位於奧斯多洛哥傑斯克，嚴陣以待的大草原方面軍第五近衛戰車軍團（轄第十八、十九戰車軍及第五機械化軍），於七月

九日晚間到達普羅霍羅夫卡東北方集結，並改由弗羅尼茲方面軍范圖定指揮，但由於蘇軍第六近衛軍團及第一戰車軍團損失慘重，蘇第五近衛戰車軍團並未立即發起反擊。



圖十六：普羅霍羅夫卡坦克大戰中佔盡優勢的虎式戰車。

資料來源：作者翻拍自 Nik Cornish 編；夏鈞波 譯，《庫斯克~史上最大的戰車戰》第一版（臺北縣：

風格司藝術創作坊，民 99 年），頁 44

至七月十二日清晨，蘇德雙方幾乎同時發動了攻勢，蘇軍以總計約八百五十輛坦克（除部分自走突擊砲外大多數為T-34），由普羅霍羅夫卡東北方反擊，德第二黨衛衛裝甲軍以七百輛戰車，其中一百輛為虎式戰車由普羅霍羅夫卡西南方發動攻勢，德軍「虎式」

戰車的八十八厘米砲佔盡優勢，而蘇軍T-34坦克的七六厘米砲，在同樣距離下無法對德軍「虎式」戰車二十六公厘至一百一十公厘裝甲厚度造成威脅，因此蘇軍第五近衛戰車軍團坦克，開足馬力以高速度衝向德軍，希望能接近德軍的戰車，發揮T-34優越的機動性來

戰勝笨重的虎式戰車。在衝鋒接近的過程中，蘇軍坦克付出了慘重代價，當雙方接近後，戰鬥變得更加慘烈，從近距離發射的砲彈，貫穿戰車的正面及側面裝甲，彈藥爆裂，被炸毀的戰車砲塔則飛離底盤外數十公尺，雙方失去戰車的乘員仍以手槍互相射擊，甚至互相肉搏，而雙方空中亦進行著激烈的空中纏鬥，地面戰鬥持續至下午，第四裝甲軍團在肯夫兵團第六裝甲師的支援下取得優勢，蘇軍為了重整態勢而暫時撤退，終止俄軍第五近衛戰車軍團企圖摧毀德軍武裝親衛隊裝甲軍的企圖，但卻證明了俄軍部隊有能力對抗那些德軍寄予厚望的新型戰車，而這天的坦克大作戰中德軍雖以較小戰損獲得勝利，但他們卻沒能



圖十七：一輛被擊中的 T-34 坦克

資料來源：作者翻拍自 Nik Cornish 編；夏鈞波 譯，

《庫斯克—史上最大的戰車戰》第一版（臺北縣：風格司藝術創作坊，民 99 年），頁 219

攻佔普羅霍羅夫卡，而隨後源源趕到的蘇軍援兵使他們的防線更加堅固。

（四）同盟國在西西里登陸：

隨著于爾根.馮.阿尼姆上將和吉奧瓦尼.米賽元帥率領的北非德、義聯軍於五月十五日向盟軍投降後，英美聯軍於一九四三年七月十日執行代號為「愛斯基摩人」的西西里島登陸戰役，由英國蒙哥馬利指揮其第八集團軍、美國巴頓將軍率領第七集團軍，在西西里島東西兩地實施登陸作戰。

由於南歐局勢的變化，該地區的德國兵力無法抵禦盟軍的攻勢，而且庫斯克會戰亦看不到勝利的希望，於是希特勒決定終止衛城作戰，抽調兵力支援意大利方面。七月十三日他召集中央集團軍馮克魯格及南面集團軍馮曼斯坦等人，到他的總部開會，馮克魯格認同希特勒的決定，但馮曼斯坦則強烈反對，他認為蘇軍戰力已是強弩之末，只要多堅持一下德軍就能取得勝利。但希特勒最後還是終止了衛城作戰計畫，然基於對馮曼斯坦的信任，他同意馮曼斯坦繼續在庫斯克南線進攻。但馮曼斯坦對蘇軍的判斷是錯誤的，由於俄軍強大的預備兵力，使其多次進攻均未能達成目標，而此時庫斯克北部，中央方面軍、布利安斯克方面軍及西部方面軍

攻勢獲得有利進展，以及盟軍意大利登陸後，入侵歐洲南部其他地方的可能性越來越大，促使希特勒最終也取消了馮曼斯坦在庫斯克南線的進攻，而蘇軍原本按兵不動的北高加索方面軍、南部方面軍及西南方面軍，在七月十六，配合弗羅尼茲方面軍向西發起攻勢，八月十一日俄軍越過頓內次河，接近卡爾可夫，八月二十三日德軍終究無法抵抗蘇軍攻勢，撤出蘇俄第三大城卡爾可夫，至此雙方基本恢復了交戰前的態勢。

柒、對東線作戰爾後之影響：

德軍撤退的主要原因，並不是失去戰鬥力，而是希特勒更重視歐洲版圖的完整，加上失去對蘇軍作戰的勇氣及信心，隨著希特勒撤軍的決定，德軍在東線戰場，爭取戰略主動權的機會也隨機破滅，至此以後德軍再也沒有在東線戰場對蘇軍發起具有威脅的攻勢。

對蘇軍而言，庫斯克會戰為蘇聯奪回大半的烏克蘭穀倉及廣大的工業區，證明即使面對德軍最精銳的部隊及將領，在德軍選擇的戰場，仍能予以迎頭痛擊，而且蘇聯奪回廣大的工業區，繼續拉大德、蘇雙方戰略實力，且在往後的戰事，亦顯示蘇軍實質的優勢成長，即使德軍頑強抵抗，仍難逃節節敗退之命運，而更重要的是對原本投靠德國的附庸國（如羅馬尼亞、保加利亞）產生政治上的動搖，

面對來勢洶洶的俄軍，似乎在暗示他們選錯盟友，因此德軍選在庫斯克發動攻擊的這項決定，的確是其重大戰略錯誤。

捌、兩軍勝敗原因分析：

一、德軍戰敗原因：

（一）墨守既有戰法、不知變通：

孫子兵法中提到「戰勝不復」，德國當年以閃擊戰在短期內拿下法國，是集中運用裝甲部隊以快速、震撼的方式突破敵軍防線薄弱處，造成敵軍混亂、恐懼，然後顛倒正面席捲戰線，攻擊失去組織的敵人，快速獲取勝利，相反的這次卻要裝甲部隊擔任攻堅角色，面對俄軍堅固的縱深陣地、地面與空軍火力的支援，及蘇軍在陣地被突破後預備隊回補速度的表現，都使得德軍裝甲部隊突破能力銳減，即使能在紅軍防線打出突破口，也在突入不久後，因步、戰分離而孤獨的將戰車留在戰場上作戰，其下場只能一一被敵軍反裝甲火力消滅。

（二）延誤戰機：

馮曼斯坦強調庫斯克鉗型攻勢一定要盡早，最遲不能拖過五月，必須趕在蘇軍於前一階段冬季作戰損失回復過來之前發動，而德軍當時參謀長柴茲勒，亦認為以十到十二個裝甲師加上步兵支援，就可達成衛城作戰，不過希特勒認為應有更強的裝甲兵力才能達成，尤

其要有新式的虎式及豹式戰車，就在四月十五日希特勒簽署六號命令後，德國高層指揮官分成支持及反對兩派，反對者以三軍統帥部作戰廳長約德爾為首，而當時新任的裝甲兵總監古德林在日期上亦加入爭執，他在五月三日晉見希特勒，堅持將衛城作戰延後，以使虎式戰車各項嚴重技術缺陷得到改善，並提升月產量，始終不能下定決心的希特勒於五月四日，針對衛城作戰召開長達三小時的會議，結果因為戰車生產作業無法趕上攻勢的發動，而將日期改至六月中旬，然而至六月十六日古德林向希特勒報告豹式戰車的懸吊及驅動系統等問題，尚未獲得解決，希特勒在不得已之下將衛城作戰延至七月五日，然而五月至七月這兩個月間蘇軍於庫斯克突出部已完成各項作戰備，正等德軍自投羅網，若希特勒能聽從馮曼斯坦建議於五月之初即發動攻勢，其勝算就大得多。

二、蘇軍戰勝原因：

（一）可恃之情報來源：

俄軍間諜代號為「露西」的情報網，是一個住在瑞士的德國人真名叫魯道夫·羅斯勒所主持，他在第一次世界大戰時即在德國陸軍服役，並和十個熟識的士兵組成了一個小團體，戰後繼續留在軍中服務，其中五名後來

晉任將軍，十人中有八個在陸軍總部服務，另外兩個位居空軍要職¹⁸，因此能掌握德軍的一舉一動，四月八日即將德軍「六號作戰命令」各項細節回傳莫斯科，而德軍因內部意見分歧及戰車生產數量不足，造成攻擊發起日數度延後之細節，亦一一向莫斯科回報，藉由露西情報網，史達林對德軍衛城作戰準備過程瞭若指掌，因此在庫斯克突出部能迅速集結充分之兵力及編組堅固之防禦陣地¹⁹，等待德軍的到來。

（二）正確的戰略指導：

朱可夫（Zhukov）德軍可怕的對手，一九四三年三月當馮曼斯坦攻陷卡爾可夫，史達林將高利克夫撤換，改派朱可夫元帥擔任其南方戰線指揮官，朱可夫到任後立即調整佈署擋下馮曼斯坦第三階段攻勢，成功將德軍阻止於別爾哥羅德前，造成庫斯克突出部之形成。而朱可夫利用雪融期間仔細偵察德國戰線，並綜合露西情報網所提供的情資細節，於四月八日向史達林提出其報告，其中提到對抗德軍最重要的一點：「我以為我們大可不必為了搶先一步，而急著發動攻勢，還不如以守勢慢慢消耗德軍

¹⁸ Geoffrey J Jukes 編；廖淑惠、郭玢玢譯，《坦克大決戰~庫斯克會戰》第二版（臺北市：星光出版社，民 93 年），頁 50

¹⁹ Robin Cross 著；程嘉文譯，《坦克大決戰~庫斯克之役》初版（臺北市：麥田文化事業有限公司出版，民 84 年），頁 126

戰力，等擊毀他們的戰車後，再配合預備部隊發動全面攻擊，一舉擊潰敵軍的主力部隊」²⁰而此建議最終被史達林採納，戰後亦證明朱可夫之先知卓見。

(三) 針對敵軍戰法適時調整部隊編裝：

德國於俄軍於一九四一年六月二十二日發動「巴巴羅沙」作戰入侵俄國時，俄國大部分為步兵部隊，無法有效抵抗德國裝甲部隊的入侵，俄國步兵為對付德軍戰車，至一九四三年六月，共配發一百五十萬把戰防槍，並開始接收威力足以摧毀一輛中型戰車的新式的RPG-43 反坦克火箭彈及七十六公厘戰防砲²¹，使俄國步兵在面對德國戰車時，仍能堅守崗位而不至於潰逃，而俄國砲兵在作戰中也歷經了一場革命，其中最重要的發展是在高層建立一支極為強大的預備砲兵部隊，這些砲兵部隊由大本營直接控制，視需要派至前線以保持作戰彈性。由於編裝適時的調整，使俄國防禦陣地內的步兵部隊，在砲兵火力的支援下，能迅速減緩德軍戰車的突穿力道，造成其步、戰分離，之後再以戰車部隊發動反擊，

殲滅敵軍而決定庫斯克會戰的勝負。

(四) 適切運用地形結合兵、火力編組堅固陣地：

蘇軍於一九四三年四月，判明德軍主力將由庫斯克南北採鉗型攻勢時，即動員眾多的民力，在工兵部隊指導下，建立總長度約四百五十公里、縱深約一百九十公里，概略區分計有八條之防線²²，而每一防線，運用地形編組地雷區及反坦克陣地，一個典型的反裝甲火力據點，包括一個配有戰防槍的反戰車連或營、一個攜帶炸藥的工兵排，並配有六門火炮及二至三輛坦克或自走砲的戰防連，較重的德國戰車則交由一二二公厘或一二五公厘榴彈砲提供直接火力支援²³，再藉由訓練有素的步兵攻擊敵方弱點，而其裝甲部隊亦知道T-34 的裝甲厚度及火炮射程，不足以在遠距離和德軍虎式戰車對抗，於是利用其陣地實施隱掩蔽，讓德軍戰車接近後，再以

其優異的機動性及數量的優勢，迅速接近後攻擊其側面裝甲予以擊毀，使素以閃電戰聞名的德軍佔不到便宜。

²⁰ Geoffrey Jukes 編；廖淑惠、郭玢玢譯，《坦克大決戰~庫斯克會戰》第二版（臺北市：星光出版社，民 93 年），頁 52

²¹ Robin Cross 著；程嘉文譯，《坦克大決戰~庫斯克之役》初版（臺北市：麥田文化事業有限公司出版，民 84 年），頁 92

²² Nik Cornish 編；夏鈞波 譯，《庫斯克~史上最大的戰車戰》第一版（臺北縣：風格司藝術創作坊，民 99 年），頁 88

²³ Nik Cornish 編；夏鈞波 譯，《庫斯克~史上最大的戰車戰》第一版（臺北縣：風格司藝術創作坊，民 99 年），頁 81

（五）制空權之取得：

德國空軍於衛城作戰展開時投入一千八百架戰機，這些數量大約是東線戰場所有飛機的三分之二²⁴作戰初期取得空中優勢，但俄空軍藉由擴大飛行編隊，使其護航任務更加容易，同時讓其對地攻擊機能深入敵軍上空，以龐大的數量及持續攻擊來壓制敵軍地面火力及破壞德軍機場，至七月七日起蘇軍藉由數量的優勢及不斷增長的戰鬥經驗，蠶食消耗德軍，漸漸取得空中優勢，至七月十一日德軍僅能在局部方面取得戰果，蘇軍地面部隊因此在其空軍掩護下獲得行動自由，而有利其作戰進展。

（六）性能優異且型式簡化的戰具：

蘇聯坦克設計成果集中顯示在幾款經典的車型，T-34 中型坦克及 KV-1 重型坦克，單就車輛性能而言一九四一至一九四二年間，軸心國的戰車皆無法與之匹敵，尤其 T-34 中型坦克設計者柯希金（M.I.Koshkin）的遠見卓識，在整個二戰期間僅經過微幅修改及主砲升級，由於專注於一款坦克上，使得坦克產能得以巨幅成長，而於對德消耗戰中取得數量優勢。在裝備的單一性上德、蘇亦有著明顯的對

比，一個德國裝甲師常常擁有多達十二種的戰鬥車輛，及二十種其他各型車輛，而俄國的機械化單位除了 T-34 中型坦克外另一種是美國「租借法案」支援的道奇卡車，此一裝備的單一性，非常有利於前線戰場搶修，迅速恢復戰力。

玖、對我軍之啟示：

一、緝密國軍兵力規畫及整建：

德軍入侵俄國之際，紅軍部隊主要以步兵師為主體，其機動性、火力、人員編裝及武器配賦，均不足和以裝甲部隊為主的德軍抗衡，後來藉由作戰經驗，修改其部隊編組及配賦之裝備，俄國步兵為對付德軍戰車，配發戰防槍、反坦克火箭彈及七十六公厘戰防砲，並建立強大的砲兵戰略預備部隊，而成功阻止德軍對庫斯克突出部之攻勢。國軍自民國八十六年實施「精實案」；繼之於九十四年實施「精進案」，並計畫於一百零三年完成後續之「精粹案」，國軍部隊正面臨一連串結構性的調整，我應針對敵軍戰術戰法、載具與未來可能發展，考量國防預算及現有條件，按戰術戰法、武器編裝、準則修訂及人員訓練之程序，逐項檢討完成國軍兵力規畫及整建，千萬不能為裁而裁，如此在我面臨敵軍威脅時，才能有足夠之兵力及適切之戰具可供使用，以滿足未來防衛作戰之需要。畢竟我們沒有像蘇聯紅軍，具有廣大領土作

²⁴ Nik Cornish 編；夏鈞波 譯，《庫斯克—史上最大的戰車戰》第一版（臺北縣：風格司藝術創作坊，民 99 年），頁 145

為戰略縱深，容許有犯錯的空間及時間。

二、落實戰場經營，塑造有利空間：

庫斯克會戰準備期間，蘇軍運用地形建立總長度約四百五十公里、縱深約一百九十公里，概分八條之防線，而大大的降低德軍部隊分斷戰線之能力與速度。在未來台澎防衛作戰中，敵大我小是必然之現象，而於境內作戰我最大之優勢就是地形。我台灣沿海地形概略可區分：海灘地形、港口地形、岩岸地形、丘陵地形、漁塭鹽田地形、住民地（城鎮）地區及河口地形等七種，而每一種地形若能相互結合、妥善運用，並將各種軍事設施融入背景環境中，使我軍在敵先期優勢海、空、導彈攻擊下，得以保存我戰力完整，此乃我反登陸作戰成功之先決要件。

三、強化野戰防空、確保地面部隊行動自由：

俄國空軍於一九四三年七月七日起，逐漸取得空中優勢，至七月十一日讓德軍僅能在局部方面取得戰果，掩護了紅軍地面部隊，逐漸取得有利之進展。我未來防衛作戰，將為全方位、多方面的接戰，當聯合制空、制海無法阻敵犯台，進入反登陸作戰時期，我地面機甲作戰部隊由戰力保存地區向海岸發起反擊，將不斷承受來自空中之威脅，尤以對地攻擊戰機、武裝直升機或無人載具為主，而野戰防空具有對低空（150~1500 公尺）及超低空（150 公尺以下）之

攻擊能力，其機動性強、隱蔽掩蔽容易、放列迅速，可適應各種狀況及佈署在任何地形上，造成敵偵測困難，不易發現等有利條件，能發揮奇襲效果，因此強化我野戰防空能降低我空軍在失去空優後，敵空中火力對我地面部隊之威脅，確保行動自由。而我裝甲旅於精實案，將混砲營中的防空連裁撤移編後，現有野戰防空主要兵力集中於作戰區手上統一運用，裝甲旅對空防衛武器，僅剩戰力有限的車裝機槍，其野戰防空能力相對有限及不足，而當我實施戰力保存(需要要點或區域掩護)、跨區增援或向反擊地區前進(需要隨伴或耀進掩護)時，作戰區防空兵力是否能及時到位或用於其他方面尚有疑慮，所以為確保反擊作戰裝甲旅戰力之完整，應考慮是否恢復裝甲旅防空兵力之編制，以確保反擊主力完整以發揮我反登陸作戰主戰戰力。

四、持續武器裝備更新及研發：

豹式、虎式、T-34、KV-1 分別為德、蘇的中、重型戰車，德軍戰車以火力及防護力取勝，但俄軍坦克在機動性、數量及易於生產、維修及適應戰場等能力取得優勢，二者可說各有所長，而我現有主力戰車 CM-11 及 M60A3 就機動力而言，馬力僅達 750hp，最高路速足足落後先進國家 10~25km/hr，就火力而言主要配備 105mm 口徑線膛砲，和現行 120mm 光膛砲其穿透力仍有一段距離，就防護力而言仍採均

質裝甲，防護效果有限，就射控系統而言，仍有部分配賦類比計算機，其精確度尚有不足，然而反觀對岸共軍，目前所編配之新型 96、98、99 式等主力坦克，不管在火力、防護力及機動力等方面，均已凌駕於我軍現役之主力戰車 CM-11 及 M60A3 之上，尤其是共軍最先進 99G 坦克其具有 1500 匹馬力、最高路速達 80m/hr、主要武裝為 125mm 滑膛砲，並採用複合式裝甲，其性能已達到世界先進戰車的水準，加上其犯台時可用之坦克佔有總數量之絕對優勢，所以目前不管在「質」或「量」我裝甲戰力均居於劣勢，而就防衛作戰戰場空間所需及國防兵力縮減的既定政策下，我裝甲兵力無法也不需和對岸實施數量上的競賽，但對「質」的提升則刻不容緩，所以為有效對抗共軍之威脅，在戰具的更新上，已到達迫不及待的地步。就先進國家戰車發展軌跡而言，我應朝大口徑主砲、先進動力系統、複合反裝甲材料、模組化裝甲、自動目標追蹤、數位化、主動防護、敵我識別系統及隱身技術等方向發展或更新，才能在共軍犯台時取得質量的優勢。

五、提升野戰維保效能，迅速恢復戰力：

由於紅軍 T-34 中型坦克設計者柯希金（M.I.Koshkin）的遠見卓識，使 T-34 中型坦克具備易於生產及維修的特性，加上二戰期間

紅軍專注於幾款經典戰車的生產，除使得在對德消耗戰中取得數量優勢之外，亦非常有利於前線戰場搶修，迅速恢復戰力。而國軍在面臨未來節奏快速且欠缺縱深的防衛作戰時，裝備補充速度基本上是無法滿足損耗需求的，所以就現有裝甲部隊是否應該加強其保修能量，我想答案決對是肯定的，若能於戰車連級部隊增加保修組或於裝甲旅增加三級保修能量，我想都能在未來防衛作戰中將輕損或中損戰車於短時間內完成修護後再重新投入戰場，增加我作戰持續力。

拾、結論：

希特勒原想運用衛城作戰，鞏固瀕臨瓦解的軸心各國間之關係，結果帶來的卻是加速其敗像之顯露，會戰中德軍共損失 30 個精銳師（包含七個裝甲師），並在六百五十哩寬的正面向後撤退了一百五十哩，會戰的結果不管是德軍心理上或是物資損耗，甚至大於史達林格勒會戰，作戰的失利使德國東線喪失了主動權，至此後德軍再也沒有在東線發起有威脅的攻勢，而東線爾後的戰事變成俄軍不斷前進而德軍不斷往後退的故事。其影響就如在大戰結束後，古德林曾在回憶錄中寫到：「這些我們花了極大努力才重新組織、整補好的裝甲部隊，在這一戰中遭到了人員與裝備雙方面的損失，使他們在很長的一段時間內都無法重回戰場，使得他們能否及時送上東線抵禦敵人都成了問題，想因應第二年春天西歐方面的威脅就更難

了，俄國人充分利用他們的勝利，把戰果擴張到最大，此後東線上就沒有一刻安寧的時間，無疑的從這時起俄國人已攫取了所有主動權」²⁵。

²⁵ Robin Cross 著；程嘉文譯，《坦克大決戰~庫斯克之役》初版（臺北市：麥田文化事業有限公司出版，民84年），頁292~293