

美國海軍小鷹號航空母艦

著者／翟文中

海軍官校74年班【美國能源部桑蒂亞Sandia國家實驗訪問學者(2002年)】
歷任海軍總部情報署、國防部情報次長室、戰略規劃室與整合評估室服務
現任海軍備役上校

2008年5月28日，美國海軍「小鷹號」(USS Kitty Hawk, CV 63) 航空母艦緩緩駛出日本神奈川縣的橫須賀海軍基地，結束了其自1998年8月開始在日本長達10年的駐防任務。其後，「小鷹號」航空母艦前往夏威夷參加「2008環太平洋演習」(RIMPAC 2008) 並與「華盛頓號」(USS George Washington, CVN 73) 航空母艦進行任務交接，後者將接替「小鷹號」航空母艦長駐日本，成為美國海軍唯一前進部署航艦作戰兵力。2009年1月，「小鷹號」航空母艦於美國華盛頓州的布雷默頓(Bremerton) 海軍基地正式除役，為其40餘年來的海上征戰歲月劃下完美句點。「小鷹號」是美國海軍最後一艘傳統動力航空母艦，隨著「小鷹號」航空母艦走入歷史，美國海軍航空母艦艦隊至此將進入「全核化」的一個嶄新年代。

「小鷹號」係「小鷹級」航空母艦的首艦，這是美國海軍有史以來建造過的最大型傳統動力航空母艦。此級航空母艦共建造了4艘，依序為「小鷹號」、「星座號」(USS Constellation, CV 64)、「美利堅號」(USS America, CV 66) 與「甘迺迪號」(USS John F. Kennedy, CV 67)。「小鷹號」於1961年4月服勤，2009年1月除役；「星座號」於1961年10月服勤，2003年8月除役；「美利堅號」於1965年1月服勤，1996年8月除役；「甘迺迪號」於1968年9月服勤，2007年3月除役。在這四艘同級航空母艦中，「小鷹號」不僅係服役最久的軍艦，在「獨立號」(USS Independence, CV 62) 於1998年9月除役後，在其後的10餘年間，該艦成為美國海軍「憲法號」(USS Constitution) 外，服役時間次長的在役軍艦。「小鷹級」航空母艦在建造過程中曾出現過一段小插曲，此即1967年中東戰爭期間，以色列海軍艾拉特號(Eilat) 為埃及海軍發射的「冥河」攻船飛彈擊沉，此起事件在美國海軍內部引發了很大的漣漪。許多人士對核子動力航空母艦的生存性提出了質

疑，他們認為在即將來臨的飛彈年代裡，已無必要建造此種體積龐大且造價不菲的巨型艦船。在這種氛圍影響下，原本依規劃應是「企業級」(Enterprise Class, CVN 65) 航空母艦二號艦的「甘迺迪號」遂被改為「小鷹級」航空母艦的四號艦，動力系統遂由核子推進改為傳統動力推進。

「小鷹級」航空母艦的設計大部份沿襲自「福萊斯特級」(Forrestal Class) 航空母艦，這4艘同級航空母艦在外型(尺寸) 與標準及滿載排水量方面存有些許差異，惟在基本設計與構型上卻相當一致。「小鷹級」航空母艦的艦橋位於右舷，較「福萊斯特級」航空母艦的位置更靠近艦艏，推進系統後移縮短了軸系的距離，節省下的空間則可挪為其他用途。最初，「小鷹級」四艘航空母艦的艦型分類均為攻擊航空母艦(attack aircraft carrier, CVA)，其後由於該級航空母艦加改裝工程時，安裝了S-3維京式(Viking) 與SH-3海王式(Sea King) 反潛機的指管中心與支援設施，「小鷹級」航空母艦的艦型分類遂成為多功能(攻擊與反潛) 航空母艦(aircraft carrier, CV)。1973年4月，「小鷹號」航空母艦首先變更艦型代號，「甘迺迪號」、「星座號」與「美利堅號」等航空母艦，依序於1974年12月與1975年6月(後兩艘) 完成艦型代號變更。1988年1月至1991年2月，「小鷹號」航空母艦於費城海軍造船廠(Philadelphia Naval Shipyard) 進行「使用年限延長計畫」(Service Life Extension Programme, SLEP)，透過裝備加改裝與性能提升，「小鷹號」航空母艦的服役年限由原來的30年延長至50年。從1961年服勤至2009年除役，「小鷹號」航空母艦在美國海軍服役的時間長達47年，如此長的服役時間在航空母艦中可說是相當罕見的。

做為「小鷹級」航空母艦首艦的「小鷹號」，該艦船長319公尺(1046.5英尺)，船寬39.5公尺(129.6英

呎），吃水10.9公尺（35.8英呎），滿載排水量82,200噸。「小鷹號」由位於美國紐澤西州的紐約造船公司（New York Shipbuilding Corporation）承造，1956年12月安放龍骨，1960年5月下水，1961年4月成軍並編入太平洋艦隊服役。「小鷹號」航空母艦配備有8部福斯特·惠勒（Foster-Wheeler）公司的1,200psi鍋爐以及4部西屋（Westinghouse）公司的蒸汽透平機，輸出功率28萬匹馬力（209百萬瓦），採用四軸推進，最大速率32節，航速30節時航程為4,000海浬，航速20節時航程為12,000海浬。「小鷹號」航空母艦編制人員包括艦員2,930人（軍官155人），航空人員2,480人（軍官320人）與司令部人員70人（軍官25人）。依據建造時的幣值計算，「小鷹號」航空母艦的建造費用高達2億6,520萬美元。

「小鷹號」航空母艦配備的主要感測系統計有：SPS-48E（E/F波段）、SPS-49（V）5（C/D波段）與MK 23/7 TAS（D波段）對空搜索雷達各1部；SPS-67（G波段）平面搜索雷達1部；SPN-41、SPN-43A（各1部）與SPN-46（2部）航艦管制進場雷達（Carrier Controlled Approach, CCA）4部；Furuno 900（I波段）導航雷達1部；URN 25戰術空中導航系統（太康儀）1部。「小鷹號」航空母艦配備4部Mk 95（I/J波段）射控雷達，2部Mk 91飛彈射控系統指揮儀用來執行武器控制，相關的指管與通信系統包括Link 4A、11、14與16戰術資料鏈與衛星通訊系統等。此外，「小鷹號」航空母艦尚配備有SLQ-25魚雷防禦系統與SLQ-32（V）電子支援/反制裝備，後者可對來襲飛彈提供預警、識別與標定等功能，並可對其實施主動干擾，這些被動防禦系統提供了「小鷹號」航空母艦的基本軟殺與自衛能力，使其在威脅日漸多元的現代海戰中能夠有效提升戰場存活度。

由於航空母艦執行任務時，伴隨著多艘的驅逐艦或巡防艦，這些護航艦艇將負起保護航空母艦的安全。在這種情況下，航空母艦配備的武器多屬短程防禦性武器，中、遠程防禦多交由護衛艦與艦載機負責，「小鷹號」航空母艦的情形亦不例外。該艦主要武裝包括：（1）2座Mk 29八聯裝飛彈發射器，可用來發射海麻雀（Sea Sparrow, RIM-7）防空飛彈，該型飛彈採半主動雷達歸向導引，飛行速率2.5馬赫，飛彈射程14.6公里；（2）2座Mk 49飛彈發射座，其係做為發射公羊（Rolling Airframe Missile, RIM-116）飛彈之用，該型飛彈採被動紅外線/反輻射歸向導引，飛行速率2馬赫，飛彈射程9.6公里；（3）2座通用電力/通用動力（General Electric/General Dynamics）公司生產的Mk 15/14 Block I 20mm六管方陣快砲，每分鐘可發射3,000發砲彈（Mk 14 Block I每分鐘可發射4,500發砲彈），有效射程1.5公里。雖然，「小鷹號」航空母艦配備的武器多屬近程防衛武器，但其仍具接戰近距離水面目標或執行有限度防空作戰的能力。

艦載戰機係「小鷹號」航空母艦最重要的戰鬥資產，支援其起降與作業的飛行甲板、機庫與升降機等航空設施，就成為該艘航空母艦最重要與最具特色的裝備。「小鷹號」的飛行甲板採直通式佈局，長319公尺（1046.5英呎），寬76.8公尺（252英呎），飛行甲板面積約為4.5英畝。「小鷹號」航空母艦配備了4部升降機（1部位於左舷靠艦艏部位；3部位於右舷，其中2部位於艦島前方，1部位於艦島後方。由於左舷升降機不在飛機起降動線上，故在戰機著陸作業時仍可繼續使用，此可有效提升戰機的出勤架次）、4部蒸汽彈射器（每隔30秒即可彈射1架戰機升空）與4部攔機索，這些航空裝備可有效支援不同型式艦載機執行反潛作戰、空中預警與遠程打擊等各項任務。

「小鷹號」航空母艦搭載有第5艦載機聯隊（CVW-5），該聯隊下轄9個飛行中隊：第27戰鬥機中隊（VFA-27；配備F/A-18E超級大黃蜂戰鬥機）、第102戰鬥機中隊（VFA-102；配備F/A-18F超級大黃蜂戰鬥機）、第192戰鬥機中隊（VFA-192；配備F/A-18C大黃蜂戰鬥機）、第195戰鬥機中隊（配備F/A-18C大黃蜂戰鬥機）、第115空中預警機中隊（VAW-115；配備E-2C空中預警機）、第136電戰攻擊機中隊（VAQ-136；配備EA-6B電戰攻擊機）、第30艦隊後勤支援機中隊（VRC-30；下轄有5個分隊）、第14反潛直升機中隊（HS-14；配備SH-60F與HH-60H兩型反潛直升機）與第51輕型反潛直升機中隊（HSL-51；配備UH-3H、SH-60B與SH-60F等型反潛直升機）。「小鷹號」航空母艦攜行的戰機數量與種類視其任務性質而定，其最多可攜行各類戰機計85架。就執行例行性巡弋任務言，「小鷹號」航空母艦攜行的戰機數目與種類如下：44架F/A-18/C/E/F大黃蜂戰鬥機、4架EA-6B徘徊者（Prowler）電子作戰機、4架E-2C鷹眼（Hawkeye）空中預警機與10餘架各型反潛直升機（4架SH-60F、3架HH-60H與至多9架SH-60B）。

第5艦載機聯隊平時人員與戰機皆駐防於陸地，接受美國太平洋艦隊航空司令部的行政轄制，參加演訓或從事作戰部署時，在行政管理上接受航空母艦艦長領導，在作戰管制上則由航空母艦特遣任務編組指揮官進行號令。由於艦載機聯隊部署於「小鷹號」航空母艦的飛機數量眾多加上功能齊全，故可有效地執行空中作戰、制空爭奪、電子對抗、電磁干擾、雷達預警、監視偵察、反潛作戰與對敵內陸與海上目標進行攻擊等任務，使得航空母艦成為美國海軍用以展示國家威望與向岸遂行兵力投射的強而有力工具。因此，當危機初生或是向上升高時，美國決策者最常詢問的即是：「我們的航空母艦在那裡？」實際上，「小鷹號」如同先前的航空母艦般，在其服役的漫長歲月中，往返於全球各

水域為了美國的國家利益承擔起救火員的重責大任。

1961年8月，「小鷹號」服勤後執行了首次的海外部署，其由諾福克出發遠赴南美洲進行了一系列港口訪問，計有巴西的里約熱內盧（Rio de Janeiro）、智利的瓦爾帕萊索（Valparaiso）與祕魯的卡拉俄（Callao）等國家港口。同年11月，「小鷹號」抵達舊金山海軍造船廠，1962年10月，該艦加入美國海軍第七艦隊，接替中途島號（USS Midway, CV 41）航空母艦擔任艦隊旗艦。1962年至1964年間，「小鷹號」航空母艦在遠東地區停留了相當長的時間，該艦先後至菲律賓的馬尼拉、香港及日本的神戶（Kobe）、別府（Beppu）與岩國（Iwakuni）等地進行港口。1963年6月6日，當時的美國總統甘迺迪（John F. Kennedy）曾偕同軍文資深官員登上「小鷹號」航空母艦，於美國加州外海參觀了航艦特遣部隊執行了武器展示。在進行了一系列演習與戰術演練後，「小鷹號」航空母艦再度返回遠東水域。1963年11月，該艦進駐日本佐世保（Sasebo）並至南中國海執行巡弋任務。1964年7月，「小鷹號」航空母艦回到母港聖地牙哥。

1964年8月，美國與北越於東京灣（Gulf of Tonkin）發生武裝衝突，此事件促使美國國會通過了「東京灣決議案」（Tonkin Gulf Resolution），授權美國總統得採取一切的必要措施，阻止北越的進一步侵略行動。其後，美軍開始對北越進行大規模轟炸，越戰至此全面升高。為因應日益吃緊的戰事並提供美軍地面部隊必要支援，「小鷹號」航空母艦在1972年底前的這段時間，除了進行大修與人員訓練外，其在東南亞與西太平洋水域共進行了8次的海外部署，並且獲得了相當豐碩的戰果。

1973年1月至7月，「小鷹號」航空母艦進行了加裝工程，期間該艦添裝了直升機校驗站（helicopter

calibrating stations) 與聲納/聲納浮標讀出暨分析裝備，並於戰情中心開設了一個反潛作戰鑑別與分析中心 (Anti-Submarine Classification and Analysis Center, ASCAC)。藉此改加裝工程的實施，「小鷹號」航空母艦具備了強大的反潛作戰能力，其艦型代號遂由「攻擊航空母艦」改為「多任務航空母艦」 (Multi-Purpose Aircraft Carrier, CV)。為部署新型的「雄貓」 (F-14 Tomcat) 戰機，此次修期亦對飛行甲板做了小幅修改，並換裝了功率更大的蒸汽彈射器，用以協助F-14戰機升空執行任務。

1970年代中期，「小鷹號」航空母艦部署於西太平洋水域，曾參與多次大規模演習，包括1973年與1975年舉行的「環太平洋」 (RIMPAC) 軍事演習。1976年3月12日，「小鷹號」航空母艦進廠執行大修，這次修期長達一年，「小鷹號」航空母艦加裝了許多航電、械彈處理與後勤維修設施，這些裝備主要用於支援F-14與S-3A兩型戰機的作業需求。此外，此次大修期間，「小鷹號」航空母艦原本配備的「梗犬」 (Terrier) 防空飛彈亦換裝為北約海麻雀飛彈 (NATO Sea Sparrow) 系統，為了儲存與處理大型的空射武器系統，該艦的升降機與彈藥庫亦做了部份的改裝。1977年3月，「小鷹號」航空母艦的大修工程結束，其返回母港聖地牙港從事為期半年的部署前整備與訓練任務。1979年5月，美國總統卡特 (Jimmy Carter) 下令「小鷹號」航空母艦對逃離越南的難民執行搜尋與協助任務。同年10月，南韓總統朴正熙 (Park Chung Hee) 遇刺身亡，「小鷹號」航空母艦遂被指派至韓國外海進行應變支援 (contingency support) 任務，用以防止朝鮮半島緊張情勢升高。1979年11月，伊朗學生佔領德黑蘭美國駐伊朗大使館，並將52名使館人員扣留充當人質，此即「伊朗人質危機」 (Iran Hostage Crisis)。為了支援美軍援救人質行動，「小鷹號」航空母艦又在北阿拉伯

海部署了2個半月時間，直至1980年2月底才結束部署返回母港聖地牙哥。

1982年1月，「小鷹號」航空母艦返回華盛頓州的布雷默頓海軍基地執行為期一年的大修。其後，該艦被部署至北阿拉伯海水域執行戰備任務，並擔任B戰鬥群 (Battle Group Brave) 的旗艦。1987年1月，「小鷹號」航空母艦進行了為期半年的環球航行，美國透過海軍兵力展示，向其盟國展現了對其堅定不移的安全承諾。1988年1月至1991年2月，「小鷹號」航空母艦於費城海軍造船廠執行「使用年限延長計畫」，其服役年限得能向後展延20年。在完成南美洲南端水域的部署後，「小鷹號」航空母艦於1991年12月返回母港聖地牙哥。

1992年8月，「小鷹號」航空母艦赴西太平洋水域進行部署，期間該艦曾駐泊索馬利亞外海9天，對美國海軍陸戰隊執行的「重建希望行動」 (Operation Restore Hope) 提供支援。1992年12月，由於伊拉克違反聯合國制裁的事件日漸增多，「小鷹號」航空母艦被派往波斯灣水域，並對伊拉克南部的指定目標進行遠距打擊任務。1994年6月，由於北韓當局拒絕國際原子能總署 (International Atomic Energy Agency, IAEA) 人員入境執行查核工作，美國政府遂派遣「小鷹號」航空母艦進入日本海巡弋擔負穩定東北亞局勢的重責大任。此次部署期間，該艦曾與中國海軍「漢級」核動力攻擊潛艦於黃海水域發生對峙，此事件最後雖平和落幕，卻也是中國與美國間的首起海上意外事件。1996年10月，「小鷹號」進行為期半年的海外部署，曾至波斯灣與西太平洋許多國家進行港口訪問。1997年4月，該艦於聖地牙哥基地開始為期15個月的大修工程。1998年7月，「小鷹號」航空母艦離開聖地牙哥，8月中旬抵達日本橫須賀海軍基地接替「獨立號」 (USS Independence, CV 62) 航空母艦任務，成為美國海軍

唯一永久性前進部署的航空母艦，亦為其為期10年的亞太部署揭開了序幕。

1999年3月，「小鷹號」航空母艦開始為期3個月的海上部署，期間該艦赴波斯灣水域執行「南方警戒作戰」（Operation South Watch），此行主要目的係在伊拉克南部建立禁航區（No-Fly Zone），搭載的第5艦載機聯隊在116天的部署期間，共出動8,800餘架次，執行了1,300次戰鬥任務並投下了超過20噸的彈藥。結束部署返回日本時，「小鷹號」航空母艦曾至澳洲伯斯（Berth）與泰國芭達雅（Pattaya）進行港口訪問。2000年4月，「小鷹號」航空母艦參加了與泰國及新加坡海軍共同舉行的「金眼鏡蛇演習」（Exercise Cobra Gold）。2001年3月，「小鷹號」航空母艦至新加坡進行了一次歷史性的碼頭靠泊，該艦遂成為首艦舷靠樟宜海軍基地（Changi Naval Base）的航空母艦。

2001年10月，在美國國防部與世貿中心遭恐怖份子攻擊後，「小鷹號」航空母艦被部署至阿拉伯海水域執行一項嶄新任務，即擔任特種作戰部隊的海上前進集結基地（afloat forward staging base），在此次任務中該艦祇攜行了少量艦載戰機，卻搭載了10餘架特種作戰飛機與1000多名的特種作戰部隊成員，這是美國海軍首次將航空母艦做為特種作戰部隊集結整備的海上載台，充分地展現了航空母艦在作戰運用上的高度適應性（adaptability）。2002年，「小鷹號」航空母艦對關島、香港與新加坡進行了港口訪問，並協同美國空軍與日本海上自衛隊於日本周圍海域進行了大規模的演習。2003年2月，「小鷹號」航空母艦接獲命令前往美國中央司令部（Central Command）轄制的責任區，對美軍的全球反恐作戰（Global War on Terrorism）提供支援。旋即，該艦參與了「南方警戒作戰」與「伊拉克自由作戰」（Operation Iraqi Freedom），這次海上部署時了104天之久。

2004年至2006年間，「小鷹號」航空母艦對關島、雪梨、香港、新加坡與芭達雅等地進行了港口訪問，其餘時間則在西太平洋水域巡弋或與盟國從事定期性的軍事演習。2006年10月，「小鷹號」航空母艦於琉球水域演習時，1艘中國海軍「宋級」潛艦穿越航艦戰鬥群的屏衛，於距該艦5海哩（8公里）處上浮露出水面，這是

人民解放軍潛艦與美國海軍航空母艦距離最近的一次接觸，這起意外對美國海軍高層造成了不小震驚。

2007年夏，「小鷹號」航空母艦開往澳大利亞鄰近水域，參與兩國聯合舉辦的「護衛軍刀演習」（Exercise Talisman Sabre），期間該艦對澳大利亞的雪梨與布里斯班（Brisbane）進行了港口訪問，「小鷹號」航空母艦停泊雪梨時，當時與現任的澳洲總理霍華德（John Howard）與陸克文（Kevin Rudd）均曾登上該艦參觀。其後，「小鷹號」航空母艦接著參加代號「勇敢之盾」（Exercise Valiant Shield）的海空聯合演習，參演兵力計有軍艦30餘艘、戰機280多架以及總數22,000人的美國陸海空軍與陸戰隊部隊。2007年11月，「小鷹號」航空母艦率領了數艘美國軍艦前往孟加拉灣（Bay of Bengal），同日本、印度、新加坡與澳大利亞海軍進行了一次聯合軍事演習。演習結束之後，「小鷹號」航空母艦原本計畫感恩節期間靠泊香港過節並讓官兵登岸休假，最初中國方面駁回了美艦靠泊香港的申請，幾經波折最後中方宣稱基於人道考量同意美艦靠泊香港，至於中方最初為何拒絕不得而知。2008年3月，台灣舉行總統大選，為預防兩岸的緊張情勢升高，美國將「小鷹號」航空母艦部署於台灣附近進行預防性外交，並向中國傳達明確訊息，對其可能對台軍事冒險形成嚇阻。台灣總統大選結束後，「小鷹號」航空母艦靠泊香港進行整補，這是該艦最後一次停靠香港。其後，「小鷹號」航空母艦返回日本橫須賀等待正式除役。

「小鷹號」航空母艦係美國海軍最後一般傳統動力航空母艦，接替該艦駐泊日本執行前進部署的航空母艦必然是一艘核子動力航空母艦。由於日本民眾對美國派遣核子動力航空母艦進駐日本相當不滿，此事在美日政府的不斷溝通、斡旋與妥協下，日本政府最後仍然同意美軍核子動力航空母艦進駐日本港口。即令如此，到底派遣何艘航空母艦進駐日本亦令美國軍方頭痛不已。為了避免勾起日本人民對過去美日間不愉快歷史經驗的記憶，原本可能列選派駐日本的「尼米茲號」（USS Nimitz, CVN 68）、「杜魯門號」（USS Harry S. Truman, CVN 75）與「喬治·布希號」（USS George H. W. Bush, CVN 77）等三艘航空母艦均被排除在外，主要緣由係尼米茲上將曾於二次大戰期間在太平洋戰場重創日本海軍；杜魯門總統係對日本廣

島與長崎下達投擲原子彈命令的決策者；老布希總統於二次世界大戰期間擔任海軍飛行員曾與日軍進行戰鬥。美國軍方經審慎評估後，最後雀屏中選的是「華盛頓號」航空母艦，該艦不僅齡艦較輕、戰力較強，同時亦不致讓日本民眾聯想起過去悲慘的戰敗歷史。

冷戰時期，亞太區域係美國與蘇聯勢力的接壤點，「小鷹號」經年於西太平洋水域巡弋，對遏阻共產勢力擴張與強化美國對盟邦的安全承諾均做出了具體貢獻。隨著蘇聯瓦解走入歷史，中國對美國在亞太區域的挑戰接踵而至，在「小鷹號」航空母艦駐泊遠東的十年間，該艦多次與人民解放軍海軍的艦艇遭遇，在在顯示中國與美國在未來發生海上衝突的可能性有增無減。為因應中國對美國在亞太區域利益形成的挑戰，美國對亞太地區的關注甚殷，此地區在美國全球戰略中的比重亦與日俱增。因此，美國在「小鷹號」航空母艦除役後，立即指派「華盛頓號」航空母艦接替其駐泊日本執行前進部署的任務。美國決策者深切瞭解，無論基於砲艦外交或展示國旗，航空母艦都是美國政府展現政治意志與軍事實力的最佳工具。近期曾有媒體報導指出，美國有可能將除役的「小鷹號」航空母艦免費提供美國、日本、印度與澳大利亞組成的「四方倡議集團」，倘若此一報導屬實，那麼「小鷹號」航空母艦將再披戰袍，成為該集團用以遏制中國海軍擴張的重要工具。

「小鷹號」航空母艦服役期間發生的重大意外事件

■1984年3月，在「團隊精神」(Team Spirit)演習結束後，「小鷹號」航空母艦於日本海與蘇聯海軍舷號K-314的「勝利級」(Victor Class)核動力攻擊潛艦發生碰撞，在此碰撞發生之際，「小鷹號」航空母艦攜行了數十件的核子武器，蘇聯海軍潛艦亦可能配備了兩枚核子魚雷。由於碰撞發生時蘇聯潛艦的俾葉脫落造成「小鷹號」航空母艦的艦體受損，「小鷹號」航空母艦被拖往菲律賓蘇比克灣的美國海軍基地進行檢修。

■1994年10月27日至29日，「小鷹號」航空母艦與中國海軍「漢級」核動力攻擊潛艦於黃海遭遇，這是中國與美國間首次發生了嚴重海上意外。當時，美國海軍「小鷹號」航空母艦上的1架S-3反潛機，於中國大陸山東外海偵測到1艘中國海軍潛艦。其後，美機投下聲納浮標並持續地追蹤這艘潛艦。中國對美方行動的回應則是，立即派出兩架戰機攔截美國海軍的反潛機。在雙方機艦遭遇過程中，兩造並未交火亦未進行通聯，這起海上意外事件在中國潛艦返回青島海軍基地後劃下句點。根據媒體報導，中國官員曾向美國駐北京武官表示，若類似事件再次發生時，中國軍方將會採取適當防衛反應(defensive reactions)。

■2000年10月17日，「小鷹號」航空母艦於日本海水域進行海上整補時，2架俄羅斯飛機(1架Su-24；1架Su-27)以200呎(61公尺)高度飛越該艦執行近接偵察(close air surveillance)。事後不久，俄羅斯飛行員將執行任務拍攝的「小鷹號」航空母艦照片以電子郵件傳至了該艦的網站。事實上，這起意外絕非孤立事件，當年的10月12日與11月9日，俄羅斯戰機亦曾兩度在甚短距離內接近或飛越「小鷹號」航空母艦進行空中偵察，此舉極易造成雙方擦槍走火引發不必要的武裝衝突。

■2006年10月，「小鷹號」航空母艦與中國海軍「宋級」潛艦於琉球附近水域遭遇。當時，「宋級」潛艦上浮的水域與「小鷹號」航空母艦的位置僅有5海浬(8公里)距離，這表示「小鷹號」航空母艦已全然處於中國「宋級」潛艦的魚雷與攻船飛彈射程範圍內。此起事件具有重要的戰略與戰術意涵，就前者言，這是首次發現中國海軍潛艦於遠離基地水域活動的報導；就後者言，中國海軍潛艦已成功地穿越美國海軍航艦戰鬥群的屏衛，具對美國海軍航空母艦追蹤與攻擊的能力，這兩者顯示了中國海軍潛艦部隊將成為未來美國海軍航空母艦的最大威脅，亦是其遂行「不對稱作戰」的最有效軍事資產。👁️