

德軍色當突穿「閃擊戰」成敗因素之探討

提要

- 一、1940年5月10日拂曉，德國在其獨裁者阿道夫·希特勒的主導下，從色當地區實施突穿後，對法國發動猛烈攻勢，作戰初期，德軍充分展現其新戰法——「閃擊戰」的凌厲威力，在不到一個月的時間便先後打敗同盟國聯軍部隊，獲致征法作戰第一階段軍事上的空前勝利；是役，德軍雖能以「閃擊戰」迅速擊敗同盟國，完成西戰場上輝煌的勝利，但卻未能把握全殲英國遠征軍的機會，反而坐視英國遠征軍從容地從敦克爾克撤出。
- 二、綜觀德軍未能於「色當突穿戰」中一舉殲滅聯軍的主要因素為：（一）希特勒臨機錯誤的作戰指導（二）軍種主義的作祟與搶功心態（三）上級接連的干擾，致使喪失戰機（四）未能完全掌控地區內之制空、制海權（五）海軍之表現未如預期，喪失殲敵契機（六）未能繼續實施夜間攻擊。其後果，則是不可一世的納粹帝國，終在同盟國夾擊下為之瓦解。
- 三、作戰目的，在殲滅敵之有生力量，摧毀其一切作戰能力，屈服其作戰意志，以迅速獲致澈底勝利。德軍雖於色當突穿戰中獲致大戰史上空前未有的“輝煌勝利”，但最後卻未能澈底殲滅敵軍，實乃美中不足之處；軍隊作戰，戰機稍縱即逝，各級指揮官於戰場上，應以旺盛企圖，創機造勢，隨時把握殲敵之有利戰機，達到澈底殲敵之目的，德軍該次「色當突穿作戰」希特勒所範的錯誤，便是最好的經驗與教訓。

壹、前言：

1940年5月10日拂曉，德國在其獨裁者阿道夫·希特勒(Adolf Hitler)的主導下，對法國發動猛烈攻勢，開始逐步實現其征服法國，一統歐洲的野心與美夢；德軍此次的進犯，有別於第一次世界大戰，由北向南的打法，採中央突穿的方式，集中裝甲及摩托化部隊，穿越盟軍都無法預料的比利時與盧森堡間的阿

登森林，竟然在不到一個月的時間，打敗同盟國的聯軍部隊，迅速攻佔荷蘭、比利時與法國北部，更將盟軍趕出歐洲大陸，獲致二次大戰中西歐戰場上，第一階段的空前勝利；雖然德軍在該次作戰中不凡之表現震撼西方各國，而其勝利亦堪稱現代戰爭史上最為光耀的軍事成就；但是，當時被德軍大肆誇讚的「戰爭史

上最偉大的殲滅戰役」似乎仍未臻完美，不但如此，該次戰役所犯下的錯誤，已影響到德軍日後對俄作戰的失利和最後戰敗的命運。其箇中原因值得吾人深思與探討。

貳、阿登森林地區簡介：

阿登森林位於比利時東南邊境與盧森堡西北邊境接壤處，是一個山巒重疊古老的廣闊山林，地區內古木參天、怪石林立，僅數條狹窄曲折的羊腸小徑穿越其間，兩千年來，該處一度成為兵家必爭之地；1554 年和 1794 年間，凱撒的軍團與日耳曼民族曾在這個險峻地區爆發過 10 餘次的戰役，是故，法國第一次世界大戰英雄貝當元帥首先稱其為「難以通過的森林」，並曾對法國參議院陸軍委員會說：「此一地區沒有危險」。阿登森林除難以通行外，其西側尚有一天險—默茲河，默茲河全長 560 英哩，源起於法國上馬恩，流經比利時、荷蘭，在荷蘭境內改稱馬斯河，並分成兩道支流，默茲河以其深邃的河谷，陡峭多山的河岸，從拉慕爾、色當至梅齊埃爾形成了一道天然的屏障，該河流在色當和納繆間（全長約 90 英哩）變化很大¹，在色當附近河寬達 60 碼，兩岸均

為高聳的丘陵地，其險峻使法國人深信不疑地認為，默茲河再加上阿登森林，它的強固將可抵擋德國人於此所發起的任何攻擊，尤其是坦克部隊的攻擊；因此，法軍最高統帥部僅在緊鄰阿登森林的色當至默茲河上的伊爾松，部署戰力較弱的第 9 軍團與簡易的防禦工事。

參、「色當突穿作戰」之特色：

一、嶄新作戰概念的形成

（一）「閃擊戰」戰法之問世：

德國從入侵波蘭之戰爭中，對於裝甲部隊運用在大規模作戰所展現出來驚人威力，得有一番新的體認，其除了持續編組大批裝甲部隊同時，亦在新兵器的概念導引下，逐步發展出一套適合裝甲部隊「機動」、「速決」之革命性的新戰法—「閃擊戰」；初期，德軍為驗證此一打破第一次世界大戰時期，各國所實施短距離傳統陣地攻防戰的新理論可行性，便有計畫的介入 1936 年到 1939 年的西班牙內戰，開始這種新的戰術、戰法可行性的實戰驗證，由於驗證結果令德軍高層非常滿意，故決定再加上一種喚名「斯圖卡-Stukr」的俯衝轟炸機²，將之作為裝甲部隊

¹ 色當位於默茲河右岸，是個依靠紡織和駐軍維生的小鎮，1870 年 9 月 2 日，法國國王拿破崙三世和麥克馬洪元帥於此遭普魯士軍隊圍攻後向之投降；1914 年再次為德國所攻占。

² 這種俯衝轟炸機上裝有號笛，當飛機進行俯衝之際，會發出驚人的高音尖叫聲，令人聞之喪膽。連
• 戴頓原著/莊勝雄譯，《第三帝國閃擊戰》，星光出版社，1996 年 1 月，頁 243。

「閃擊」敵軍期間的「支援砲兵」，以消弭砲兵部隊來不及跟進支援的缺點；德軍此種以戰車結合俯衝轟炸機的新作戰形式，使之在戰場上充分展現出它快速的機動力及凌厲無比的攻擊威力，使得「閃擊」所到之處，所向無敵，在大戰初期便橫掃西歐，造成同盟國極大的挫敗。

（二）「空、機降突擊戰」新戰法的運用：

德軍除發明「閃擊戰」戰法外，另一創新之作便是「空、機降突擊」戰法的大量運用。德軍空降作戰首次運用，緣起於攻打位於北歐的挪威，由於效果奇佳，德軍轉向進攻荷、比、法等國時，亦再度運用空降作戰的戰法，所不同的是，此次的再度運用，增加了機降（滑翔機）方式，其中最為有名的就是德軍取道荷蘭、比利時攻打法國之際，採取空、機降突擊的方式，成功地攻佔荷蘭境內三個主要機場及比利時境內亞伯特運河上二座重要橋樑與位於默茲河和亞伯特運河交會點上的戰略要點—艾本·艾美爾(Eben-Emael)要塞，為德軍日後征法第一階段戰役勝利助益極大。

二、裝甲部隊的大量集中使用：

早在 1920 年代，德軍古

德林上校鑑於戰車在未來大規模戰爭中所具有的無窮潛力，認為戰車應集中運用方能發揮其特性，以為在未來攻勢作戰中，將裝甲部隊做為陸軍的矛頭使用，故首先在德國陸軍大力倡導一種結合戰車、裝甲車與裝甲步兵的裝甲師的新理論；1933 年 10 月，希特勒掌權後，古德林所倡導的理論方受到青睞與實踐，德軍開始朝向建立一支龐大裝甲武力的方向邁進；正當法國軍方高層還在嘲笑戰車是「裝甲馬車」，以及確認「戰車純粹只是用來支援步兵的武器」之同時，德軍已悄悄地展開裝甲師編裝與運用的實驗。1935 年 10 月，德軍經過多次實驗演習與論證後，正式納編裝甲兵的編制，先後成立三個裝甲師，開創德軍裝甲戰術的新紀元；此後，德軍逐步擴編，及至第二次世界大戰爆發時，其裝甲部隊已多達 10 個師，使之在新的侵略戰爭中得以大展神威，橫掃歐陸戰場。

三、陸、空密切之協同作戰：

1930 年代末期，一向漠視空權的法軍三軍總司令甘末林將軍認為，在任何現代戰爭中，空軍都不可能扮演

重要的角色，他更預測，各國空軍將在戰爭初期相互對抗，並且很快就會全軍覆沒，而讓地面部隊去進行決戰；甘末林將軍的誤解，終於使法軍在色當突穿戰中嘗到苦頭。相對於法軍的漠視空軍，德軍高層所展現出的是截然不同的看法，德軍高級將領一致認為，未來的戰爭，地面部隊唯有空軍密切支援下方能獲得重大的戰果。此一陸、空軍密切協同的作戰理念，為德軍展現出另一種新的作戰模式。1940年初，德國於西線發動攻勢之前，其空軍製造了許多「斯圖卡」俯衝轟炸機，並利用它結合裝甲部隊的攻擊，締造了極為輝煌的戰果。戰役中，每當德軍裝甲部隊攻擊直前，其空軍便會先對目標區實施輪番的猛烈轟炸；裝甲部隊攻擊期間，德國空軍更是予以密切配合，不斷地行密接支援，對聯軍部隊造成極大的傷亡；此種陸、空密切協同的作戰，更襯托出德軍裝甲部隊「閃擊戰」的威力。

肆、「色當突穿作戰」之過程：

一、戰前情勢：

希特勒畢生志願與夢想就是洗刷第一次世界大戰德

國戰敗之恥，征服法、英、俄國，獨霸歐洲。故希特勒自掌權後，便有計畫地開始逐步朝向該目標邁進；1938年3月德國先藉詞併吞奧地利。1939年3月15日，併吞捷克斯拉夫。同年9月1日凌晨4時45分，德軍在未經宣戰下乘著薄暮，出動了58個師、2500輛坦克及2千多架飛機，從德波邊境和東普魯士等兵分三路向波蘭發動全面突擊；東側虎視眈眈的俄國亦乘火打劫，揮兵入波；10月5日，波軍投降，德、俄兩國共同瓜分波蘭。當德軍征服波蘭後，希特勒已為入侵西線預作準備，發布「準備西戰場攻勢」之第一號訓令，同年10月10日再頒布作戰訓令第六號，德國陸軍參謀本部即依據該訓令，完成西戰場之攻勢作戰計畫，初期密稱該計畫為「黃色計畫第一號」，希望在入侵西線戰役第一階段擊退法軍，占領英吉利海峽沿岸，從而切斷法國與其盟國間之聯繫，同時取得海空軍基地，藉以開創日後征服不列顛群島的有利契機。

對於希特勒所為，盟軍亦早已預料並擬妥因應對策。11月17日，盟國最高軍

事會議在巴黎召開，會議通過盟軍總司令甘默林將軍的「比荷戴爾計畫」³，希望藉由此一計畫再加上法國南段「馬奇諾防線」與中段綿延不斷的比利時要塞和北方的荷蘭水上防線，將可有效地抵擋並擊退德軍的攻勢。1940年2月初，德軍曼斯坦因將軍鑑於原計畫過於保守且風險過高⁴，不易獲勝，故主張修改計畫；他利用晉見希特勒的機會，說服希特勒攻法新構想，以右翼行佯攻，先吸引英、法聯軍至比、荷境內，德軍主力則改由南翼進攻，於色當附近突破法軍陣地後，再沿索穆河北岸直趨英吉利海峽，將盟軍主力圍殲於索穆河以北地區，取得在西線的作戰勝利；此一大膽且危險的構想立即獲得希特勒的贊同而受到德軍最高統帥部的採納，同時做了部分的修訂，並重新更名為「第五次黃色計畫」⁵；2月24日，德軍最高

統帥部頒布此一作戰計畫，並命令各部隊在3月7日以前完成部署。1940年4月9日，德軍轉向對挪威與丹麥發動海空突擊，在經過短暫交戰後，分別擊敗挪威與丹麥結束戰役，希特勒大致掌控歐洲有利的戰略形勢，同時於西線部署了強大的兵力，準備向法國發動攻勢。（附圖一色當突穿戰前情勢示意圖）

³ 原著約翰·威廉/劉立群譯，《敦克爾克大撤退—粉碎巴黎防線》，星光出版社，民國84年9月，頁108。

⁴ 原始計畫要求是：「將德軍主力放置在右翼，通過比利時和法國北部，占領英吉利海峽各港口。」

⁵ 亦稱「鐮割計畫」（史稱曼斯坦作戰計畫），明確規定達到以下軍事和政治上的目標：1.擊潰西方盟國的北方集團。2.占領荷蘭、比利時和法國北部。3.利用

所占領的地區作為基地，擴大對英國的海戰和空戰。4.為澈底擊潰法國武裝力量，迫使法國退出戰爭，迫使英國締結有利於德國的和約而創造決定性條件。

二、兵力部署：

(一)德軍方面：

- 1.三軍統帥部：總指揮：希特勒
- 2.參戰兵力：共 136 個師，坦克 2680 輛，飛機 2700 架⁶。

(1)A 集團軍（轄軍團×4，共 44 個師）：

擔任左翼攻擊之任務，作戰地區為安德內斯山區及法國北部（左起馬奇諾防線北翼，右至默茲河及桑布爾河之線）。

A.指揮官馮·倫德斯特上將

B.第 2 軍團：擔任 A 集團軍預備隊。

C.第 4 軍團：

(A)指揮官馮·克魯格上將

(B)擔任右翼攻擊之任務。

D.第 12 軍團：

(A)指揮官李斯特上將

(B)初期擔任正面攻擊之任務。

E.第 16 軍團：

(A)指揮官布希上將

(B)擔任左翼攻擊之任務。

F.裝甲軍團（轄裝甲軍×3）：兵力 14 萬人、坦克 1350 輛、裝甲車 362 輛、汽車 40000 輛。

(A)指揮官馮·克萊斯特上將

(B)超越第 12 軍團後，為主攻部隊，擔任中央攻擊之任務

(C)裝甲第 41 軍（裝甲師×2，摩步師×1）

a.指揮官郎哈特中將

b.為助攻部隊，擔任右翼攻擊之任務，從色當以西的梅傑赫攻擊前進。

(D)裝甲第 19 軍（裝甲師×3，大德意志步兵團×1）：

a.指揮官古德林中將。

b.為主攻部隊，擔任左翼攻擊之任務，由色當地區攻擊前進。

(E)裝甲第 14 軍（摩步師×2）：

a.指揮官魏特夏中將

b.任預備隊，於第 19 軍後跟進。

⁶ 尤金勇、巴東擎、姜軍山、漠然合著，《大戰真相，法國之恥-馬奇諾假戰》，臺灣廣夏國際出版集團，1995 年 12 月，頁 54。

(2)B 集團軍（轄軍團×2，戰術空軍軍團×1）：

A.指揮官波克上將

B.轄第 6、18 軍團及第 1 戰術空軍軍團。

C.擔任右翼攻擊之任務（左起謬司河及松布爾河以北地區），主在征服荷蘭，並儘可能的吸引更多的聯軍進入比利時。

(3)C 集團軍（轄軍團×2）：

A.指揮官李普上將

B.轄第 1 及第 7 軍團：共 17 個師。

C.於南翼擔任佯攻之任務。

(4)總預備隊：共 45 個師（含摩步師×1）。

(5)戰術空軍軍團×2

(二)同盟國方面：

1.聯軍統帥部：總指揮初期為甘默林上將（5 月 10 日至 20 日），後期為魏剛上將。

2.參戰兵力：法國、英國、比利時、荷蘭等，共 135 個師，坦克 3376 輛⁷，飛機 3 千架與 40 艘驅逐艦^{8,9}。

(1)法軍方面：（轄集團軍×3，總預備隊 13 個師）

A.第 1 集團軍：指揮官初期為畢羅特中將，爾後分別為布郎夏德中將與普希烏中將

(A)第 7 軍團：

a.指揮官吉候德中將

b.任集團軍預備隊，準備運用於增援荷蘭之作戰。

(B)第 9 軍團：

a.指揮官寇哈特中將

b.負責防守納繆南至梅傑赫間（安德斯山之正面）地區。

(C)第 1 軍團：

a.指揮官布郎夏德中將

b.負責防守瓦夫赫以南至納繆以北地區。

(D)第 2 軍團：

a.指揮官盎齊傑中將

b.負責防守梅傑赫至蒙梅地間（安德斯山之南面）地

⁷ 莊勝雄譯・《第三帝國閃擊戰》，星光出版社，1996 年 1 月，頁 3。

⁸ 同註 5。

⁹ 諾曼格爾伯著，《敦克爾克大撤退》，麥田出版有限公司，1995 年 8 月 1 日，頁 374。

區。

B.第2集團軍（共36個師）：

(A)指揮官佩特隆中將

(B)負責防守馬奇諾防線。

C.第3集團軍（共14個師）：

(A)指揮官貝森中將

(B)負責防守馬奇諾防線。

(2)英軍方面：

A.遠征軍（又稱英軍軍團）：

(A)指揮官高特中將

(B)轄步兵師×10，戰車旅×1。

(C)轟炸機中隊×10，戰鬥機中隊×4。

B.擔任增援比軍，扼守第二防線之鐵壁防線（自納慕以北至安特衛普以南），行持久消耗戰。

(3)荷蘭：

A.指揮官：比利時國王雷歐波德三世。

B.共9個師（步兵師×3，裝甲師×6）¹⁰。

(4)比利時：

A.指揮官：比利時國王雷歐波德三世。

B.共24個步兵師¹¹。

(5)總預備隊：由法軍13個師擔任。

(6)總計英、法聯軍在比、荷境內共部署了53個師，其中英國遠征軍約10個師。

三、雙方戰略構想與作戰經過：

(一)戰略構想：

1.德軍方面：

以殲滅英、法聯軍主力之目的；初期以一部兵力於北翼行牽制攻擊，吸引英、法聯軍主力於比利時境內，另以一部兵力於南翼行佯攻，拘束當面敵

軍，主力則採戰略突穿方式，於正面沿阿登—色當地區實施突穿，向英吉利海峽攻擊前進，先截斷聯軍南向退路，再圍殲英、法聯軍主力於比利時境內，以開創征法後續戰役有利契機。（附圖二曼斯坦作戰計畫示意圖）

¹⁰ 原著-Robert·Icks/馬凱南譯，《世界坦克戰史》，黎明文化事業公司，民國81年9月，頁162。

¹¹ 同註三。

1.發動攻勢：

1940 年 5 月 10 日，德軍全面發動攻勢，其 A、B 集團軍分別越過荷蘭、比利時和盧森堡邊界向西攻擊，C 集團軍亦於南翼法界實施佯攻，結束了一個月前入侵挪威、丹麥以來西線的「假戰」僵持；同盟國英、法聯軍總司令甘末林上將在接獲消息後，於巴黎東方萬塞納的高級司令部隨即發佈「戴爾計畫」生效，是日下午 6 時，英法聯軍開始趕赴荷蘭與比利時助戰，與德軍正式展開了大戰。

(1)荷境方面：

1940 年 5 月 10 日，德軍大舉向荷蘭境內進攻，荷軍雖奮勇抵抗，但仍然抵擋不住德軍陸、空連續猛烈的攻勢，4 天後戰事便告結束，德、荷雙方於 15 日上午 11 時簽訂休戰協定，荷軍統帥部正式向德國投降，正向荷蘭行增援作戰之法國第 7 軍團在得知消息後，亦於當日撤回比利時。

(2)比境方面：

1940 年 5 月 10 日拂曉，德軍向比利時發動攻勢，德軍為有利於日後攻勢的順利進行，分別於 10、11 兩日，先以空、機降突擊的作戰方式，成功奪取亞伯特運河上三個重要橋樑與位於默茲河和亞伯特

2.同盟國方面：

以拒阻德軍西犯，防衛比、荷兩國之目的；採取守勢作戰，置重點於比境，一旦德軍取道比利時北部向西進犯時，聯軍立即從比、法邊境進入比利時，先佔領戴爾河沿岸之防線，藉地形之利與強固之防務，拒止並消耗德軍攻勢與戰力，待德軍力竭時再予以反擊殲滅之。(附圖三 同盟國戴爾作戰計畫示意圖)

(二)作戰經過：

運河交會點上的戰略要點—艾本·艾美爾 (Eben-Emael) 要塞¹²，由於艾伯特運河三個重要橋樑與埃馬爾砲臺的失陷，德軍順利的突破亞伯特運河—馬斯河防線；12 日，比軍在德軍猛烈攻勢下退守第二道防線—「KW防線」¹³，14 日，進展快速的德軍第 6 軍團主力突進至那慕爾以北地區（「KW防線」東邊）與英、法聯軍遭遇，旋即發生激烈戰鬥，另南翼之第 4 軍團於第農附近突破比軍防線後，亦迅速渡河並續向比軍所固守之第二道防線攻擊前進，由於德軍第 4 軍團的成功渡河，嚴重威脅到英、法聯軍側翼的安全，迫使英、法聯軍不得不向後退卻，德軍乃乘勢擴張戰果，再突破比軍所固守之第二道防線，全力向布魯塞爾以西攻擊前進；是時，同盟國原本計畫於「KW防線」與德軍進行持久消耗戰的作戰企圖亦為之瓦解。由於德軍攻勢猛烈，致使英法盟軍最高統帥部產生錯覺，誤以為德軍主要進攻方向仍在比境，直到 15 日，同盟國方察覺德軍主攻方向在色當，總司令甘默林將軍緊急下令聯軍停止前進，並儘速設

法脫離戰場，然為時已晚，深入比境的聯軍已遭來至南面德軍的包圍；17 日，德軍攻佔比利時首都布魯塞爾，比利時國王利奧波德三世在未經內閣同意下決定向德軍投降；5 月 28 日上午 11 時，比利時無條件向德國投降。

(3)法境方面：

作戰初期，由於法軍領導階層始終深信德國主要進攻方向必會從比利時北部發動，故特將主力部署於該處，而默茲河南段比、法接壤處交由最弱部隊之第 9 與第 2 軍團來防守；當德軍主力A集團軍所屬之裝甲軍團以三路縱隊穿越「坦克絕對無法進入」以及「連步兵也很難通過」的「天險」—阿登森林時（行軍車隊長達 100 英里），法國除了震驚和大感意外，駐防該處的法軍更是亂成一團，無法發揮統合戰力，雖然當日同盟國曾派出 32 架英國皇家空軍所屬的法利式輕型轟炸機，企圖轟炸穿越阿登森林中的德軍，卻慘遭德國空軍痛擊，英軍 13 架被擊落，其他 19 架則被擊退；5 月 12 日夜，德軍裝甲部隊先頭（古德林將軍所部之裝甲第 19 軍）順勢渡過默茲河，其工兵部隊並開始搶修濱臨色當城鎮及其附近默茲河上的橋樑。13 日下

¹² 艾本·艾美爾(Eben-Emael) 要塞是一個極具戰略地位的現代化軍事要塞，位於比利時境內之亞伯特運河與默茲河會合處附近，這座長寬各為 770 碼和 900 碼的要塞，構築於 1935 年。

¹³ 該防線的起點為科林霍斯，終點瓦弗。

午 4 時，德軍在其強大空軍、砲兵與工兵部隊的支援下，於色當附近地區實施戰略突穿，開始強渡默茲河；英、法兩國為遏阻德軍裝甲部隊的渡河攻擊，再次派遣 170 架的轟炸機試圖轟炸色當及其附近默茲河上的橋樑，卻依舊遭致德軍防砲部隊擊落 85 架飛機而宣告失敗，此時，德軍裝甲部隊亦趁法軍增援兵力尚未抵達之前，迅速擊破法軍的抵抗而完成色當突破的主要任務；15 日，正當古德林將軍準備繼續揮軍西進之際，首度受到軍團司令馮·克萊斯特的下令阻止，但在古德林將軍的激烈爭論與堅持下，方在克萊斯特的勉強同意下，以「拓寬橋頭堡為目的，准予再繼續前進 24 小時。」古德林將軍於是掌握此一難得機會，充分授權所屬三個裝甲師師長儘量向西攻擊前進，17 日，古德林再次受到克萊斯特的命令約束暫停前進，旋因古德林不惜以去留力爭，終又獲准繼續前進，接下來三天，進展快速之德軍裝甲部隊開始向色當以北、那慕爾以南之法軍陣地席捲，將防守該線的法軍第 9 軍團打的潰不成軍，為德軍開創日後殲敵的有利契機。至於法軍最高統帥部直至 15 日方判明德軍攻擊主力在此處，而非在比境，雖然

期間亦迅速派兵（其中包括 2 個裝甲師及 1 個機械化師）先後馳援，試圖對突入的德軍實施反擊，然因延誤戰機或戰備不周未能執行而失卻戰機¹⁴。當時，進展神速的裝甲軍第 19 軍（軍長古德林將軍）在西進超過 50 餘英里，到達瓦茲河時，再次受到統帥部（奉希特勒之令）的制止，要求他就地停止前進，必須等待步兵軍到達，先沿恩河構成一道側面的防線，以防範法軍可能之側擊；對於此一保守的命令，古德林反對，並堅持裝甲部隊繼續攻擊前進，最後，古德林的堅持奏效，其上級再次勉強同意裝甲部隊以「威力搜索」之名續向西前進，古德林將軍於是要求所屬全力向西攻擊前進；自此，德、法之戰呈現出一面倒之現象，在德軍之強大攻勢下，法軍抵抗一一瓦解，德軍第 4 軍團與裝甲軍團如入無人之境，兩個軍團所屬之先頭裝甲師沿著寬闊平坦的公路向英吉利海峽快速推進。5 月 20 日下午 7 時，古德林的第 2 裝甲師已攻抵法國西岸索穆河出海口附近的亞布維，切斷了聯軍通往比利時的連絡線；是時，英法聯軍為打通連絡線，亦調動兵力（原計畫之反擊兵

¹⁴ 5 月 14~15 日，當德軍裝甲部隊於色當行突穿時，法軍痛失三次反擊的機會。

力為法國第 1 軍團所屬之兩個步兵師與英國遠征軍所屬之一個戰車旅）準備從阿拉斯向南發起反擊，21 日，英軍以 2 個戰車營及 2 個步兵營從阿拉斯向南發動一次小規模的反擊，但由於法軍兩個師未能投入，使得反擊行動失敗¹⁵，此時，新上任的聯軍總指揮魏剛上將雖然擬定了「魏剛計畫」¹⁶，但卻因行動不及而作廢。此時，德軍裝甲第 1 師亦攻抵亞布維，對位於法國北部的同盟國部隊形成三面包圍，同盟國部隊即將遭致覆滅命運。

2. 暫停攻擊與大撤退：

1940 年 5 月 23 日下午 6 時，正當德軍裝甲部隊對包圍圈內的聯軍發動攻擊之際，A 集團軍司令馮·倫德斯特上將因受了前(21)日，英軍於阿拉斯附近所發動的一次反擊行動影響，擔心他的裝甲部隊行進太快會導致補給線過長而再遭敵軍截斷發生危害，故下令部隊暫停攻擊前進，就地實施休整與待命，俟當面情況明朗後，再決定行動。5 月 24 日，正當德軍裝甲部隊準備繼續圍殲敦克爾克地區聯軍

時，卻又遭到至前線視察的希特勒下令阻撓，不但如此，他還下令撤回已前進到阿茲布魯克的部隊。此外，希特勒亦否決了德國陸軍總司令馮·布勞齊區上將持續以裝甲部隊向被圍之英法聯軍發動總攻擊的建議¹⁷，並將圍殲敦克爾克英法聯軍的任務交由空軍執行。英、法聯軍見機會難得，除把握此一時間加強防禦工事外，另以一部兵力再度向索穆河北岸德軍所攻佔之阿比維爾鎮郊橋頭堡實施三次的反擊，企圖夾擊冒進的德軍，但卻依舊未能成功。25 日夜，就在德軍南翼裝甲部隊即將攻至敦克爾克港之際（尚差 10 英哩），英軍遠征軍指揮官高特中將作了一個改變英國（亦是同盟國）命運的重大決定——即刻向敦克爾克海邊撤退。26 日，英法聯軍在德國空軍空襲之下，動員 860 艘各型式的船艦開始從敦克爾克展開一項代號「發電機作戰」的撤退行動，希特勒見空攻無效，於是重新下令裝甲部隊繼續向敦克爾克進攻，德軍為攔阻英法聯軍的撤退，雖加強了陸上攻勢行動，但戰機已逝，英、法聯軍的堅強抵抗使得德軍攻勢進展受到牽制而減緩，英法聯軍在局部空優下持續撤退行動；6 月 4 日拂曉，被圍之聯軍（主要

¹⁵ 該次反擊雖未成功且效果有限，但亦對德軍高層造成極大的震撼，倫德斯特曾形容那是一個「緊急的關頭」，他說：「有一個短時間大家都害怕在步兵師趕到支援之前，我們的裝甲師有被切斷的危險。」

¹⁶ 是根據甘末林的第 12 號指令改修而成，計畫以位於亞拉—亞眠地區的英國遠征軍和法軍第 7 軍團分由南北合力夾擊向西貿進的德軍裝甲部隊，以切斷和阻絕德軍的攻勢。

¹⁷ 同註 11。

為英國遠征軍)大部安然退出敦克爾克，為期 10 天的撤退行動終告結束。是役，同盟國除損失大批武器裝備(其中主要為英國遠征軍所擁有的戰車、反戰車砲、重型大砲以及 6400 輛各型輸具、50 萬公噸的軍火存量與幾達陸軍一半數量的機關槍及

船¹⁸，和 2 百餘艘各式小船外，被殲、被俘與投降的人數高達 100 餘萬人¹⁹，雖然如此，同盟國亦成功的由敦克爾克撤出 364628 人(其中英軍佔 22 萬 4686 人，比軍 1 萬人)而保存了相當的戰力²⁰。(附圖四 德軍圍攻敦克爾克地區示意圖)

伍、心得體認：

被擊沉 6 艘驅逐艦、8 艘人員載運

¹⁸ 同註 9，頁 390。

¹⁹ 同註 10，頁 182。

²⁰ 同註 18，頁 387。

一、德軍未能圍殲聯軍主要因素：

雖然德軍能以其「閃擊戰」戰法迅速擊敗同盟國，完成西戰場上第一階段的偉大勝利，但在戰役過程中，所為仍有可議之處，其缺失如后：

(一)希特勒臨機錯誤的作戰指導：

德軍大舉入侵西歐，圍殲聯軍未竟全功的因素頗多，其中，首推希特勒的作戰指導錯誤。當德軍裝甲部隊自色當突穿，迅速攻抵英吉利海峽，對英法聯軍完成包圍，正準備圍殲聯軍重要關鍵時刻，希特勒竟突然做了一個放棄繼續以裝甲部隊完成圍殲英、法聯軍於敦克爾克地區之決定，反而改以空軍接手殲敵於地面的重責大任，事實證明，此一臨機錯誤的作戰指導，不但未能如期圍殲英法聯軍，反使英法聯軍顯露出一線生機，順利地自敦克爾克安全撤離，埋下德軍日後不可補救的重大危機。

(二)軍種主義的作祟與搶功心態：

無可諱言地，德國空軍在色當突穿戰中，對支援地面部隊作戰的任務有其極大的貢獻，亦是致使德軍「閃擊戰」能獲致輝煌勝利的主要功臣；因此，空軍的卓越表現，使得戈林更是志得意滿，希望能有一次讓空軍單獨贏得勝利的機會。當德軍裝甲部隊迅

速攻抵英吉利海峽，對英法聯軍完成包圍，並準備將之圍殲於敦克爾克地區之際，戈林見陸軍於地面攻勢連連告捷，眼紅之下急於從陸軍手中搶功，企圖從中獲取軍事上之利益，藉以擴大自身軍中權勢，故不顧大局地向希特勒誇下海口，保證空軍可以殲滅敦克爾克英、法聯軍殘部，以慫恿希特勒將圍殲聯軍的最後重責大任交由空軍執行；基於私心，希特勒於是同意其心腹——戈林的意見，臨時下令裝甲部隊暫停攻擊，將殲敵任務改由空軍接手，其結果不但未如所願，反而製造了聯軍脫逃的良機。

(三)上級接連的干擾，致使喪失戰機：

本次作戰，在兩方指揮官自主權方面，德軍與同盟國最大的差別是，聯軍指揮官通常較德軍享有較大的自主權。德軍閃擊西歐，雖獲得傲人的戰果，但在戰役過程仍有瑕疵之處，那就是每逢關鍵時刻，前線指揮官總會受到上級的干預而喪失戰機；綜觀德軍色當突穿戰全期，其前線指揮官所受的上級干擾有三：一為裝甲軍團司令，二為 A 集團軍司令，三為最高統帥希特勒的直接干預。1940 年 5 月 15

日，正當古德林將軍準備繼續揮軍西進之際，首度受到軍團司令馮·克萊斯特的下令阻止，但在古德林將軍的激烈爭論與堅持下，方在馮·克萊斯特的勉強同意下，以「拓寬橋頭堡為目的，准予再繼續前進 24 小時。」古德林將軍於是掌握此一難得機會，充分授權所屬三個裝甲師師長儘量向西攻擊前進，17 日，古德林再次受到軍團司令馮·克萊斯特以「裝甲部隊進展過快，步兵無法跟上」為由的情況下，命令部隊暫停前進，旋因古德林不惜以去留力爭，終又獲准繼續前進。二是來自 A 集團軍司令馮·倫德斯特上將暫停攻擊的命令。5 月 23 日下午 6 時，倫德斯特上將因 21 日英軍於阿拉斯附近所發動的一次反擊行動影響，擔心他的裝甲部隊行進太快會導致補給線過長而易遭敵軍截斷產生危害，故下令部隊暫停攻擊前進，就地實施休整與待命，俟當面情況明朗後，再決定行動。最後是希特勒的阻撓，當他 24 日親臨前線視察時，發現古德林的裝甲部隊攻擊進展之快速（當時古德林的裝甲部隊先頭已橫渡運河，距敦克爾克不過 15 英哩），已超乎令人難以置信的時候，一種擔心德軍裝甲部隊因過度深入敵

境，恐會補給不及或遭受英、法聯軍自後夾擊而被殲之虞，突然命令前進中的各裝甲部隊：「就地停止前進，並撤回已前進到阿茲布魯克的部隊。」這個命令無疑幫助了英、法聯軍從敦克爾克大撤退的忙。希特勒此一命令使德軍裝甲部的將領們十分不解和失望，尤其古德林在得知此一命令後更是搖頭嘆道：「敦克爾克已經在望，我們卻被命令停止前進，空軍在進攻，我們卻袖手旁觀。我們是眼睜睜地看著由各種大小船隻組成的艦隊把英國部隊撤走。」由於德軍數度的暫停攻擊，使得英軍爭取到兩天的寶貴時間，來加強南面運河沿線上薄弱的陣地和防禦工事；因此，當德軍二天後再發動攻勢，試圖切斷敦克爾克通往英國海上通路時，已為時晚矣，原本薄弱的英軍陣地和防禦工事不但比先前強固許多，英軍抵抗能力更是堅強，此刻的德軍已喪失了殲敵契機。

(四) 未能完全掌控地區內之制空、制海權：

德軍自色當突穿後，於西進期間，雖能掌握大部地區的空優，但在圍攻敦克爾克地區之英法聯軍時，卻未能完全掌握該區上空與英吉利海峽上

空的絕對制空、制海權，使英國遠征軍得以在其海、空軍的掩護下，藉由海路，從敦克爾克順利撤回英國。

(五)海軍之表現未如預期，喪失殲敵契機：

當德國陸、空軍在圍攻敦克爾克聯軍期間，另人不可思議的是，其海軍竟然全程均未動用潛艇與魚雷快艇加入封鎖英吉利海峽的圍攻行動，從海上攔阻撤退中的聯軍，使得聯軍得以保有一個活命的退路，此一重大過失亦造成德軍殲敵契機的喪失。

(六)未能繼續實施夜間攻擊：

1940年6月2日夜，當德軍攻至距敦克爾克僅兩英里，距離勝利尚差臨門一腳之際，德軍竟然藉口對地形不甚熟悉及遭到英、法後衛部隊的強烈抵抗等因素，竟然未能一鼓作氣地持續夜間攻擊，圍殲殘敵，此一情勢，使得英國平白又多爭取了數小時的撤退時間。德軍何以會如此此，究其原因，主要在於德軍官兵鬥志的鬆懈與不習慣於夜戰之故。

二、對爾後戰局之影響：

(一)德軍方面：

一個錯誤的決心，導致德軍錯失捕殲英國遠征軍的良機，是希特勒造成德國日後敗

亡不可補救的遺憾。1940年的5月24日，由於希特勒臨時下了一個要裝甲部隊暫停攻擊前進，就地實施休整與待命的命令，使得瀕臨崩潰邊緣的英國遠征軍獲得喘息的機會與一現生機。雖然希特勒於兩日後又取消裝甲部隊暫停攻擊的命令，但為時已晚，英軍已趁此難得機會完成撤退的準備工作，並開始實施大撤退的行動。如果當時德軍能全殲英國遠征軍，作為威脅英國的籌碼，則英國必在人民反戰聲浪下，接受希特勒所提之「不喪權辱國」的停戰條件而退出戰局²¹，同時希特勒亦不必為了要對付英國而部署了40個以上的師在所謂的「大西洋長城」上，反而可將這40個以上的師投入東戰場全力對付俄國；屆時，俄國就算是動員再多的後備部隊，都無法阻擋德軍的入侵，是時，歷史上著名的「史達林格勒戰役」結局必將因之改寫，而蘇聯亦將臣服於納粹德國的鐵蹄之下，如是，掌控世界超極霸主必為德國而非日後的美、俄兩強。希特勒不但未能把握此一全殲英國遠征軍的機會，反而坐視英國遠征軍從敦克爾克撤出，其後果則是導

²¹ 同註9，頁15。

致一手建立的納粹帝國在同盟國的夾擊下瓦解，便以自殺方式來結束殘局的悲慘命運。

(二)同盟國方面：

英軍的敦克爾克大撤退，是為同盟國日後能戰勝德國的重要轉捩點。1940 年 5 月 24 日，當德軍裝甲部隊攻至索穆河出海口附近的亞布維，正準備開始殲滅包圍圈內的盟軍之際，希特勒的決心正牽動到英國的存亡與同盟國勝敗的命運；假如當時希特勒不限制裝甲部隊的攻勢行動，則英國遠征軍必遭德軍圍殲於敦克爾克；是時，德軍下一行動必會趁英國無可用之兵時，渡海攻打多年來極欲征服的英國，若英國不幸戰敗投降，那西歐將無任何一個強國可牽制希特勒，強大的德軍對日後的東向征俄必然成功，西方歷史亦必將改寫。所幸的是，由於希特勒的錯誤決心與英軍成功的大撤退行動，不但化解日後英國於大戰中可能面臨無軍隊可用的窘境與投降的命運，亦贏得西方國家的同情與軍援，同時爭取到更多的盟友加入對德國的作戰，尤其是美國的參戰；而這批具有豐富作戰經驗的官兵，更成為爾後同盟國反攻歐陸地面作戰的主力，使之在 1943 年至

1944 年 11 月期間，於西戰場成功地牽制了德軍 123 個師（德軍陸軍總兵力約 322 個師，用於俄軍方面減少至 199 個師），使俄軍得以在 1944 年 12 月間所發動的冬季攻勢中，能以絕對的優勢兵力擊潰德軍，使德國走上日後戰敗的命運。

陸、結論：

作戰目的，在殲滅敵之有生力量，摧毀其一切作戰能力，屈服其作戰意志，以迅速獲致澈底勝利。德軍自色當突穿成功後，其強大的裝甲部隊雖然在一週不到的時間便前進 160 英哩，攻抵法國瀕臨英吉利海峽的索穆河出海口附近的亞布維，對英、法聯軍完成包圍，但在戰役最關鍵性的一刻，由於希特勒一個錯誤的決心而致使德軍最後在殲敵作為上未竟全功；對於此一遺憾，當時的德軍陸軍總司令布勞齊區事後便已下了明確的註腳，他說：「最高統帥部所犯下的錯誤效應...現在可以感受到了，由於我們喪失了時機，因此延誤了早日將遭到圍攻的英、法部隊加以封鎖的機會。若是當初我們的裝甲部隊沒有停下來，那早將被包圍的地區封鎖了...。」由此可見，軍隊作戰，戰機稍縱即逝，各級指揮官於戰場上，應以旺盛企圖，創機造勢，隨時把握殲敵之

有利戰機，達到澈底殲敵之目的，德軍該次「色當突穿作戰」希特勒所範的錯誤，便是最好的經驗與教訓。

作者：曾銘義

學歷：陸軍官校 78 年班，陸院 88 年班、研究班 89 年班、台北教育
大學玩具與遊戲設計研究所碩士

經歷：排、連、營長、作戰科長、教官

現職：國防大學陸軍學院軍事理論組教官

身份字號：E121601306

地址：新竹縣湖口鄉光復東路 273 號

電話：(行動)0939522859 (軍)303670

webmail：James88