

中共航母發展之研析

摘要

撰稿／吳繼桐

- 一、航母的誕生，是國家綜合國力與海軍實力的整體象徵，目前在聯合國安理會5國常任理事國及金磚4國中，僅中共是唯一沒有航母的國家。
- 二、中共於2010年已達成其戰略目標，具備「第一島鏈區域內遂行海上戰役綜合作戰能力」；並期望在2050年前具備與「西太平洋軍事強國及區域大國爭奪海權的能力」。
- 三、中共成立航母戰鬥群，可使其海上能源運輸航線安全，有更深一層的保障。
- 四、「瓦良格號」除擔任訓練艦外，必要時可轉換成航母艦隊，屆時若部署在東部外海上，對我臺澎防衛作戰初期海、空軍戰力保存，以及戰力之發揮影響甚鉅。

關鍵詞：航母戰鬥群、島鏈、珍珠鏈、海軍戰略、亞太區域

壹、前言

中共海軍作為海上作戰行動的主體力量，主要擔負國家海上安全、領海主權及維護海洋權益等任務。在1970年代，前國家主席鄧小平提出海軍要有「近海」作戰能力的要求。於1990年代江澤民更進一步要求海軍應具備在近

海海域範圍內實施海上綜合戰役的能力。在胡錦濤時代則要求海軍要由「綠水」海軍逐步向「藍水」海軍轉型。¹2008年中共國防白皮書指稱，海軍當前著於全面提昇近海綜合作戰能力、戰略威懾與反擊能力。

美國國防部在「2010年度中共軍事與安全發展報告」中指出，中共目前著重於核武、長

1 王永華、周崇愛，〈論中共海軍發展航母戰略意圖之研究〉《空軍軍官雙月刊第156期》，頁，16。

「綠水」海軍逐步轉變成「藍水」海軍，即中共為落實由「近海防禦」向「遠海防衛」轉變之戰略目標。

程彈道飛彈、航母、網路戰及太空戰等領域發展；而且，軍事焦點已經從過去的維護領土主權，演變為保護中共在全球經濟、貿易及資源等各方面的利益。報告中特別強調，中共正致力研發航母，並期望在2020年前建造數艘。從中共的觀點，航母代表著一個國家在政治、經濟、科技、社會、心理等綜合國力強盛的象徵，目前在全球9個²擁有航母的國家，在聯合國安理會5個常任理事國³及金磚4國⁴中，中共是唯一沒有航母的國家。⁵而中共國防部於2011年7月27日正式宣布，目前正在進行航母改造工程，希望藉由航母戰力的發展，維護廣闊海疆的安全、確保領海主權和海洋利益。⁶

貳、中共航母「瓦良格」號沿革發展及性能諸元

「瓦良格」號（中共稱「001型」）航母。⁷（俄語：Варяг），為中共所擁有的第一艘航母，與俄羅斯的庫茲涅佐夫號航母為同一等級，原屬蘇聯海軍。在蘇聯解體後，其後期的建造工程被迫中斷，並劃歸為烏克蘭所擁有。該艦後來由澳門一家旅遊公司以2,500萬美元的價格從烏克蘭購買獲得，目前正在大連的

造船廠進行修繕工作。⁸「瓦良格號」將成為中共海軍第一艘搭載固定翼飛機的航空母艦，中共可能以此艦為藍本，自行設計建造國產航空母艦。茲就其沿革發展、任務及諸元敘述如下：

一、沿革發展：

（一）「瓦良格號」1988年下水後，尚未完成安裝蘇聯已解體，由於船隻在烏克蘭建造，因此蘇聯解體後這艘建造中的航空母艦由烏克蘭接收。

（二）1991年，該艦建造率已達68%。由於冷戰後烏克蘭經濟狀況無力建造如此複雜的艦船，因此，「瓦良格號」閒置於造船廠多年。

（三）1997年拆除機電後的空船，烏克蘭以2,000萬美金的代價出售給香港的「澳門創律旅遊娛樂公司」，並宣稱購買後將作為澳門海上賭場使用，期間日本、美國等國也有意購買該艦，以阻撓中共的購買行動，但由於開出的價碼對於烏方並不合理，因而烏克蘭放棄與它們的進行交易。

（四）中、烏達成交易後，在該艦拖往中國的

2 全球擁有航母的國家：除美國11艘、義大利2艘外，西班牙、俄羅斯、英國、法國、巴西、印度、印度及泰國各1艘。

3 聯合國安理會5國常任理事國：美國、英國、法國、俄羅斯及中國。

4 金磚4國：巴西、印度、俄羅斯及中國。

5 旺報，〈八一首航陸航母改造戰力強〉，民國100年7月28日，版9。

6 中國時報，〈改造航母，大陸證實〉，民國100年7月28日版1。

7 在整建「瓦良格」航母之際，中共同時規劃自力建造國產中型航母（002型）2艘，首艘預於2022年、次艘2025年服役。此型航母噸位約與「瓦良格」概同，排水量約50,000至60,000噸，惟改採彈射式系統飛行甲板，以增加戰機起降速度、效率及縮短起降距離，增加飛行甲板停放飛機空間，由於目前尚在規劃階段，有關其確實性能、諸元及將用何種彈射系統（蒸汽或電磁式）與艦載機，仍待進一步蒐研。

8 〈官媒披露中國首艘航母進入衝刺七一或試航〉，<http://www.chinareviewnews.com>

途中，土耳其方面以無動力大型艦的拖運如發生意外有可能阻塞「博斯普魯斯」或「達達尼爾」海峽為由，拖延發放航行許可；經過多次外交協商後於2001年達成協議放行，後經歷4個月的航行於2002年3月3日拖抵大連港，結束了歷時四個月、花費500萬美元、航程15,200哩的艱險跋涉。

(五)2006年末，艦身的修繕工程已完成，惟相關的武裝、電子裝備以及引擎的安裝等工作尚未進行翻新改造。

(六)2008年12月出現在網際網路上的衛星照片顯示，「瓦良格號」的艦艏部分和遠程反艦導彈垂直發射系統已經被拆除。研判這是為了擴大容積，以增加「瓦良格號」的艦載機數量。

(七)2008年末，中國戰略評論家張召忠少將公開稱「它將是中國第一艘航母」，使「瓦良格號」再次成為世界軍壇的焦點之一。

(八)長江日報在2009年10月15日報導指，在新落成的武漢中國艦船設計研究中心新區，有一與「瓦良格號」航母幾乎完全相似的上層建築。該建築將做辦公和相關艦隻艦橋的電子設備兼容性實驗，以及日常的甲板管理試驗，其水泥樓頂無法完成艦載機起降訓練。

(九)香港商報2010年6月21日報導：「瓦良格號」已完成準備工作，初定今年7月

試航，作為中共建黨90周年獻禮，其間因機械問題、國際局勢及天氣狀況等因素，將航母海試日期延至8月10日實施。正式下水典禮預計在明年10月1日舉行。

二、任務及性能諸元：

(一)任務：

美國軍事專家認為，「瓦良格號」不是戰鬥型航母，其任務最有可為作為訓練艦，⁹主要訓練未來國造航母包括艦載機飛行員訓練、作戰指揮控制系統調試、航母戰鬥群作戰模式構建等，這必將成為中國海軍現代化進程中重要轉捩點。另外，「瓦良格號」整個改裝過程還能培訓一批自製航母工程技術人員，也能累積航母特種鋼材、超大型軍用鍋爐、渦輪機、蒸汽機車設備、著陸攔阻裝置等工程技術。¹⁰



瓦良格號於土耳其博斯普魯斯海峽

9 旺報，〈瓦良格號航母展現多重效益〉，民100年4月22日。

10 台灣時報，〈中國研發航母我軍面臨考驗〉，民100年7月28日，版4。

三、性能諸元：

(一)概觀：

- 1.艦種：航空母艦。
- 2.艦級：庫茲涅佐夫級。
- 3.製造廠：黑海船廠。
- 4.下訂：1983年。
- 5.動工：1985年12月4日。
- 6.下水：1988年11月25日。
- 7.服役：預計2011年。
- 8.現況：翻新改造中。

(二)技術數據：

- 1.排水量：43,000噸。
- 2.基準排水量：53,000-55,000噸。
- 3.滿載排水量：66,600-67,500噸。
- 4.全長：306米（全長）、281米（水線）。
- 5.全寬：70.5米。
- 6.吃水：10.5米。
- 7.鍋爐：8蒸氣鍋爐，149兆瓦。
- 8.動力：37MW渦輪機2部、1500kW渦輪發電機9部及1500kW柴油發電機6部。
- 9.功率：200,000匹馬力。
- 10.最高速度：32節。
- 11.續航距離：5天 7130 公里（時速32節）。
- 12.乘員：2586員(船員1960員及飛行組員626員)。
- 13.飛行設施：長304.4公尺，寬72公尺。
- 14.艦載機：Ka-27LD32直升機4架、Ka-27PLO直升機18架、Ka-27S直升機2架、殲-15戰機24架及 Su-25UTG/UBP5架。
- 15.武器裝備：FL-3000N近程防空系統、730型30毫米近迫防衛砲、8槽3K95 Kinzhal防空飛彈（VLS）×18(192具垂直發射系統;3秒一發)及RBU-

12000DAV-1反潛火箭×2 (60發)。

- 16.射控裝置：「十字劍」K波段控制對空導彈4座及「熱閃」火控雷達J波段控制近防系統8座。
- 17.電子設備：三面對空搜索雷達2座、MR-710「頂盤」1座、標D/E波段對海／空搜索雷達三座、MR-320M「雙支柱」2座、F波段對海雷達3座、「棕櫚葉」導航雷達I波段Zvezda-2主動搜索/攻擊中低頻聲納及2MGK-345 Bronza/Ox Yoke 艦體聲納。
- 18.電戰系統：PK-2 2部及PK-10 10部。中、美航母重要諸元比較如附表1。各國航母數量型式如附表2。

附表1：

中、美航母重要諸元比較			
諸元	艦別		
	瓦良格號	尼米茲號	
排水量	58,000噸	98,500噸	
艦長	323.3米	332.8米	
艦寬	44.1米	40.8米	
飛行甲板寬	70米	76.4米	
吃水	10.5米	11.3米	
航速	32節	30節	
艦載機	50架	60架	
編制	乘員1,960員 飛行隊員626員	乘員3,200員 飛行隊員2,480員	

附表2：

各國航空母艦性能分析表					
國籍	艦名	動力系統	排水量(噸)	航速	艦載機
美國	布希號	核子引擎*2 渦輪引擎*4	98500	30	90架
	雷根號	核子引擎*2 渦輪引擎*4	98500	30	90架
	杜魯門號	核子引擎*2 渦輪引擎*4	98500	35	90架
	斯坦尼斯號	核子引擎*2 渦輪引擎*4	98500	30	90架
	華盛頓號	核子引擎*2 渦輪引擎*4	98500	30	90架
	林肯號	核子引擎*2 渦輪引擎*4	98500	30	90架
	羅斯福號	核子引擎*2 渦輪引擎*4	98500	30	90架
	卡爾文森號	核子引擎*2 渦輪引擎*4	98500	30	90架
	艾森豪威爾號	核子引擎*2 渦輪引擎*4	98500	30	90架
	尼米茲號	核子引擎*2 渦輪引擎*4	98500	30	定翼機90架 直升機6架
	企業號	核子引擎*8	85600	33.6	90架
義大利	加里波號弟號	渦輪引擎*4 柴油引擎*6	13850	30	定翼機16架 直升機18架
	加富爾號	渦輪引擎*4	27910	28	24架
西班牙	阿斯圖里亞斯親王號	渦輪引擎*2	15910	27	12架
英國	卓越號	渦輪引擎*4	16970	28	定翼機16架 直升機6架
法國	戴高樂號	核子引擎*2 柴油引擎*4	35000	27	40架
俄羅斯	庫茲尼佐夫海軍之帥號	渦輪引擎*2	43000	32	定翼機12架 直升機18架
巴西	聖保羅號	渦輪引擎*2	32780	32	定翼機37架 直升機2架
印度	維拉特號	渦輪引擎*2	23900	30.28	定翼機26架 直升機6架
泰國	加克里納呂貝特號	渦輪引擎*2 柴油引擎*2	11450	22.5	定翼機12架 直升機6架

參、中共航母發展之戰略意圖

在1990年代後，其海軍的三大任務被前司令員劉華清調整為「防禦中共對抗外來侵略、保護中共之海上主權及保護中共的海洋權與利益」¹¹，而中期目標是在2020年成為第二類型海軍。¹²一旦中共擁有航母戰鬥群，¹³將成為亞洲繼印度¹⁴和泰國¹⁵之後第三個擁有航母的國家，並標誌共軍正式成為「藍水海軍」，真正具備執行遠洋戰鬥任務的能力。從中共海軍逐步向遠洋發展的意圖來看，航母似乎已是必要發展的武器裝備。在國家安全的意義上，中共將藉此鞏固其近海防禦，並擴大其海洋疆界。在戰略的意義上，中共可以藉此阻絕第三者介入臺海戰事的可能，或者採行「攻勢性」作為，防衛中共從中東地區的運油路線。¹⁶而在戰術的意義上，航母將延伸共軍的攻擊範圍，可以跨越遙遠的距離達成制海和對陸地進行武力投射之目的。因此，航母的擁有將改變共軍的兵力結構與戰鬥準則，亦可在臺海發生危機

時，利用航母戰鬥群嚇阻第三者的馳援。就中共戰略目標及戰略意圖敘述如後：

一、中共海軍戰略目標：

中共依據「國防和軍隊現代化跨世紀發展三步走」戰略目標之指示，於2010年前持續培養高科技人才、加速高科技裝備研製，現已達成其戰略目標，具備「第一島鏈¹⁷海域內遂行海上戰役綜合作戰能力」；並在「近海防禦」¹⁸向「遠海防衛」戰略方向轉型指導下，積極規劃提升遠洋作戰能力，為達「遠海防衛」之戰略目標，艦艇將朝噸位大型化、作戰功能多樣化、武器精準化、戰鬥系統資訊化等方向發展，並置重點於增強對地、對艦攻擊與防空、反潛等能力；另加大海上修理、遠海投送、大型救援與補給等裝備建設力度，提昇海上機動保障能力，以提高海軍應對多種安全威脅、遂行多樣化軍事任務能力；¹⁹期於在2020年前將「戰略防禦範圍擴展至第一島鏈至第二島鏈²⁰間廣闊海域」。第一及第二島鏈示意圖如附圖1。中共海軍各型艦艇如附表2。

11 潘世勇，〈就地緣戰略看中共海軍未來發展〉《國防雜誌》第23卷第3期，民國97年4月25日，頁111。

12 劉華清認為世界上的海軍區分為三個類型：遠洋攻擊型（或全球遠洋型）、地區防禦和攻擊型（或地區遠洋型）及海岸防禦型。美國海軍屬第一類型；英國、法國、德國、義大利、日本及俄國海軍屬第二類型；印度介於第二和第三類型之間，其它國屬第三類型。

13 一個航母戰鬥群標準的編成為：1艘航空母艦、2艘導彈巡洋艦、2艘導彈驅逐艦、1艘驅逐艦、1艘護衛艦、1-2艘攻擊型核潛艇及1艘補給艦。且根據平時或戰時以及受威脅程度不同，美國海軍航母戰鬥群的使用數量也不同。

14 第一艘航母「維克蘭特」號，於1957年向英國購買，並於1996年除役。第二艘航母「維拉特」號，於1986年向英國購買。

15 1997年購自西班牙。

16 蔡裕明，〈透析中共發展航母的戰略意圖與威脅〉《青年日報》民95年6月18日，版3。

17 第一島鏈包括阿留申群島、千島群島、日本列島、琉球群島、臺灣、菲律賓、印度尼西亞、馬來西亞、泰國。

18 張蜀誠，〈中共海軍研究觀點辨正〉《中共軍事》（國防雜誌第23卷第4期），民國97年7月5日，頁，84。

所謂「近海防禦」，依中國大陸內部檔案解釋，就是將來犯之敵，在大陸沿岸超過200浬的近海（第一島鏈）海域內，獨立應付海上局部戰爭，及保護近海海洋權益的能力。

19 99年中共兵力報告書。

20 第二島鏈包括日本列島，經小笠原群島、硫黃群島、馬裏亞納群島、雅浦群島、帛琉群島，延至關島及哈馬黑拉馬等島群。

附表2：

中共海軍各型作戰艦艇數量概況表					
艦	型	數量	艦	型	數量
DDG	飛彈驅逐艦	26	MMC	海岸布雷艦	1
DEG	飛彈護航驅逐艦	48	MSF	艦隊掃雷艇	19
DE	火力支援艦	1	MHC	獵雷艦	1
SSBN	核子動力彈道飛彈潛艦	2	MSC	近岸掃雷艇	14
SSN	核子動力攻擊潛艦	6	LPD	兩棲船塢運輸艦	1
SSB	彈道飛彈潛艦	1	LST	戰車登陸艦	27
SSC	導向飛彈潛艦	26	LSM	中型登陸艦	18
SS	傳統動力潛艦	32	PTG	飛彈快艇	48
PGG	飛彈巡邏艇	28	PTF	快速砲艇	59
PC	獵潛艇	86	LCU/LCM	通用（機械）登陸艇	67
合計	511				
備考	中共海軍轄各型艦艇942艘，除上述作戰艦艇511艘外，另有後勤輔助艦船432艘。				

附圖：1



二、提昇國際政治的影響力：

(一)隨著中共綜合國力的提升，在國際社會已扮演舉足輕重的角色，並被期望成為「負責任大國」；中共為展現「大國風範」，近年利用其聯合國安理會常任理事國身分，積極參與國際援助、國際救災、地區安全及國際維和等工作，以擴大其影響力。由於中共基於當前經濟建設需要和平的國際環境及大量的外資、技術人才，在開發和利用所屬海域的海洋資源方面，必然需要沿岸諸國的支持和協助。²¹因此，一方面強調「新國家安全觀」積極開展睦鄰外交，對南沙問題呼籲各國採取「擱置爭議、共同開發、通過談判、妥善解決」的外交原則，另一方面澄清「中國威脅論」的疑慮；其目的即在藉諸發展區域性經濟合作以替代對抗，增強在國際政治上的影響力。

(二)大國情緒與面子也是促成中共決心構建航母的原因。日本「朝日新聞」曾報導：「中國已開始建構國造航母，其目的不僅僅是為了保護遍及世界的經濟權益，另一方面也是為了宣揚國威」。中共發現航母在外交與人道主義援助方面的功能，體會航母在非軍事任務和塑造大國形象的核心價值。²²近年來，中共意識到，二次大戰前後數十年間，享有軍力優勢的美國在全球戰略中充分運用航

空母艦，可有效嚇阻對區域安全的挑釁行為，並展現出國力的象徵。

三、展現區域軍事強權地位：

從地緣戰略及經濟發展的狀況發展觀察，維護海上運輸安全仍是中共當前的基本戰略，但長遠的發展來看，遼闊的海域安全維護，必須有賴於能實際投射兵力的戰略武力作為後盾，潛艦與航母都是參考的戰略武器之一。大多數海權國家所擁有的海上武力即是能迅速執行打擊任務的航母戰鬥群，中共若構建航母，將可做為更強大的嚇阻武力。

中共航母發展，冀圖將其海軍戰略走向遠海，防禦縱深由半封閉的第一島鏈區內跨出，達到與美、日西太平洋防線的範圍，此舉勢必與美、日在此一地區相衝突；而透過與緬甸的軍事合作在莫貴島建立海軍前進基地，則為遂行21世紀在印度洋與印度、英國等海上強權競爭印度洋權益的「南向」遠洋戰略。²³

近年來，中共綜合國力上揚，使其國際地位大幅提升，逐漸在國際事務上佔有舉足輕重的地位，另積極轉向海洋大國的海洋戰略佈局。中共對西方國家崛起的多種經驗與教訓得知，要成為一個大國，就必須要永續經營海洋。需有一套良好完整的海洋戰略及一支能執行與維護海洋戰略的現代化海軍軍力。由中共海軍近年藉由艦隊互訪和派遣艦隊赴亞丁灣打擊海盜之舉，逐步累積「遠海防禦型」作戰經驗，均是證明其整體軍事實力之提昇。²⁴從中共的

21 萬文豪，〈中共海軍戰略演進之研究〉《國防雜誌第19卷第9期》，民93年9月，頁，66。

22 蔡翼，〈檢視解放軍遠洋海軍之發展〉《崛起東亞聚焦新世紀解放軍》（台北：勒巴克顧問有限公司），頁，43。

23 萬文豪，〈中共海軍戰略演進之研究〉《國防雜誌第19卷第9期》，民93年9月，頁，65-66。

24 中國時報，〈共軍航母啟用 各國最憂影響航道〉，民100年4月27日。

建軍觀念及積極爭取強化海軍軍力的動作來研判，其企圖擁有航母，使週邊國家倍感威脅，以展現其爭取區域強權之態勢。²⁵

四、削弱美、日軍在亞太影響力：

美國目前在亞洲戰略部署的重點是建設一條「太平洋島鏈」，主要目的即是阻礙中共的海上發展。這條島鏈是以太平洋上的第一島鏈為基礎，東起阿留申群島，日本列島及韓國是島鏈的中心，而臺灣及關島則是中軸，向南延伸至中南半島的新加坡、菲律賓群島及印尼等國家。²⁶面對美國這個超級強國，中共整體國力與軍事力量仍然處於相對弱勢的地位。尤其是以「美日安保條約」為基礎的美日軍事同盟，中共一直是耿耿於懷。²⁷日本媒體認為，中共航母構建完成後，將破壞亞太區域的軍事平衡，呼籲日本應採取積極的應變措施。另日本「讀賣新聞」亦曾發表社論，中共海軍的快速發展及現代化的建設，將可能破壞亞洲的安全穩定。²⁸

中共戰力向太平洋前推，直接衝擊到美國和日本在亞太區域的影響力。而美國於冷戰結束後將戰略重心由歐轉亞，並修訂美日安保條約，與日本建立更親密切的軍事同盟關係。²⁹而中共航母的發展，已使美國感受到亞太地區

的國家利益受到挑戰，並威脅美國在區域的影響力。

五、解決領土主權紛爭問題：

(一)中共基於歷史主權與保護海洋經濟利益之考量，分於1974年及1988年與越南、1995年與菲律賓發生軍事衝突或糾紛；30到目前為止，問題懸而未決。另外，美、日兩國也在南沙問題上作文章，美、日實際上傾向於支持東南亞國協，美國與若干東南亞國協國家簽訂了安全防務條約。中共於1992年2月25日通過並公布「領海及毗連區法」，明文將釣魚台、南沙群島等採條舉方式列入其領土範圍，等於明白宣示「主權無可爭議」及維護之決心。³¹對中共而言，南海問題已是越來越緊迫的「國家大事」。就目前情勢與發展趨勢看來，南海沙問題已經日益增大，捲入爭端的國家，正加緊使其問題國際化，此問題，一旦國際化後，中共就喪失了用武力收復的充足理由。³²

(二)中共去（2010）年3月表示「南海是中國的核心利益」對南海情勢產生變化，另美國國務卿柯林頓7月在越南河內參

25 99年中共軍力報告書。

26 王永華、周崇愛，〈論中共海展發展航母戰略意圖之研究〉《空軍軍官雙月刊第156期》，頁，21。

27 張翼，〈檢視解放軍遠洋海洋之發展〉《崛起東亞聚焦新世紀解放軍》（台北：勒巴克顧問有限公司），民98年9月，頁，17。

28 同上註，頁，81。

29 張鑄勳，〈從海洋觀點看中共海洋戰略〉（台北：中華戰略學刊），民99年，頁，54。

30 萬延泰，〈中共軍事戰略研究〉《國家安全與軍事戰略研究》（台北：國防大學），民91年7月，頁，221。

31 徐兆民，〈論中共海權的發展及其影響〉《國防大學91年畢業論文》，2003年12月23日，頁，8。

32 任潭，〈中共與東南亞國家南海主權之爭〉《海軍學術月刊第29卷第4期》，頁，12。

加「東協區域論壇」，重申解決南海主權爭議對區域安定至為重要，並尊重各方依循國際法解決，此情關乎其國家利益，期能促進多邊協商，以解決各國競相宣稱南海島嶼主權問題。顯示美、中在南海角力，不僅可能引發周邊各國不安，更增添南海主權紛爭變數。

(三)中、日對東海劃界原則立場嚴重分歧，爭議不斷，2008年6月起歷經多次談判，雙方已初步達成原則共識，同意在實現劃界前的過渡期間，以不損害各自法律立場情況下合作開發東海。此外，中、日領土爭議還包括釣魚台主權，故中共軍事科學院相關研究期刊仍指稱，周邊仍存在著領土邊界劃定與海洋權益爭端，隱藏著不穩定因素和安全隱患，現階段安全環境的基本態勢，南緊北緩，東重西輕，總體趨穩，然仍存在許多不確定因素。

領土主權紛爭問題是極具複雜性，若中共軍事的現代化與海軍的改革，一旦以建構航母戰鬥群為目標，將大幅增進及提昇遠洋兵力投射能力，更有助於解決領土主權的紛爭問題。³³

六、維護石油運輸安全：

(一)中國石油進口的來源日益集中，石油運輸路線極為單薄，除了中亞及俄羅斯石

油可經由陸路運輸外，餘均經由海上運輸；³⁴另其進口石油60%來自中東地區，進口原油約80%以上要航經印度洋、麻六甲海峽與南中國海，中共對這條水道的過度依賴，為能源安全帶來重大的潛在威脅。³⁵也擔心若與美國交惡，美國可能切斷馬六甲海峽通道，切斷中共的石油供應線，這將對中共經濟、軍事及能源安全造成極大的威脅。根據國際能源總署估算，2030年中國大陸的石油對外依存度將竄升到72%。³⁶如何確保石油供應的穩定、確保石油航路安全，已成為中共非常迫切的國家戰略目標。

(二)中共海軍戰略分為三階段向外擴展：³⁷

第一階段由2000年至2010年，其目標在培養人才，奠定組織為重點，並計畫改造與強化普通型藍艇與潛艦，使之電子化、大型化、飛彈化。注重全面提高近海作戰能力和執行各種海上戰役的能力，在海軍戰略運用上能有效遏止並打贏局部戰爭和軍事衝突，並加速發展中、大型作戰平台和海軍中、遠程精確制導武器。第二階段始於2010年至2020年，此時期，中共將建造數艘輕型航母，為航母配備垂直起降飛機採購多種護航艦艇，增強艦隊實力，逼近世界主要海軍水準，在海軍戰略運用上要達到有效控

33 王永華、周崇愛，〈論中共海展發展航母戰略意圖之研究〉《空軍軍官雙月刊第156期》，頁，23。

34 龐國強，〈從「中國崛起」探究中美、中俄關係與中亞能源發展之戰略意涵〉，民國98年12月，頁，85。

35 王永華、周崇愛，〈論中共海展發展航母戰略意圖之研究〉《空軍軍官雙月刊第156期》，頁，23。

36 國防大學空軍學院資電作戰組上校主任教官，〈中共發展航母對我空軍防衛作戰之影響〉2009年5月13日。

37 楊易，〈中共海權思想的演變與其影響之研究〉《國防大學戰略學部92年班畢業論文》，2003年12月30日，頁，13。

制第一島鏈以內的近海海域目標，具備以第一島鏈為前沿的近海海域奪取制海權的實力，以及具有打贏高技術條件下海上局部戰爭能力，此期間著重發展信息艦隊及其它作戰手段。第三階段由2011年至2050年，完成區域性海軍全面發展，形成大型海上作戰平台為核心的兵力結構，具備於西太平洋與軍事強國及區域大國爭奪海權的能力。而「瓦良格」號航空母艦之整修，在戰略上的意義十分重大。航空母艦是海權和國力的象

徵，未來再搭配現代級軍艦、新研製的旅洋級軍艦³⁸、093型核動力攻擊潛艦³⁹及大型遠洋綜合補給艦形成航空母艦戰鬥群，將有助於其海上能源運輸安全之維護。⁴⁰能源運輸航路如附圖2。

七、發展珍珠鏈戰略：

「珍珠鏈」戰略是在1994年初美國國防部的「亞洲的能源未來」報告中所指出，美國認為中共採取的這種「珍珠鏈」戰略，是企圖從中東到南中國海的海上航道沿線建立戰略關係，表明它保護中共能源利益，並同時為廣泛的安全

附圖2：



38 旅洋級軍艦有052B型（旅洋Ⅰ型）及052C型（旅洋Ⅱ型）飛彈驅逐艦兩型。分別於2004、2005年服役，部署南海艦隊，具遠程區域防空、水面打擊與抗飽和攻擊能力，綜合能力較強，可擔負編隊防空作戰指揮任務。

39 093型（商級）核動力攻擊艦：現有2艘（舷號407、409），於2007、2008年成軍服役，部署南海艦隊亞龍灣第2核潛艦基地。原計畫建造6艘，囿於其水下噪音過大，目前已中止後續建造計畫，但可能進行研改，俾配合航母打擊群部署規劃，擔任水下護航兵力。

40 李志堯，〈中共整修『瓦亞格號』航空母艦戰略涵義〉《國防雜誌第21卷第6期》，2006年11月，頁，208。

目標，建構防禦與進攻態勢。珍珠鏈戰略中的六顆「珍珠」，包括巴基斯坦、孟加拉、緬甸、柬埔寨、南海、泰國等，⁴¹中共透過各種合作關係加強港口、公路等建設，強化其軍事或經濟戰略作為。中共「珍珠島鏈」戰略之海外可能軍事延伸據點作為突穿美軍的第一島鏈，直搗第二島鏈之跳板。因此，中共正積極與印度洋國家發展軍事合作關係，協助緬甸建立與改善位於漢基（Hainggyi）、阿恰布（Akyab）、可可群島（Coco Islands）、莫貴群島（Mergui Islands）等處海軍基地外亦支出幾十億美元的軍事援助，並與巴基斯坦共同合作修建瓜達爾（Gwadar）深水港，該港距離波斯灣赫姆茲海峽僅400公里，⁴²雷達可直接監控該海峽，貨輪的進出情形。中共亦於孟加拉協助

興建貨櫃商運港，期望將來能成為海軍及商船的重要出入港。中共在泰國，亦投資約200億美金，以建造由印度洋通往暹羅灣間的克拉地峽運河計畫，期望完成後，可成為中共使用的軍事及經濟基礎建設，⁴³這些硬體設施的建立，均是為中共的遠洋海軍鋪路。珍珠鏈示意圖如附圖3。

肆、中共發展航母對國際之影響

一、引發區域軍備競賽：

中共強調由於大陸面臨長期、複雜、多元的安全威脅與挑戰，維護社會穩定面臨諸多新情況新問題，而2010年前，國防預算配合「海洋安全、太空競爭、電磁空間」發展及軍隊現代化目標，未來仍將呈現大幅成長，⁴⁴已明顯

附圖3：



41 珍珠鏈戰略，<http://translate.google.com.tw>

42 國防大學研究發展室暨國立大學政治大學國際關係研究中心，戰略安全研析第24期，96年5月，頁，38。

43 潘世勇，〈就地緣戰略看中共海軍未來發展〉《國防雜誌第23卷第3期》，97年4月，頁，115。

44 王永華、周崇愛，〈論中共海軍發展航母戰略意圖之研究〉《空軍軍官雙月刊第156期》，頁，27。

超出自我防衛所需，且在軍事透明度不足現況下，引起周邊國家恐慌與加深對中共的戒心，周邊各國均感受中共潛在威脅，除採取強化政經與外交互動外，並由採購與研發新型裝備、強化聯合作戰指揮機制等軍事作為，以因應中共軍力擴張所帶來之威脅。在中共軍力擴張持續受經濟發展而高度長之支持下，各國在軍事建設上亦趨積極與明顯。

亞洲軍事評論：受到中國海軍建設的影響，亞太諸國正在加緊採購、建造、升級輕型巡洋艦與護衛艦。澳大利亞與紐西蘭都在升級其護衛艦，而印度、巴基斯坦與南韓則在採購新艦艇。特別值得注意的是，印度之所以大力強化其水面艦隊，除為保障支援經濟持續發展所需資源之外，也是為了備戰未來中、印兩國在太平洋和印度洋上可能爆發的海上霸權之爭。⁴⁵

二、危及亞太區域和平與安全：

中共從未放棄運用武力解決領土紛爭，美國學者費根包（Evan A. Feigenbaum,）曾作統計，中共於1949年至1992年之間，使用武力處理國內外爭端問題高於118次。在1974年至1988年間，中共與越南分別於西沙群島、南沙群島赤瓜礁（Johnson Reef）發生激戰，1995年2月與菲律賓於美濟礁（Mischief Reef）武力對峙，這兩個事件驗證了中共為維護海洋權益不惜一戰的決心。只要中共能力允許，它會毫不猶豫地運用海軍武力解決海洋權益衝突，

這種發展已為亞太地區安全投下不安的變數。

⁴⁶中共構建航母，冀圖將戰略防禦縱深由半封閉的「第一島鏈」區內跨出，達至與美、日西太平洋防線的「戰略利益區」，這勢必與日本在地區之安全與利益相衝突，並與美國西太平洋防線相重疊；中共航母的發展，亦將引起亞太區域國家之潛在不安，各國紛紛增加軍費、擴充海軍，但因各國彼此間之紛爭因素繁雜，無法締結軍事聯盟或集體安全機制，加上南沙群島之爭奪方興未艾，可能益發使該區域情勢陷於長期恐慌。而中共航母發展，勢將對整個亞太地區的和平穩定及航道安全，形成不可預期的影響。

三、挑戰美國海上霸權：

美國海軍軍令部長羅格海上將指出，海軍戰力成長需要時間，所以即使中共建立了航空母艦部隊，美國也不必害怕。羅格海說，很多人關切中共發展航母戰力，不過「現實是：要熟練運用航母戰鬥群的各種戰術，需要很多年」。而航母艦隊戰術「非常複雜，需要時間，不是說有了航母，有了飛機，就有用處」。例如美國使用航母已經超過75年，可是各種戰術「至今仍在繼續演進」。⁴⁷儘管中共積極建設海軍，可是「我對我們的海軍戰力有信心，對我們在西太平洋及西太平洋的友邦及盟國之承諾有信心」，此一承諾「不會改變」。因此，駐紮在西太平洋的美國海軍要努力維繫堅實的戰力，以便不時之需。⁴⁸美國媒體報導說，美軍

45 〈中國海軍建設或引發亞太地區海軍軍備競賽〉，<http://big5.ifeng.com>

46 楊易，〈中共海權思想的演變與其影響之研究〉《國防大學戰略學部92年班畢業論文》，2003年12月30日，頁，21。

47 〈勿懼中共發航母戰力〉，<http://www.atlaspost.com/landmark-6545320.htm>

將聯合全球海上力量，打造一支「千艦海軍」計畫。⁴⁹所謂的「千艦海軍」，並不是傳統意義上的由1,000艘掛著同樣旗幟的戰艦組成的艦隊，也不是美國海軍要再建造1,000艘戰艦，真正的含義是要聯合世界上所有能聯合的海上力量，一起應對各種海上威脅，其實質就是與外國海軍結成「親密夥伴關係」形成一個「國際海上聯盟」。⁵⁰這項「千艦計畫」無疑是對準正在外交上大舉擴張的中共，在未來勢必形成對中共具有強大的遏制力量。

中共向海上擴張，對美在西太平洋及其友邦與盟國造成威脅，且中共不時向美國提出強烈警告，反對其以任可形式干預臺海議題，並強調一旦臺海局勢生變，將不惜與美對峙。⁵¹我們可以從中研析，其挑戰對象並非日本、韓國、東南亞國協或澳洲，而是美國。

四、對臺海安全的影響：

(一)航空母艦同時具備攻勢性海權（offensive sea power）與防衛性海權（defensive sea power）的工具。可以想見，一旦中共擁有航母，在臺海危機時可能嚇阻第三者（如美、日）協防臺灣的可能。據報載，2006年我國在「玉山二號」兵

棋推演當中，最後假設美、日介入調停成功；⁵²而一旦共軍擁有航母，進一步破壞原本東亞的戰略平衡，極可能將翻轉原本所設定美國加上日本可約束中共軍力擴張的假定，⁵³因此，國際社會對此極為憂慮。在國際政治的現實與中共的打壓之下，我國缺乏與其他國家進行軍事交流的機會，導致臺灣的軍事機制無法吸納其他國家的軍事思想與軍事戰略。有鑑於我國以往多購買美方的軍備，未來我國可以把與美國軍方之間的軍事演習列為兩國軍事磋商的項目之一，或參與美方所主導的多國聯合軍事演習，抑或對美國提出參與擴散安全倡議（PSI）演習的觀摩，藉以提升我國軍戰鬥能力與協同作戰的能力，檢證與瞭解相關美製裝備的使用規範與戰術準則。

(二)中共中央律定共軍的任務為「促進祖國統一、維護領土完整以及確保海洋權益」，此三項任務與我國在臺灣皆有關係，尤其是第一項，直接關係我國的安全。⁵⁴據判，中共對臺軍事行動依其作戰強度可分為軍事威懾、封鎖作戰及登陸

48 王永華、周崇愛，〈論中共海展發展航母戰略意圖之研究〉《空軍軍官雙月刊第156期》，頁，25。

49 林文隆，〈21世紀的美國海權佈局-「千艦海軍」〉《國防雜誌第二十三卷第二期》，民國97年2月28日，頁42。「千艦海軍」計畫：係2005年8月31日，甫接任美國海軍軍令部長馬倫上將在海軍戰爭學院的演講中，公開談論他對於21世紀的海權觀，並倡議籌組「千艦海軍」（Thousand-Ship Navy）。美國於2007年推出的「千艦海軍」計畫公開說帖中，以全球化時化世界經濟互賴日深、區域性的挑戰（恐怖主義、大規模毀滅武器、海盜、禽流感、自然災害、環境污染、人口走私、跨國犯罪等）會帶來全球性的衝擊及防範爭奪資源失控為訴求。「千艦海軍」強調要使海上活動透明化，俾使恐怖主義、海盜、跨國犯罪等危害因子無從遁形，從而消弭其危害。

50 〈中共發展航母戰力挑戰美國海上霸權〉，<http://blog.sina.com.tw>

51 國防部史政編譯館，〈中共軍力成長〉，（台北：國防部史政編譯館），2004年1月，頁，61。

52 蔡裕明，〈透析中共發展航母的戰略意圖與威脅〉《青年日報》，民95年6月18日，版3。

53 蔡裕明，〈透析中共發展航母的戰略意圖與威脅〉《靚兵談兵》（臺北：青年日報出版，2007年），頁231。

54 蕭朝琴，〈中共發展海權戰略對臺海安全之威脅〉《共黨問題研究》，第25卷第12期，1999年12月，頁76。

(攻臺)作戰等三種方式，亦即中共所謂「打、封、登」三種，未來一旦軍事威懾未能收效，則將進一步採取封鎖作戰，如封鎖作戰仍未能達到目的，則可能結合封鎖作戰實施三棲登陸進犯。⁵⁵依中共評估「在封鎖作戰中，以潛艦實施佈雷是中共計畫中最为可行的方式。美國曾一再警告，若繼續忽視水雷反制作戰，將會造成我國在尚未真正開戰的情況下就被經濟面因素拖垮。」⁵⁶美國國防部1999年2月所提「臺灣海峽安全情勢報告」中，即坦承中共具有「管制臺灣海運路線及封鎖臺灣主要海港之能力」。因此，中共海軍兵力增強、活動範圍擴大，不論對我實施軍事威懾、封鎖作戰或是登陸作戰，均將對其造成直接之助益，從而增加對臺動武之信心。

(三)從對臺作戰角度來看，中共航母發展，不論對我實施軍事威懾、封鎖作戰或登陸作戰，均將對其造成直接助益。「瓦良格號」除擔任訓練艦外，必要時可轉換成中共第一支航空母艦艦隊，屆時部署在臺灣東部外海，對我形成前後夾擊態勢，將使我臺澎防衛作戰初期海、空軍戰力保存，以及戰力之發揮影響甚鉅。⁵⁷

柒、結語

臺灣是海島型國家，資源有限，重要物質均須仰賴海上航運口，其主要航路大部分經過印度洋、麻六甲海峽及南海海域，中共計畫於2020前成立第一艘航母戰鬥群，屆時我海上航運線遭受嚴威脅，如護航能力不足或處理不當，將處於極不利態勢。而中共航母發展，攸關我國未來生存空間，在軍事上，我們應在「有效嚇阻、防衛固守」的戰略指導下，建構一支「量適、質精、戰力強」之新世紀國軍戰力，以達成「預防戰爭」、「維持臺海和平」及「確保國家安全」之目標。在國家戰略上，當本權力平衡理念與制衡作用，爭取與地區國家形成共同體，更應擴大海權認知，落實政、經、軍、心之整體配合，支持政府政策，以國軍戰力為支撐點，積極致力於我國防軍事之戰備整備。在能源供給上，其不僅涉及我國經濟安全，且影響到軍事及國家整體安全，因此，我國不僅重視能源的供給與儲備，而應就外交、能源安全與國防安全等方面，籌謀因應之道。

作者簡介

吳繼桐上校

陸軍官校正74年班

步校正規班80年班

陸軍學院83年班

管理學院資源管理所90年班

戰爭學院93年班

現任職於國防部後備司令軍事情報處處長

55 萬文豪，〈中共海軍戰略演進之研究〉《國防雜誌第十九卷第九期》，2004年9月，頁，66。

56 香港商報，〈臺海軍冀以質勝量反制〉，2004年6月21日。

57 謝鴻進，〈中共能源戰略對臺海安全之影響〉《國防雜誌第二十四卷第一期》，2008年12月，頁，23。