



空軍軍官 雙月刊

Air Force Officer Bimonthly

卷首語

本刊第156期刊載了有關軍事戰略、軍事管理、軍事教育、航空管理等6篇研究，邀集相關研究專長作者，針對各主題深入剖析，並提供具參考價值之研究成果，期待能對讀者有所助益，茲簡介如下：

◎從國際法觀點論戰時封鎖之適法性

「封鎖」乃指封鎖國運用該國之海上武力，阻止所有國家之任何船舶出入被封鎖區域。換言之，交戰國實施封鎖行動，便可藉由該國海軍之海上實力，全面截斷敵國對外之海上交通，完全隔絕敵國對外一切之聯繫，並將導致敵國無法經由便捷之海上運輸，從容獲得戰爭所需之補給物資，進而使敵國之作戰能力急速萎縮，甚至打擊敵國之民心士氣，重創敵國有形與無形之整體戰力，以致無力再戰而宣告投降戰敗。作者就此提出個人感想，內容頗具閱讀價值。

◎論中共海軍發展航母戰略意圖之研究

中共海軍作為海上作戰行動的主體力量，擔負著保衛國家海上安全、領海主權和維護海洋權益等任務。1970年代末，鄧小平提出海軍要有「近海」作戰能力的要求。1990年代江澤民進一步要求其海軍應具備在近海海域範圍內實施海上綜合戰役的能力。進入21世紀，胡錦濤要求在擔負近岸防禦作戰任務的同時，為滿足維護國家海上權益的需要，要由「綠水」海軍逐步向「藍水」海軍轉變。2008年中共發表的國防白皮書指稱，當前海軍將著眼信息化條件下海上局部戰爭的特點，全面提高近海綜合作戰能力、戰略威懾與反擊能力。其內容頗具閱讀價值。

◎軍事飛行員工作滿足知覺對離職傾向之影響

飛行員乃攸關空防安全制衡之重要角色，隨著國防預算減少、多元化開放的民主社會，成員對於組織去留，已深受環境及國防意識逐漸模糊下，不再以擁有安定工作為考量，景氣循環影響飛行員將觸角向外發展的重要因素。在國防事務與防衛任務兩者無法偏頗情況下，如何留下優質骨幹，是項重大的挑戰工程。此研究結果在管理實務意涵上啟發，當組織成員重視專業承諾環境呈現以及工作滿足知覺的提昇，了解且善用每位成員的個人特質及潛能，進而有效提昇組織成員之留職意願。

◎知識管理活動、資訊科技在軍事院校傳播與領導作為之探討(上)

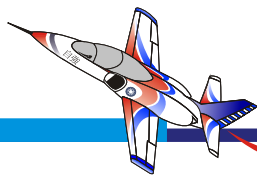
知識經濟時代，世界的體系已朝著以服務與資訊為中心的產業移動，在此前提下，各企業與學界均導向利用知識經濟中知識管理等應用轉化為基礎，並以創新、網路資訊科技、全球化等概念形成成長之動力，取得各種資源，建立關鍵性競爭優勢。本文針對知識管理活動、資訊科技在個人、組織方面等文獻進行探討。

◎兩岸直航對於民航產業之影響(下)

兩岸雖有著共通的語言與相同風俗習慣，但政治、經濟及社會環境卻有極大差異。中國大陸擁有大量且低廉的勞動力，以及豐富的資源；相反地，台灣擁有著高科技製造能力的經濟背景。海峽兩岸在製造活動全球供物鏈中，扮演著互補的角色，故在1990年代中，兩岸間的貿易呈現了雙位數的經濟成長率。2008年下半年美國引發的金融海嘯，致全球經濟出現明顯衰退，全世界航空業者面對金融風暴下的全面性萎縮，經營環境陡變，面臨50年來最殘酷的營運環境。本研究在這樣的背景下，針對兩岸直航對於台灣和中國大陸民航產業的影響作研究，試圖瞭解兩岸直航後對我產生經濟效益，並提供未來的航空公司建議。

◎機場服務品質與滿意度之研究—以桃園國際機場為例

隨著全球化興起，21世紀機場不再只是提供飛機起降的基礎建設，而是連接全球化最重要的一個據點，機場已為經濟活動的新核心，也是全球最忙碌的地方。在過去機場是不可或缺的公共建設，但現在機場代表無窮的新商業機會。且因為全球化帶來跨國化企業的興起，越來越多商務旅客幾乎以機場為家。然而，代表國家門面的桃園國際機場，卻屢屢因為各項設施踱步不前與服務品質低落，客運量當然逐年下降。故本研究希望以目前桃園機場之旅客對於桃園機場服務態度之滿意度作調查，進而提升桃園機場之服務品質及滿意度。筆者以此深入探討，具參考價值及深入瞭解。



空軍軍官學校

R.O.C. AIR FORCE ACADEMY

