

美國之西太平洋軍事保壘 —關島

著者／陳文樹

國立成功大學機械系畢業
現職於交通部中華郵政公司工程司



關島首府-阿加尼亞

關島的地理位置和國人對關島的認知

關島(Guam)位於西太平洋密克羅尼西亞(Micronesia)海域內、馬里亞那群島的西南端，是眾多馬里亞那群島中面積最大之島，其鄰近約兩萬平方公里的海域則泛稱為馬里亞那海域，美國對其正式名稱為“The Territory of Guam”。包括羅列於本島北邊的島嶼在內，關島之陸地總面積約549平方公里，乃由於海底火山爆發後所形成的諸列島，相當於兩個台北市之大，迄2009年12月底計約有165,000的人口數。其北部係被珊瑚礁環繞，為平坦的石灰質台地；南部為則是屢有起伏

的火山丘陵地帶。全年高溫多雨，6-11月為雨季，夏、秋兩季頗多颱風，美軍在當地建置有設施完善的氣象觀測站¹，得監測源起於西太平洋且靠近赤道海域的颱風，並於初步形成颱風之際即發布早期警訊，過去每年夏秋季節肆虐於東亞諸國的颱風，便皆是以關島美軍氣象站賦予的名字為依據，直至1997年時方改為由相關亞洲國家提供的名稱來輪流稱呼各個颱風。

就地理位置觀之，位處東半球海域上、經度離「國際換日線」35度的關島，時間比美國本土東岸的華盛頓、紐約早了將近14個小時，比夏威夷早了20個小時，若和吾國相比，關島時間則比台灣時間早了兩個小時。一如太平洋上的各群島，關島原本是由原住民組成的

部落，根據人類學者的研究考證，應是在距今約3,500年前即從今天東南亞之菲律賓等地飄洋過海，分階段移徙到關島定居的，但在歷經歐洲列強繼「大航海」探險後，所施行長達數百年的「大掠奪」殖民以來，當地的住民現今乃是屬於密克羅尼西亞範圍圈內的查莫洛人(Chamorro，為西班牙族裔、密克羅尼西亞族裔和菲律賓族裔的混血族裔)。長久以來，查莫洛裔居民大都倚賴漁捕和陸地上的椰子等植物維生，後來亦有簡易的農耕，近數十年來再逐漸發展觀光事業，迄今觀光旅遊已是關島最重要的產業了！卅餘年前，國人尚甚少到關島旅遊，彼時大家對於關島的印象，幾乎都是從少棒到青棒的三級棒球比賽中建立的；當然，實力不強的關島棒球隊，在那時常常是遠東地區棒球賽的莫底球隊，國人諒仍記憶深刻！

不過，就戰略地位言之，關島卻是美國在西太平洋地區的重要據點，美國在關島布建有完善的海、空軍事基地、通訊站和油庫、彈藥庫，在韓戰、越戰時期均曾發揮相當大的運補、支援乃至於直接攻擊的功能。您可否知道，越戰期間轟炸北越的B-52長程轟炸機，正是從關島的安德森空軍基地起飛的，載著龐大沉重炸彈、耗油極凶的B-52轟炸機，難以直接飛臨北越，因此必須先在台灣上空進行空中加油，待這些B-52轟炸機補足油料並完成轟炸任務後，機體當可倏即變輕，回程時無需再於空中添補燃料而可逕行飛返關島。而上述的美軍空中加油飛機，正是從台灣中部清泉崗空軍基地起飛，並在台灣海峽上空加油予B-52轟炸機的，至於所取用的油料乃是貯存於現台中清水大楊地方的七座大油庫。

清泉崗空軍基地和大油庫，均是於上世紀的民國40年代，依據《中美共同防禦條約》所建設擴充，昔時還曾擬定「陽明計畫」以執行此項任務，遷移原有的住戶和學校(牛罵頭公學校·公館分校，牛罵頭為清水舊

稱，該校現已復校並改稱為大楊國民小學)。這段前塵往事，國人知悉者並不多，即使是清水地方的民眾亦未必洞悉全貌，而該項為B-52轟炸機進行空中加油的事跡，則是台灣和關島之間少數得以串連起來的共同軍事行動。至於原所建造的七座大油庫，因為已不再使用且形體鏽蝕斑駁，遂自十餘年前起陸續拆除，幸經地方耆老和文化界人士奔走呼籲，得以保留最後一座大油庫，現係當地頗值紀念的歷史遺物。

關島近百年來的滄桑變遷和主權歸屬、自治管理

19世紀底至20世紀初期，美國繼續擴展國境至太平洋岸的華盛頓州、奧勒岡州和加州起，便亟思進一步發展涵蓋太平洋之海權，並如其願的先後取得了對赤道北邊的諸太平洋列島如夏威夷群島、中途島、威克島、關



美國海軍部門於1945年在關島建立的Susana醫療診所

島和塞班島之控制權(夏威夷後則併為美國之一州)，其中的關島是在1898年的「美西戰爭」結束後，由西班牙將這座被他們佔領長達333年之久的島嶼割讓予美國的(同一時期自西班牙割讓予美國的海外領地，尚有菲律賓和波多黎克)。事實上，根據歷史資料以研判美國當年的企圖心，其本來尚有意多多占取南太平洋諸島，惟鑒於法國和英國的勢力早已及於當地不少的較大島如大溪區、斐濟、新喀里多尼亞與科克群島，美國不便再深入介入以多分一杯羹(但美國亦於南太平洋佔有查維斯、薩摩亞…諸島)，後來又因國內發生「經濟大恐慌」，需轉而致力於內政，遂使其積極擴張勢力範圍的野心緩止下來，甚至於後來又在心願既足的情形下，改而採行「孤立主義」，暫且無意再對國際事務干涉過多。

不過，迄20世紀初期，整個北太平洋的海權大都已為美國所掌握，中國和蘇聯兩個東亞兩大國，在該時尚未有堅強的海事武力，只能像被美國遏止住一

般的留於東海、黃海和鄂霍次克海…等海域。倒是大力整建海軍，致力擴展海權的日本亟思如何將被美國佔有的群島和控制的海域奪為己有，遂於1941年12月發動了「偷襲珍珠港」之事件，從而點燃了第二次世界大戰。繼日軍轟炸珍珠港未久，包括菲律賓和關島在內的美國西太平洋諸島，在短短數周內全遭日軍佔領。因此，關島在第二次世界大戰結束前，計有將近兩年七個月(1941年12月-1944年7月)的時間是遭到日本軍閥的佔據脅迫，日軍佔領期間係將關島命名為“O-miyajima”(宮島)。

1944年6月，美、日兩大強權如火如荼的展開太平洋戰區的島嶼爭奪戰，馬里亞納群島的硫磺島、關島和塞班島正是美軍亟欲登陸攻佔，戰況亦遠比其他諸島慘烈的重點島嶼，而面積較大並擁有阿普拉(Apra)深水港和機場用地的關島更是最主要的目標。美軍陸戰隊於7月下旬分批自關島西南側的奧羅特(Orote)半島登陸，在激烈的對抗中分別擊斃日方的正副指揮官——高島繁久中將和小畑秀吉少將。於肅清日軍陸上武力之後，美軍旋即整建機場作為空軍前進基地，以供當時最大型的“B-29”超級保壘轟炸機(super-fortress bomber)停駐，俾俟機進軍菲律賓並轟炸日本本土。而1944年美軍登陸關島之日——7月21日，便是日後關島官方、民間皆會熱烈慶祝的「自由日」。大戰結束後，少數失去音訊的殘餘日軍躲進叢林中持續頑抗，直至年1月24日各界始發現一名獨居於關島叢林中，長達27年的昔時日軍——橫井莊一，這段「關島傳奇」頗令舉世為之震驚。²



一部 EP-3E 機正降落關島美軍機



台中清水現所僅存之一座大油庫，為越戰期間替自關島飛北越轟炸機進行空中加油用之大型貯油庫（作者攝於清水）

第二次世界大戰結束後，美方先指派海軍上校——理查·賴利擔任關島總督，對軍事與民間事務皆有管轄權，斯際消滅傳染疾病、改善公共衛生…，是總督府暨駐防關島的海軍醫護部門早期的重要任務，名為“Susana”的醫療中心即於1945年於首府阿加尼亞（Agana）市建成啟用，海軍還特別徵募、培訓查莫洛原住民成為醫護人員，其他之民生設施、社會福利制度亦陸續建設改善或制定施行。例如以最近十餘年來備受世人重視的行動通訊和數位視訊而言，關島的有效行動電話區除少數的地形死角以外，幾乎得以涵蓋全島各地，大多數的家庭或居民皆已擁有無線電話手機，數位網路或有線電視網路之建設亦相當的完善。而且，關島的無線通訊計費方式，早已於1997年加入北美區號方案，嗣後即大幅的降低與美國本土或夏威夷等地的長途高昂通訊費率，裨益良多。

但是，關島民眾卻仍頻傳自治的聲浪，1970年美國通過了「關島組織法」（Guam Organic Act）的法案，同意關島實施自治，自行設立政府、立法和司法機構，嗣後美國聯邦政府對關島之管轄，亦由美國海軍部門移轉至內政部門；1973起，美國國會放寬讓關島在眾議院內設有一個議席，該議席除了不能參與全院表決的投票外，權利與各州選出的眾議員相同。在體制上，關島現今係為美國的海外領地（Territory），亦是美國在西太平洋地區擁有完全控制權的最大軍事基地，就佔地大小論，美軍基地約占全島1/4的面積。

為美軍固守西太平洋的軍事保壘

第二次世界大戰結束後未久，以美國為首的陣營即採取「島鏈」的概念，對東亞、東南亞等地，以蘇聯、



美國在關島的海軍基地空照圖

中國大陸和北韓、北越為假想敵的共產陣營國家，進行島弧態勢的包圍，亦稱「島鏈封鎖」。第一島鏈源自西北太平洋、靠近亞洲大陸沿岸的阿留申群島、千島群島，南接日本群島、琉球群島、台灣、菲律賓群島、印度尼西亞群島…等列嶼；第二島鏈則源自緯度較低的列嶼，包括小笠原群島、硫磺島、馬里亞納群島、關島、雅浦島、帛琉群島及哈馬后拉群島…等列嶼。此一島鏈防堵之思維，在往昔視共產主義如毒蛇猛獸的年代，固然有其作用，但亦可洞悉美國意圖揚威海宇，不願其他強權發展海軍，進入太平洋的獨霸心態，猶如我國古語所謂的「臥榻之側，豈容他人鼾睡」一般。關島正是處於上述第二島鏈的中央位置，爰有美國西太平洋區「海上長城中樞」的稱號。

美國駐防於馬里亞納海域的海軍司令部、太平洋司令部前進指揮所暨美軍第15潛艇部隊皆駐紮於關島，各種軍艦碇泊的蘇美(Sumay)軍港區，係關島西部一處防護極為周備的海軍基地，水域面積18平方公里，也是美國海岸巡防隊第14支隊的駐防基地，因為接近阿普拉地方，故常稱為「阿普拉海軍基地」(Apra Naval Base)，除可供作海軍部隊的作戰集結據點外，亦是海軍從事後勤、維修和偵察之多功能基地。在上(20)世紀後葉，由於美國和菲律賓雙方，對於繼續租用菲國蘇比克灣海軍基地暨克拉克空軍基地的費用無法取得一致，遂大舉撤離於菲律賓境內的軍事部署，而大部分的軍力自然是改為部署於關島了。阿普拉海軍基地可分為內、外兩區，僅港內即可停靠50餘艘戰艦，並建置有1,000餘座軍火庫和油庫，可供貯存核武器、各式軍用裝備和16萬噸燃油；港外則可供航空母艦錨泊，但基地

已經於不久前，完成大規模的港內疏浚，使得港內泊地亦可供臨時停靠航空母艦。依其潛艦配置計畫，至2015年將有7艘攻擊核子潛艇進駐關島（其中3艘為「洛杉磯」級戰略核潛艇），2025年將累增至11艘。

在空軍方面，關島北端伊果（Yigo）市郊區的安德森空軍基地（Andersen Air Force Base），初期係建竣於1944年12月，乃二次大戰後期美軍收復關島後立即趕工興建完成之軍事基地，翌年甫改以殉職准將——安德森（Andersen）之名以命名，日後並不斷的擴建和增添新式軍備。斯座空軍基地是全世界可居於前茅之位的數個大型空軍基地之一，占地66.8平方公里，亦是美國戰略空軍在西太平洋的指揮中樞和重要前進基地，設有兩條長3,416公尺、寬61公尺的混凝土跑道，越戰時期曾駐紮有15架B-52轟炸機，現今不僅部署有24架戰略轟炸

機，並配備有64枚可由戰機發射的AGM-86長程巡航飛彈。基地內並派駐有一支偵察部隊（含氣象偵察）和一支可執行空中加油任務的特勤補給部隊，附近還設置有核武器軍料庫，貯存太平洋地區戰略空軍從事戰鬥需用之核武器。

另之阿加尼亞海軍航空站，則是位於阿普拉港南岸的奧羅特半島，面積約10.5平方公里，乃海軍的空中偵察和反潛基地，兼為海軍航空部隊的後勤和維修據點，得為進駐關島的航空母艦上諸艦載機和各種海軍飛機提供整補保養。基地內鋪設有兩條混凝土跑道，現今駐防有兩個偵察機中隊和一個反潛機中隊，共配置180架偵察反潛用機，偵察反制範圍區可及於台灣、沖繩一帶廣大海域的水面和水下。



越戰期間，轟炸北越的B-52機係自關島起航



關島的太平洋戰爭歷史公園內，所保留之昔日戰地景貌

從軍事立場觀之，位居西太平洋馬里亞納群島最南端的關島，乃是自東南亞至夏威夷之間極具戰略地位的優良軍港所在地。從關島啟航的美軍核潛艇只需2~3天，即可航抵中國大陸沿海、台灣和菲律賓周邊海域；而從關島起飛的美國戰略轟炸機，可以在10小時內飛抵亞太地區各國的領空，到台日韓上空則僅需3~5小時，因此以關島為基地的美國海空軍，可如孫子兵法中「兵貴神速」之言，達成快速作戰的目標，使美軍在諸類型的戰爭中掌握更大、更具機動效益的主動權。另如美國所宣示，其所掌握有控制權的全球16條重要軍事航線當中，僅蕞爾之大的關島一帶海域即佔有4條，故而關島軍事地位之重要，在西太平洋地區，別無它處得以比美，也難怪美國深欲長期擁有該一海外領地，而不樂見關島民眾完全握有主權。迄今，僅同意讓關島自治，美國既如此盤算，其餘國家自然難有挺身與美國抗衡或分持意見不同者。

關島雖是著名的軍事要塞地，但是旅遊業現已成為最興旺的產業

卅餘年前，關島居民主要的收入係依賴美軍在該處設立海空軍基地所而給予的補貼，以及美軍官兵在當地的消費，另因毗鄰海軍基地的漁港區具有良好的地形和完善的設施，故傳統的漁業亦對關島經濟有若干程度的挹注效益。但是關島自治政府亦深諳必須自行建構產業，甫能創造長遠的福祉，遂轉而大力發展觀光，經過多年的努力推展今已甚具成效，現在每年至關島觀光的外國遊客可逾100萬人次，僅旅遊事業每年便可為關島創造高達1,700~1,800萬美元的收益，若是按照遊客國籍來區別，則以地緣接近、生活富裕的日本人為最多了。安東尼奧國際機場為關島對外的主要門戶，不過關島與美國本土間並未開闢直達航班，必須於夏

威夷換機轉乘，夏威夷至關島間的單趟空中航程約莫7.5小時，但是日本-關島之間則只消3.5小時，無怪乎關島能吸引頗多的日本遊客前往度假。曾經歷過慘烈戰爭，現在軍事要塞範圍區廣布於境內的關島，卻能將觀光旅遊業發展為當前最大產業，誠屬難能可貴，宛如是「戰爭與和平」的強烈對照。當然，今年3月11日在日本遭逢該國史上空前強震（全球史上第四強震）和海嘯浩劫，爾後好長一陣子前往關島旅遊的日籍觀光客勢必顯著減少，關島自治當局難免需善加應對，另外採取措施，改從他國招徠遊客，以確保觀光旅遊產業既已奠基的基礎。

環繞著關島並擁有豐富海洋生態的大片美麗海域，幾乎全年皆適合從事游泳、潛水、衝浪和風帆…等多種海上活動，部分海域尚可發現到二次世界大戰時留下的沉船殘骸。海邊滿布著綿長潔淨的細白沙灘，迎著燦爛的陽光、清涼的海風與和緩撲岸的浪濤，得讓慕名而來的觀光客盡興安度歡樂假期。自20世紀90年代起，在日本和美國業界的陸續投資下，關島觀光事業蓬勃發展，觀光飯店、遊樂場、高球場和免稅購物中心紛紛建成啟用，尤以面對關島最美淨海灘的杜夢灣（Tumon Bay）和貝果灣（Pago Bay）等處最為密集，尤如櫛比鱗次一般的聳立於海濱。渾然天成的海邊美景和豪華精緻的人為建設，共同打造出足可和夏威夷相互比美的浪漫風情。

對關島的近代歷史有興趣者，可轉往「太平洋戰爭歷史公園」參觀，此公園是由六處不同地點共同組成而於1978年時落成者，公園內擺設有使用於二戰期間的大量仿製軍品、武器，旨在悼念捐軀於此的軍民，並期盼世人牢記歷史教訓。公園區尚包括有近約千餘英畝的遼闊海域，可讓遊客下潛至海底，觀睹沉於海底且一直未予打撈的戰艦。關島自治政府另又在1994年於鄰近一

座「阿桑山丘」(Asan hill)上增建瞭望台，以紀念關島擺脫日軍佔據、重獲自由的五十週年大慶，從瞭望台可以清楚的俯瞰整個戰爭歷史公園的全貌，其旁亦設立有一座展示中心和博物館，展出以二戰為主軸的相關歷史文物。此外，我國的宗教團體亦在歷史公園建竣後的隔兩年、即1996年，於預先擇妥的關島Barrigada市(美國海軍亦在Barrigada市設立有一處通訊站)興建一座「佛光山」，寺院內得容納500人的大殿現今是全關島最闊大的室內佛堂，瞻望園區和佛寺宏偉壯闊的景象形貌，頗能令人肅穆仰止。

毗鄰軍港而劃設的阿普拉商港，係一小型的國際商港

居關島西側的阿普拉港澳，南北兩地係分別由奧羅特(Orote)和卡布拉斯(Cabras)兩座半島夾峙成天然航道，航道東端再豁然放寬成為理想的泊地，例如海軍基地使用的內港區即泊地的一部分。實際上，以阿普拉港區所具有備深水、少淤積和可防阻海浪衝擊的優質條件，應亦可發展成為良好的商港或貨櫃轉運港，只是因為軍事功能極高，遂以軍港為主要用途。

此片廣袤的泊地是被劃分為南邊的海軍基地區和北邊的商港區，彼此以浮筒(buoy)區隔開來，船舶各依循既定的航道以行進。建於梅納村旁一座尼米茲(以二次大戰時，曾任美國海軍太平洋艦隊司令的海軍上將—Chester W. Nimitz名字所命名)山丘上方的「里布貢瞭望台」(Libugon Overlook)，可以眺望位處關島西部而略偏北的商港區，經由居高臨下俯視，當可清楚看出阿普拉港區的優良形貌，無愧乎是整個西太平洋馬里亞納海域內，地理環境最佳的天然港澳。

商港區的陸地大都是位於Cabras半島上，佔地74英

畝，其中貨櫃碼頭區佔有26.5英畝，裝卸業務是由關島港務局(the Port Authority of Guam)經營管理，包括自行招募的碼頭裝卸勞工在內，全員部工共約320餘人。阿普拉商港區計有5個貨物碼頭區、2個燃油碼頭、3個遊艇碼頭和一個頗為特殊的避難港區(refuge harbor district)，乃因關島地區常有颱風侵襲，遂特別劃設一個專供船舶臨時入港泊靠的避難港區。

與世界上的著名大港相比，阿普拉商港當然是屬於規模極小者，蓋僅16餘萬人口數的關島，原本就不致於有忒多的貨物裝卸量。根據關島港務局甫於今(2011)年2月公布之統計資料顯示，關島自2001-2009年的貨櫃年裝卸量，係在9~10萬TEU之間緩步成長，但去(2010)年因受經濟復甦之激勵，終告一舉突破了10萬TEU的大關；散裝貨物大致為每年200萬噸左右，最高點是2003年時創下的將近220萬噸，後續數年則各有起落，但皆相距不多。

結語

邇來，由於共產陣營崩解、冷戰結束已久，且美國和中國大陸之關係已明顯改善，以致前述由美國主導的「島鏈封鎖」計畫，似亦已有變易的跡象。包括台灣於內的第一島鏈，進行封鎖的必要性已經非極鮮明；相對的，乃是將島弧防線後撤至關島之策略，亦即將固防重點投注於以關島為鏈央的第二島鏈。甚至還有一種出自媒體或國際觀察員之說法，乃是島鏈連接線不免將有些許的調整，或將原之兩條島鏈併合為一條以因應時代潮流的變遷，俾可節省每年所需投注於海外的大筆經費，此舉反映了美國對於長逾60年的太平洋海上霸權，已有若干斂縮的徵兆。

這些說法，俱是出於研判和揣測，美國官方從未公

開發表意見。就現實的國際情勢而言，原係強權對抗的環境，既有一方斂縮，恐有另方崛起，我國當然並不願意見到此一形勢的變化消長，而較樂見台灣和關島在肩負太平洋地區安全穩定的重責大任上，能夠長久永續的發揮無可取代之作用。

衡諸自3月19日起(地中海地區日期)，以法國為首的多國海、空軍部隊，對利比亞展開的「奧德賽黎明行動」(Operation Odyssey Dawn)，對照過去數十年來每有多國聯合軍事行動時皆由美國膺任策劃、領導者的情形，美國這回「不強出頭」的表現著實令人訝異。而從美國讓出「領頭羊」角色予法國，以及連駛赴地中海的美籍航空母艦——西奧多·羅斯福號(CVN-71)，在媒體上的響亮程度也被法國的核子動力航空母艦——戴高樂號比了下去的現象來剖析，美國政府似已不若當年對伊拉克發動「沙漠風暴」行動那般的堅毅果斷，乃有觀察家認為美國之影響力或許已經不像十餘年前，足以在全球各地叱咤風雲那般的深廣浩大。

不過，亦有專家們認為基於地緣因素，讓出部分維護國際社會秩序之主導權，由與利比亞同為瀕臨地中海國家的法國，率先實施攻擊之作為應屬允當，可使美國經濟不致於遭到拖累，尚無國力走下坡或影響力下滑之憂慮，美國國防部長——蓋茲曾特別出面陳述，係基於若干因素以致暫時無意擔任發起者。苟能捨棄非屬必要、僅是短暫風光的顏面榮耀，從而撙節鉅額支出，保全更強固的國力，寧為智慧之舉。倒是以海軍為主的美國軍事武力，在太平洋地區依然是無有足與抗衡之對手，而扮演其西太平洋重要堡壘角色的關島，則在近些年來美軍連年進行整建，進駐愈為堅強龐大的部隊，部署愈為精良的軍備後，仍有一段漫長的時光必將繼續發揮捍衛海疆的功能，同時肩負起維護太平洋地區和平順暢，保障國際海域安全穩定的任務。

- 1 美軍駐紮關島氣象機構之正式名稱，為「聯合颱風警示中心」(Joint Typhoon Warning Center, JTWC)。過去係負責監測及發表所有北太平洋西部颱風消息；目前主要為北太平洋西部熱帶氣旋系統的形成預警和動向預報。站內除包含北太平洋西部各區域之衛星雲圖，亦有歷年來颱風詳盡的報告，以及路徑、強度概況等資料備供查詢。
- 2 繼原日本兵——橫井庄一藏匿於關島叢林之後，後來又有兩則類似之事例於印尼被發現，其中一名乃是台灣台東原住民、日治時期的台籍日本兵——李光輝(日本名字為中村輝夫)，其獨居於印尼叢林的時間還比藏匿於關島的橫井庄一長了將近三年，係於1974年10月始被發現。