

蔡振新說海戰 >>

中途島海戰 Battle of Midway

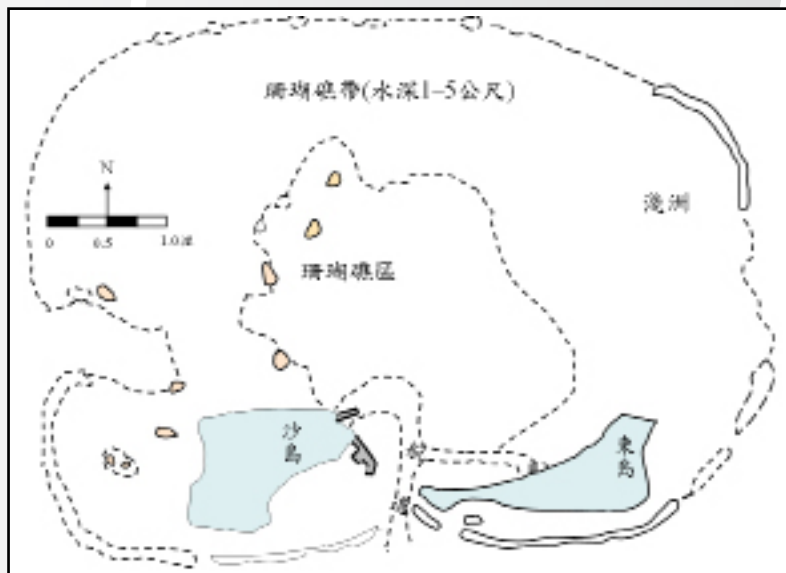
著者/蔡振新

海軍官校正期70年班
海軍指揮參謀學院85年班
海軍指揮參謀學院研究班85年班
歷任大萬艦艦長、海軍總司令部作戰署、人事署、督察長室參謀、
國防大學海軍指揮參謀學院教官、副主任教官、海軍司令部教行室上校主任
現為海軍備役上校

壹、前言：

珊瑚海海戰可以認為是中途島海戰的前奏，日本海軍對於這場海戰的計畫認為是非常的完善，幾乎其所有的精銳兵力都已準備投入。中途島位於珍珠港西北約1100餘哩，在日軍攻佔之威克島東北東約900餘哩，面積只有4.7平方公里，其特殊的地理位置決定了它戰略地位的重要性，為美國舊金山航行至日本橫濱的距離概等，位於北美洲至亞洲的太平洋航線中點，該島位居美、日兩方前哨戰略要點之中央位置，全部都是珊瑚環礁，內含二小島，東島(Eastern

Island)及沙島(Sand Island)，東島僅一哩長(如附圖一)，美軍於1941年8月在該島建立了海軍航空站，並駐守陸戰隊一個營之兵力，部署防禦工事及佈雷，唯因地面面積無法容納過多之地面守備部隊。



附圖一：中途島地形(參考第二次世界大戰太平洋海戰戰略分析，作者自繪)

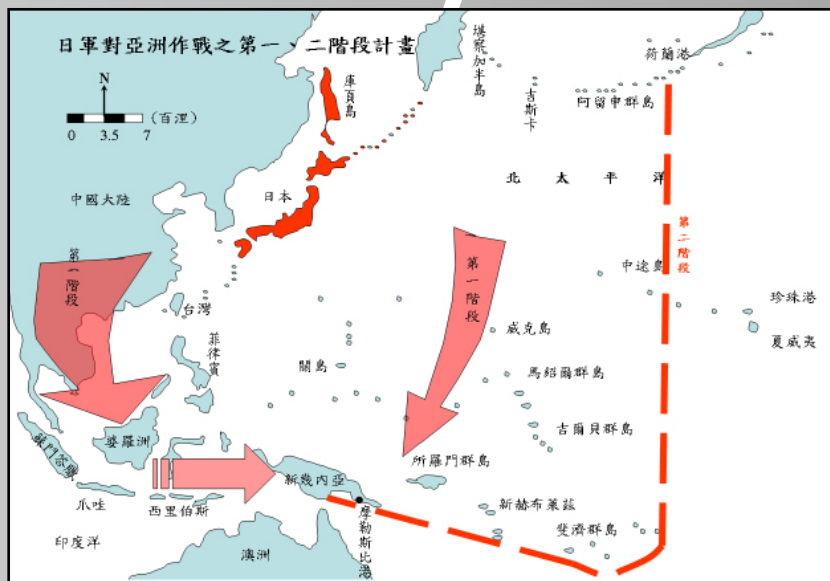


附圖二：太平洋地理位置(作者自繪)

太平洋幅員遼闊東西岸相距數千哩，以地理位置而言，其中在第二次世界大戰前美國的屬地菲律賓至關島約1500哩，距中途島約3300哩，中途島至夏威夷約1000哩，夏威夷至美國西岸約2400哩，另中途島北至阿留申群島約1400哩，此地區最大特色是沒有廣大的陸地可供作戰使用(如附圖二)，對美日交戰雙方均缺乏適當的海上屏障，在北太平洋部分從東至西雖有阿拉斯加半島、阿留申群島與勘察加半島、千島群島等相連接，但因地處偏北，天候惡劣，對航行影響較巨。

中太平洋部分僅有分散的數個島嶼，各島嶼(群)在軍事上無法相互支援，形成分散獨立的單位。而南太平洋雖島嶼林列，但必須克服島上珊瑚礁地形及駐守島上日軍。

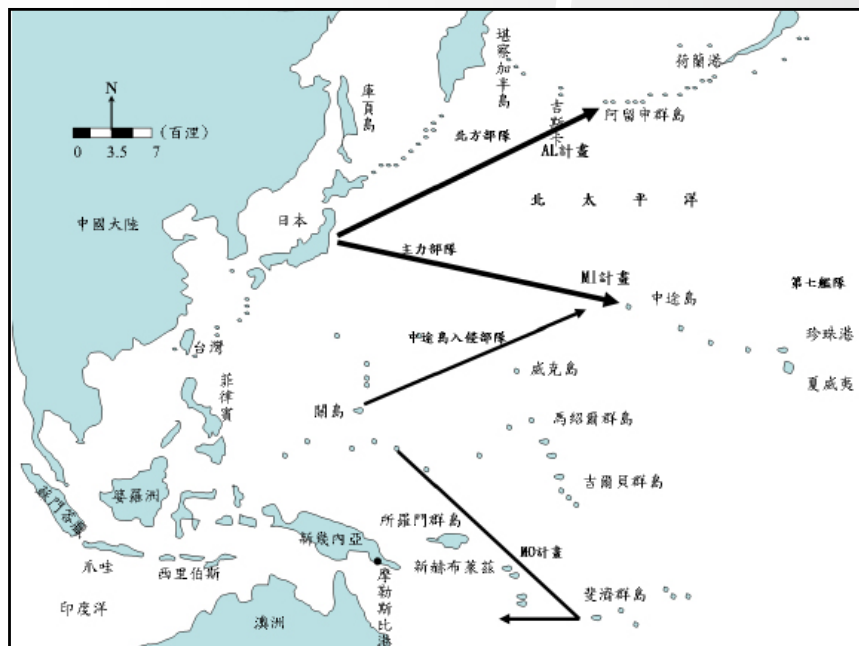
1898年美西戰爭，使得美國海軍戰略開始轉型，由於戰後西班牙割讓關島及菲律賓，就因為這樣的地緣關係，在面對遠東新勢力的崛起，使得美國要認真思考這一個遠東的軍事問題——就是對其新獲得屬地的保護，以及失去時如何收復(即橙色計畫)。美軍艦隊自1911年批准建造內華達號(Nevada)及奧克拉荷馬號(Oklahoma)，這些艦艇是由燃煤鍋爐轉為燃油鍋爐的產物，其作戰航程增加了40%，另自1930年後即開始使用蒸汽為推進的動力，其艦艇之作戰半徑多以2500哩為考量，如此的距離美國又須考量獲得太平洋上多處的基地，以能維持艦艇燃料補充等後勤問題，所以如何跨越太平洋而能保有優勢的戰力，這些問題即是



附圖三：日軍一、二階段構想(參考第二次世界大戰太平洋海戰戰略分析，作者自繪)

橙色計畫與美軍兵棋演練的重要事項。尤其當第一次世界大戰戰後，日本從德國接收了南太平洋的島嶼，亦控制了大部份密克羅尼西亞(Micronesia)，更突顯了位置與運動在作戰計畫中的重要，所以美海軍艦隊若選擇直接穿越太平洋時，中太平洋無論在氣候、海象，及距離上均為最佳選擇，但相對的是交通線及翼側則容易暴露於日軍南方島嶼的威脅。

當日軍攻擊珍珠港(Pearl Harbor)後，日本在太平洋作戰分為兩個階段(如附圖三)，第一階段為向南太平洋和東南亞迅速擴展，利用南洋及東南太平洋的島群，建立一個廣大防禦圈，此階段至佔領荷屬東印度群島止，已順利完成。第二階段日本則計畫再向外攫取前哨島嶼或基地，以防禦美軍的進攻。故日軍企圖奪取中途島(Midway)作為前進基地，將其海上防線推進到中太平洋，迫使美國退守夏威夷及美國西海岸，以保障日本本土和日軍南進側翼之安全，於1942年6月



附圖四：日軍1942年5-6月作戰計畫示意(參考扭轉乾坤之戰—II次大戰搜密，肯尼士·麥肯錫著，張連康譯，絲路出版社，P280，作者自繪)

集結了一支強大的艦隊，由聯合艦隊總司令海軍上將山本五十六(Yamamoto Isoroku)指揮，實施日軍的二階段東進計畫，企圖藉由攻擊並且佔領中途島的行動，一舉殲滅準備不及而趕赴馳援的美軍艦隊²。

貳、中途島地理戰略價值：

1942年日本人民仍沉醉在奇襲珍珠港的喜悅中，他們自認為已經大大地挫傷美國海軍的戰力。但戰前日本軍令總長永野修身及聯合艦隊司令長官山本五十六均認為對美的戰爭，僅能堅持一年半至二年，且對於後果很難預料³，但那時所稱的「一年半至二年」業以過了進一年餘的時光，已充分顯示出日本的無奈、自

信心不足及時間的壓迫，因為山本等人認為的美軍主力一航空母艦並未殲滅；所以依永野與山本期望能再一次創造「珍珠港式」的海戰⁴，將有助於拖垮美國的戰力，亦利於對美日之間的妥協。因此海上尋敵就成為重要的考量。而戰場的選擇就有所羅門群島(MO)及中途島(MI)兩個選項(如附圖四)。

對日本人而言，經歷了珊瑚海海戰，其自認為又是一次勝利，將其高漲的戰鬥意識再次推向高峰，遂展開MI作戰(對珊瑚海之戰為MO作戰，阿留申群島之戰為AL作戰)，而中途島海戰是太平洋戰爭的轉捩點，也是二十

世紀一場最具決定性的海戰⁵，因此小小的中途島對美日雙方就各自產生了價值。

另一方面自珍珠港事件後，美國的海、陸軍的情報單位與密碼專家，自1942年1月及2月開始尋求破解日本海軍艦隊密碼的工作。到4月份時，美軍已能破譯近20%的日軍電文⁶。對於日軍無線電的截收工作已能有效的譯密，但尼米茲從歷次的情報資料研判，認為日軍在珊瑚海海戰之後，因未能攻佔摩勒斯基港，必於戰力重整後發動另一波攻勢，且攻略之目標應為太平洋之中部或北部(當時之美海軍主力多數滯留於南太平洋，故太平洋中、北部之兵力較為空虛)。然而，杜立德中校於四月率領之B-25機群空襲東京、名古屋等

地，顯示日軍在太平洋防禦正面有嚴重的空隙，促使攻略中途島的計畫，隨著山本的堅持而提前實施，但對中途島的作戰發展，並未隨著山本五十六的作戰計畫而推進。而五月中美軍依據無線電分析，大批日軍艦艇在日本海域及馬里亞納群島集結，另一方面美軍查覺日軍在無線電中反覆使用「AF」之代號，因此美軍即以「中途島淡水機故障」，經由海底電纜通知夏威夷以明語方式，發送假電報，果然在兩日後，美軍即載收到「AF缺乏淡水」的日軍報告，至此美軍已可確定日軍將以中途島為目標。

一、中途島對美軍之戰略價值：

從馬漢的海權而言，海權乃是海權的構成(先天條件)及海權遂行(後天條件)的組合，而海權遂行又有海洋使用(生產、航運、基地)與海洋控制(海軍武力與攻勢)以獲得制海，它用以確保一個國家本身對它的使用而拒絕為敵人所使用。而當時的艦艇已使用蒸汽為動力，由於對燃料的需求也就直接影響了艦艇的機動力與持續戰力，從而對基地之防禦與補給(含後勤修復)需求也就易形迫切，又因基地(位置)本身就具有攻勢與守勢的價值，所以位置與戰場的距離，就直接影響制海之優勢形成；很明顯的對美國制海而言，這個遙遠的戰場優勢的建立，將對於美國進出太平洋交通線的維護，及威脅日本本土及其往返南方資源區有所需求，因此中途島便具有中繼基地的條件。另一方面美國面對太平洋南北數千海哩的廣闊區域，在缺乏適當的掩蔽下，因此縱深與夏威夷預警的問題乃成為美國防禦太平洋及其西岸安全的基本考量。所以中途島的戰略價值即因此而突顯，在戰前美海軍就以中途島為航空基地，也是美海軍潛艦之加油站，如此則使執行任務之潛艦可節省約2000餘哩之航程，且更接近「戰場」，甚而可以此小島對日本在南太平洋中各基地間

之交通線威脅甚大，可說是有助於美海軍在太平洋形成優勢的位置。

二、中途島對日軍的價值：

由於太平洋正面廣闊，日本為防犯美軍的突襲非常困難，遂自其南鳥島北方至千島南方沿線，配置一系列漁船為哨戒，並由海軍巡邏機每日向遠海六百哩之洋面巡邏⁸及偵察，藉由獲得預警與反擊。日本本土為一島國型態，略呈南北狹長走向，北臨庫頁島及千島群島，南接琉球、台灣及菲律賓，東臨太平洋遼闊的海域。在軍事上，日本在經歷了第一次世界大戰後，快速崛起於遠東，該地區內已幾無相互抗衡的國家。但其本土缺乏適當的陸上防禦縱深，復以美國對戰爭採取的強硬態度，其當時的態勢可以說是與英國的地理條件大致相同，均係考量來自海上的進犯，所以日本若攻佔中途島其利如下：

(一) 可據有防禦之利，並填補其在太平洋正面防禦上的缺口，並可將防禦圈向東擴展數百海哩，唯自本土至中途島的補給過長，受美軍之威脅將較大。

(二) 可成為日本在太平洋上航空基地，與北面阿留申群島之吉斯卡和威克島聯成一環而延伸防空之偵蒐範圍¹⁰，將預警範圍再予擴展。

(三) 可剷除美國潛艦基地而減輕日本在南太平洋和中太平洋方面海上交通線所受之威脅¹¹，並利於決戰前逐次削弱美軍航渡兵力。

(四) 日本攻佔中途島之行動可誘出美軍海軍主力，迫其在海上實施決戰，進而迫使美軍退出太平洋¹²。

(五) 佔領中途島可直接威脅夏威夷及美國西岸。

參、兵力編組：

一、日軍：¹³

最高指揮官為聯合艦隊司令山本五十六大將。納編航空母艦11艘，主力艦11艘，重巡洋艦10艘，輕巡洋艦7艘，驅逐艦52艘，潛艦16艘，合計艦艇107艘，各型飛機272架。計有：

(一) 主力艦隊：

由山本五十六大將指揮，轄戰艦大和(Yamato)、長門(Nagato)、陸奧(Mutsu)等三艘，輕型航空母艦鳳翔(Hosho)及其護衛艦夕風(Yukaze)與水上飛機母艦二艘。並由橋本少將(Radm. S. Hashimoto)輕巡洋艦川內號(Sendai)擔任旗艦，以及驅逐艦12艘組成的屏衛部隊。另其主力之一部，由高須中將率領，擔任阿留申中西部攻略的支援，計有戰鬥艦伊勢(Iso)、日向(Hyugo)、扶桑(Fuso)、山城(Yama-shiro)四艘及輕巡洋艦兩艘等編組。

(二) 第一機動部隊(打擊部隊)：

由南雲(Chuchi Nagumo)中將指揮，轄航空母艦赤城(Akagi)、加賀(Kaga)、飛龍(Hiryu)、蒼龍(Soryu)等四艘與五艘油輪。另阿部少將(Radm. H. Abe)率戰鬥艦榛名(Haruna)、霧島(Kirishima)、重巡洋艦利根(Tone)、筑摩(Chikuma)護航支援，外圍由木村少將(Radm. S. Kimura)率重巡洋艦長良(Nagara)與12艘驅逐艦組成之屏衛。

(三) 中途島攻略部隊：

由第二艦隊司令官近藤中將率隊，計有掩護部隊近藤中將兼，轄戰鬥艦金剛(Kongo)、比叡(Hiei)等二艘，重巡洋艦愛宕(Atago)、鳥海(Chokai)、妙高

(Myoko)、羽黑(Haguro)等四艘、油輪四艘、修理艦乙艘，及輕型航空母艦瑞鳳(Zuiho)乙艘，由西村少將(Radm. S. Nishimura)率驅逐艦八艘擔任屏衛。

(四) 支援部隊：

由栗田少將(Radm. T. Kurita)指揮，計重巡洋艦鈴谷(Suzuya)、熊野(Kumano)、最上(Mogami)、三隈(Mikuma)等四艘及油輪乙艘。

(五) 運輸部隊：

由田中少將(Radm. R. Kurita)指揮，含運輸艦、油輪及驅逐艦等編成。

(六) 水上飛機部隊：

由藤田少將指揮，轄水上飛機母艦千歲號(Chitose)、神川號(Kamikawa)及驅逐艦組成。

(七) 掃雷部隊：

計掃雷艦四艘、驅潛艦及補給艦各三艘。

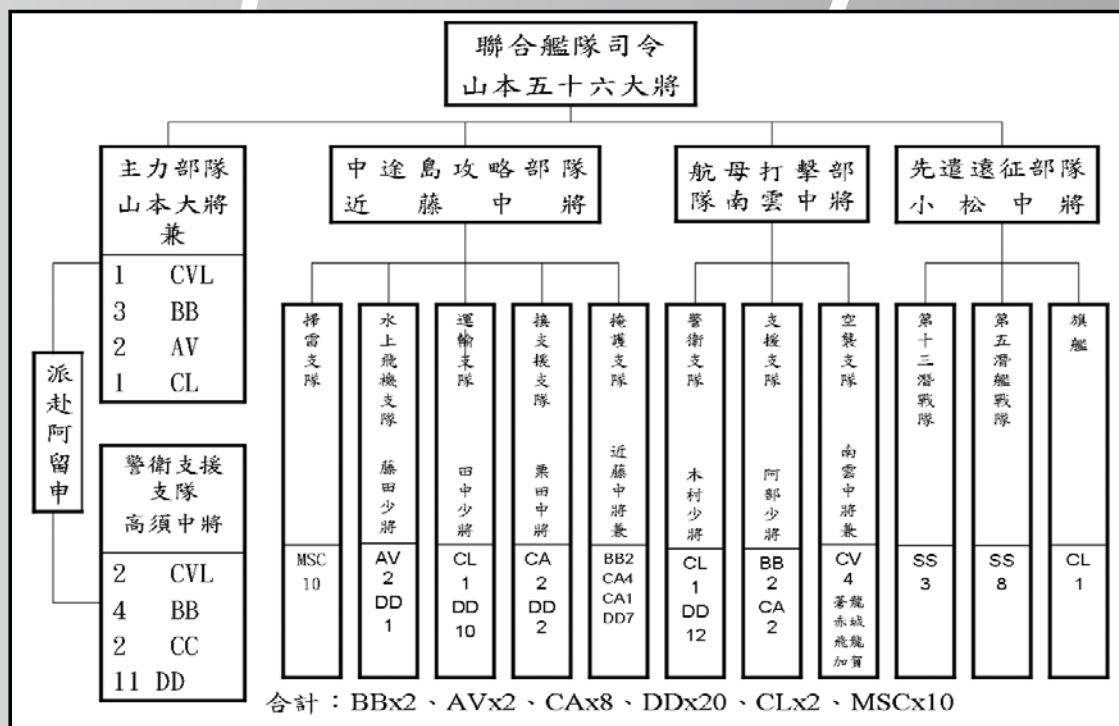
(八) 先遣部隊：

由第六艦隊司令官小松中將(Vadm. T. Komatsu)指揮，旗艦為輕型巡洋艦香取號(Katori)及潛艦十六艘、潛艦母艦二艘組成。

(九) 各航空母艦艦載機：(如附表二)

	飛龍	蒼龍	加賀	赤城
戰鬥機	21	21	30	21
轟炸機	21	21	23	21
魚雷機	21	21	30	21
艦載機總計	63	63	83	63

附表二：日軍航母艦載機統計表(作者自繪)



附表一：中途島海戰日本海軍任務編組表（作者自繪）

二、美軍：¹⁴

由尼米茲海軍上將(Admiral Nimitz)指揮。納編航空母艦3艘，重巡洋艦7艘，輕巡洋艦1艘，驅逐艦17艘，潛艇19艘，各型飛機233架，岸基飛機121架。計有：

(一) 航母攻擊部隊：

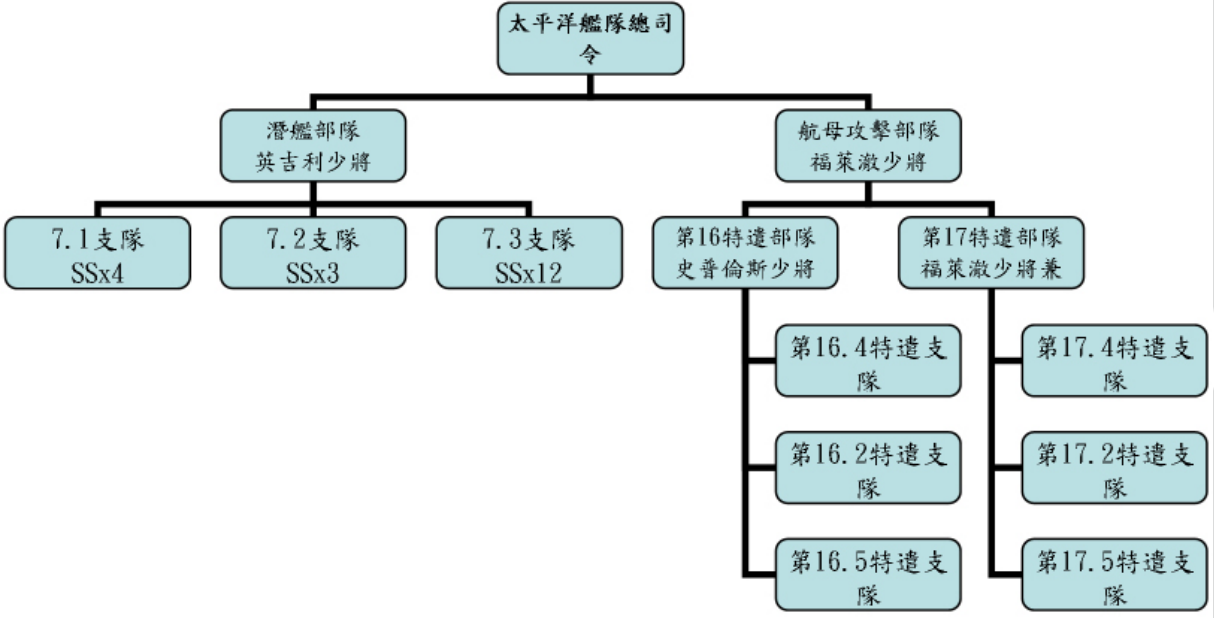
轄第十七、十六航母特遣部隊第十七航母特遣部隊：由福來澈少將率領，計航空母艦約克鎮號，及巡洋艦阿斯托立亞(Astoria)、波特蘭(Portland)組成，驅逐艦六艘擔任屏衛。

(二) 第十六航母特遣部隊：

由史普倫斯少將(Radm. R. A. Spruance)指揮，計航空母艦企業號(Enterprise)、大黃蜂(Hornet)等二艘，金凱少將率巡洋艦新奧爾良(New Orleans)明尼亞波利斯(Minneapolis)、芬森茲(Vincennes)、諾坦普頓(Northampton)、班薩科拉(Pensacola)、亞特蘭大(Atlanta)等六艘護航，另由驅逐艦9艘擔任屏衛。

(三) 潛艦部隊：

由英吉利少將(Radm. R. H. English)指揮，計7.1、7.2、7.3三個支隊19艘潛艦組成，分別擔任中途島、阿胡島北部巡邏。



附表三：美軍特遣艦隊編組 (作者自繪)

(四) 中途島地面航空部隊：

計水上巡邏偵察機、戰鬥轟炸機及轟炸機計115架。

	大黃蜂號	企業號	約克鎮號
野貓式戰鬥機	27	27	25
無畏式轟炸機	19	19	18
SBD-1,2,3	18	19	19
魚雷機	15	14	13
艦載機總計	79	79	75

附表四：美軍航母艦載機統計表 (作者自繪)

三、兵力比較：(如附表五、六)

日軍除潛艦數量略遜美軍外，海上全部兵力佔絕對優勢，總兵力相差59艘，空中兵力若計算岸基飛機，美軍居優勢。

	CV	CVL	BB	CA	CL	DD	SS
美	3	0	0	2	6	17	19
日	4	2	11	10	7	51	16

附表五：美日雙方水面兵力比較 (作者自繪)

	VF戰鬥機	VB轟炸機	VT魚雷機	基地飛機	總計
美	79	112	42	121	354
日	93	86	93	0	272

附表六：美日雙方戰機統計表 (作者自繪)

四、情報蒐集與研判：

(一)日軍：

日軍當時因空軍虛報戰果，認為美航空母艦約克鎮號及萊克辛頓號已於珊瑚海海戰中沉沒¹⁵，另兩艘(企業號及大黃蜂號)正在南太平洋活動。阿留申群島尚無美軍艦艇及飛機活動，除荷蘭港以外，各地防禦薄弱，中途島方面，美軍已加強防禦設施，另夏威夷之海軍兵力及其航空母艦可能為二至三艘，戰鬥艦、輕型、重型巡洋艦、驅逐艦、潛艦合計約六十餘艘。在天候上，阿留申群島為一年內最適合作戰時期，但可能有大霧，中途島之天候對作戰無影響。另依兵力編組日軍於夏威夷西面及北面部署潛艦，期能掌握美軍航空母艦之動態，並情傳至主力部隊，然因延至5月26日至28日方啟航，當潛艦在6月1日實際就位時，美航空母艦大黃蜂及企業號於5月29日，約克鎮號返回珍珠港後，即動員1400人日夜緊急搶修，在三日內修復可用投入戰鬥，且在5月31日與第十六特遣部隊，分別通過其巡邏線。

(二)美軍：

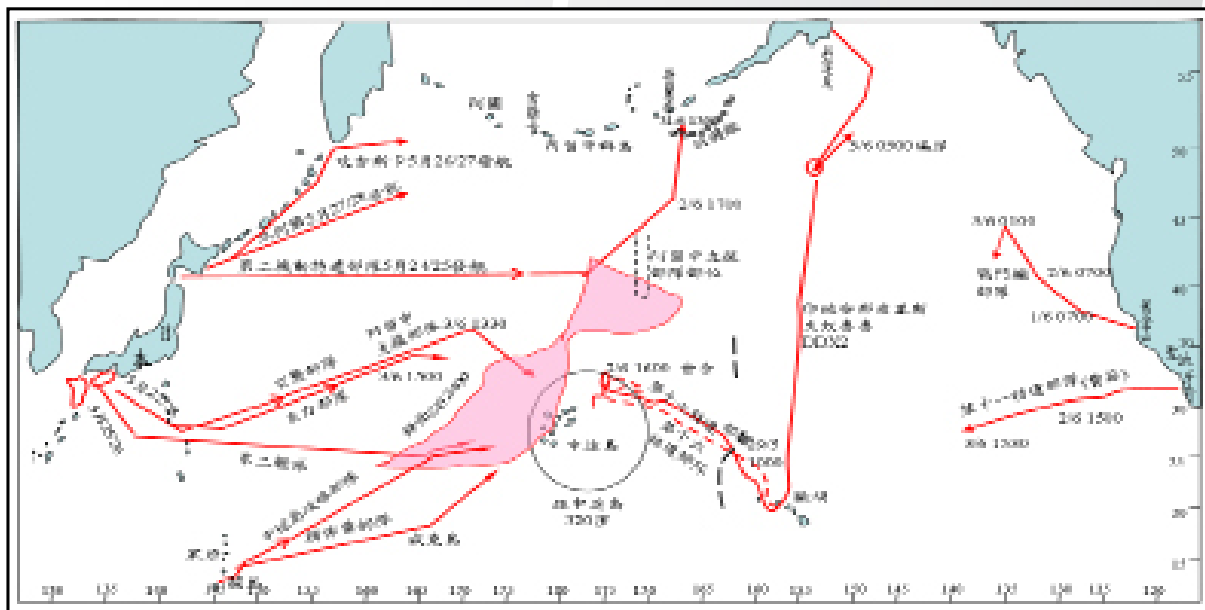
因美軍能有效掌握日軍的通信傳遞，在破譯日軍電報後，得知日軍在太平洋上將有一波攻勢行動，並在「AF淡水機故障」的試探性電報中，獲知日軍的企圖，從而先期部署積極備戰。另5月27日至5月29日，日本航空母艦部隊及主力部隊分別自廣島啟航後，即被美軍潛艦所偵悉，航行至中途島已被12至16艘美潛艦偵獲並情傳中途島，但日軍雖曾發現潛艦蹤跡亦無任何警惕。另先於珍珠港西北面法國巡防艦礁設水上飛機基地，以實施遠距偵察¹⁶，顯示美軍已確切掌握日軍之意圖，同時加強預警事項。

五、雙方構想：(如附圖三)

(一)日軍：

1942年(昭和17年)，依據「陸海軍中央協議」發佈了大本營海軍第十八號命令「攻陷中途島，封鎖夏威夷方面向我本土發動進攻的敵機動部隊，同時，殲滅一切敢於來犯之敵艦隊¹⁷。」根據這個協議，海軍的作戰要點「以聯合艦隊主力攻略部隊作戰，並於登陸前使用航空母艦的艦載機空襲中途島，空襲的主要目標是敵駐島航空兵¹⁸」。聯合艦隊司令部於瀨戶內海西部，上柱島舊地之旗艦大和號¹⁹。作戰計畫分別以中途島與阿留申群島兩方面，但兩者應緊密連繫，視為一體的作戰²⁰。以涵蓋太平洋北部及中部的大規模作戰。對中途島之攻略為主，但因預期作戰發展，對於出現的美軍艦隊，亦應加以捕捉及殲滅為輔。即以第二機動部隊向阿留申群島之荷蘭港(Dutch Harbor)發動空襲，並派遣陸部隊佔領阿圖(Attu)及吉斯卡(Kiska)兩島。以第一機動部隊之航空兵力，先期摧毀中途島之防禦工事。如遇美太平洋艦隊即予痛擊，並由山本五十六所率之主力艦隊將其殲滅。同時預訂在6月5日黃昏，以登陸部隊5000人攻佔中途島。由主力艦隊派出戰艦四艘，由高須中將(Vadm. S. Takasu)率隊，部署於中途島及阿留申群島待機，支援北部登陸部隊，並相機截擊美艦隊。

因此日軍的兵力即以能分離夏威夷、中途島及阿留申群島之美軍兵力為主，其要領為即對太平洋北部於D-1日先行攻佔，以誘使及牽制美軍太平洋艦隊之主力。另以空中攻擊殲滅中途島之陸基飛機及工事，以利登陸部隊一舉攻略中途島，另部署潛艦於夏威夷至中途島間之水域，以削弱美軍馳援之兵力，對中途島及美軍航母主力形成鉗型夾擊。因此日軍之兵力即分別形成以阿留申群島與中途島為中心的部署。(如下頁附圖五)



附圖五：美日雙方構想（參考第二次世界大戰太平洋海戰戰略分析，作者自繪）

（二）美軍：

以擊滅日本航母機動部隊為目的，先期採守勢待敵，並隱匿於中途島附近海域，並運用中途島之陸基實施偵察（半徑700哩），爭取先制，運用艦載及陸基之空中兵力為主，以制壓日本海軍。因此美海軍係以守勢為主，待確定作戰目標後，再行機動迅速集中之打擊，期一舉殲滅日軍之航空母艦。

肆、作戰經過：

一、兵力運用及部署：

（一）美軍：

1. 第十六航母特遣艦隊由史普倫斯以企業號及大黃

蜂號為主，由巡洋艦六艘驅逐艦九艘編組，5月28日自珍珠港啟航，福萊澈之第十七航母特遣艦隊由約克鎮號及其護衛兵力八艘於5月30日駛離珍珠港，兩隊6月2日在中途島東北方325哩處會合（北緯32度，西經173度），除避開來犯日機可能之偵察範圍外，並輪流派機偵察，以防意外，並配合中途島基地飛機的700哩偵察搜索範圍，以先期發現日本艦隊。

2. 潛艦7.1支隊（12艘）：於5月20日至24日先後由珍珠港等處起航，分別於中途島西部巡邏部位擔任巡邏。
3. 潛艦7.2支隊（3艘）：於夏威夷北面200哩處，歐胡島（Oahu）與中途島間水域擔任巡邏，以防日軍攻中途島之際向夏威夷群島發動佯攻牽制。

4. 牽制潛艦7.3支隊(4艘)：擔任歐胡島北部巡邏，在300哩處實施扇區巡邏。

(二) 日軍：

1. 先遣部隊為潛艦群，於歐胡島完成偵察後，隨即向西北移動，至6月3日已於北緯26度至32度，西經165度170度之水域間，沿北北東—南南西之方向活動，欲適時截擊由珍珠港發航之美艦隊。
2. 第二機動部隊配屬第五艦隊²¹，在北太平洋阿留申群島(Aleutian Islands)之荷蘭港發動空襲，並派登陸部隊佔領阿圖島、吉斯卡島，以眩惑尼米茲。
3. 第一機動部隊之航空兵力，於5月27日先後離開瀨戶內海，山本所率之主力於二日後始出發。預定先摧毀中途島之防禦工事，如遇美太平洋艦隊即予以迎擊，並由山本五十六大將所率之主力艦隊將其擊滅。
4. 中途島之運輸部隊，於5月27日晚離塞班島(Saipan)，栗田之支援部隊亦同時於關島(Guam)發航，預6月5日黃昏，以登陸部隊5000人攻佔中途島。
5. 主力艦隊派出戰艦4艘，由高須中將指揮，於中途島及阿留申群島間待機位置，支援北部登陸軍，並相機截擊美艦隊。

(三) 接敵階段：(如附圖六)

美十六特遣部隊於5月28日離港，十七特遣部隊於30

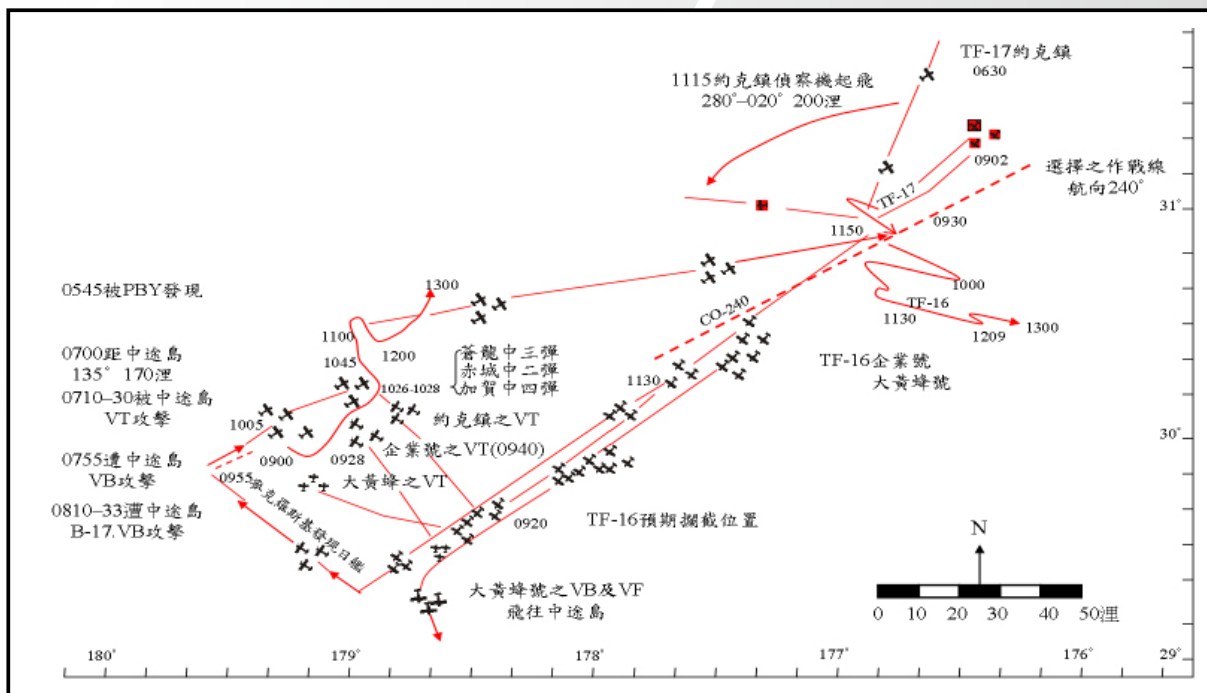


附圖六：接敵階段

日出發，均於6月2日即已抵達待機位置會合，但日軍擔任攔擊及報告預警之潛艦於6月3日方駛抵目標區，因而撲空。

6月2日山本主力部隊與其補給部隊之「鳴戶丸」開啟無線電連絡，第一次電訊洩密，6月3日午後，因該地區大霧，南雲必須下令轉向時，不得已又開啟無線電，此即充份暴露其位置、行動及意圖。6月3日上午9時，美中途島起飛之偵察機在其西南700哩處發現日艦隊，於11時回報「敵艦11艘以時速19節向東航進」。島上岸置轟炸機即刻出擊，於1624時在570哩處發現日軍運輸部隊，但無具體戰果，6月4日0200時再次出擊之飛機，僅炸傷日軍油輪乙艘(曙丸，Akebono Maru)，但此一情報經福來澈已正確研判為日軍之攻略部隊。此時美海軍之第16、17航母艦隊均位於中途島東北東300哩處²²。

南雲所率之部隊在美航艦西方約400哩。福來澈遂6



附圖七：戰鬥階段（參考第二次世界大戰太平洋海戰戰略分析，作者自繪）

月3日1950時向西南(210度)轉向，期能於次日在中途島北方200哩以飛機截擊日軍。

（四）戰鬥階段：（如附圖七）

1. 日機拂曉出擊：6月4日0430時，日航母機動部隊在中途島西北方220哩處，正向中途島航行中，南雲中將下令各航母發動攻擊，第一攻擊機隊108架飛機由四艘航母起飛，前往中途島實施攻擊，另保留93架已掛魚雷之攻擊機，在飛行甲板待命，俾發現美軍海上艦隊時，可立刻發動攻擊。0607時福來澈命第16航母艦隊向西南航行，並增速至25節，轉向240度。以偵察日軍並發動攻擊。0630時日機攻擊中途島，島上電廠、油庫及水上飛機機庫均遭炸毀或破壞，但飛機跑道之破壞未達效果。
2. 中途島美機之反擊：0545，美偵察機發現日機，在中途島西北方150哩，0550中途島雷達發現日機，距離93哩，島上24架前往攔擊日機，其餘轟炸機及魚雷攻擊機計52架分四批攻擊日軍航母，0630日機約有三分之一被擊毀，於0700返航，然日機領隊富永上尉認為中途島防禦力仍甚堅強，建議該島有再行實施轟炸之必要，南雲因受中途島起飛之美轟炸機攻擊，且無美航空母艦之消息，致南雲認為有澈底摧毀該島機場之必要，遂

下令將魚雷換成炸彈欲進行第二波攻擊，並將原停於甲板裝配魚雷之飛機，重新入艙換炸彈。

3. 日利根艦偵察機之延誤：南雲中將派機攻擊中途島後，即令屬艦派出偵察機7架，向東分七區實施扇形搜索，利根艦所派中線第四號機因故障延誤30分鐘始起飛，又因雲層太多始於回程途中發現美航母艦隊，謂已發現美艦10艘，位於中途島北面240哩，以航向150度20節速率前進。南雲雖接獲報告，但以報告未提及有無航空母艦，造成是否取消對中途島第二波之攻擊而躊躇，遲於0745方下令對美艦實施攻擊，各艦飛機未改換炸彈者，仍留魚雷在機之態，0820時再經兩度查詢利根艦之偵察機，報稱「敵艦隊係巡洋艦、驅逐艦各五艘，伴航中一艘似為航空母艦」，南雲此時深感為難(此刻甲板應保持淨空，以利攻擊中途島飛機之回收作業，且多數之戰鬥機又都在空中巡邏，致無法立即派機攻擊美艦隊)。

美計畫於四日晨兩特遣部隊向中途島方向接近，0900時雙方約距100哩發動攻擊，美軍估計南雲中將會對中途島作第二次攻擊，故當史普倫斯獲悉日軍已攻擊中途島之訊息後，選擇在日軍第二批機群出擊前加油的一霎那全力出擊，乃提前二小時先行發動攻擊。0702企業號及大黃蜂號兩艦飛機計106架離艦，約克鎮於0906起飛各型飛機

35架，逕飛目標區作戰，母艦甲板上仍保有待命之兵力俟機出動。0837時，日軍航空母艦開始回收攻擊中途島返航之機群。南雲保持93架魚雷攻擊機（原任務係攻擊美航母艦隊），於0715下令將93架飛機下艙換裝燃燒彈和高爆彈，以便再行攻擊中途島，0730利根艦之偵察機報告東北東方發現美艦10艘，南雲感到晴天霹靂、驚惶失措，猶豫了15分鐘後，又下令將93架飛機重新裝上魚雷，準備攻擊美艦，但因兩次換裝費時很多，且甲板必須保留空場，以便讓轟炸完中途島回航飛機降落，導致這93架飛機無法起飛。0905時南雲在飛機返艦將結束之際，率隊左轉90度改向東北東航進，並下達接敵準備。

4. 0925時大黃蜂號起飛之俯衝轟炸機，來不及等待戰鬥機掩護即開始攻擊，結果15架被擊毀，另從企業號起飛的14架魚雷轟炸機，在0930時發現南雲部隊，惟當欲低飛向加賀號攻擊時，被日方擊落10架，最後從約克鎮號趕來之魚雷轟炸機，亦被擊毀8架，但卻沒有一枚魚雷擊中目標。日軍又一次感覺到已贏得戰爭勝利，但此時日軍掩護之戰鬥機，均被低飛的魚雷機吸引至低空，導致船團上空已缺乏掩護機群。
5. 原企業號之轟炸機隊於0922時抵目標區上空，未見目標遂向前飛行後北轉繼續搜尋目標。0955時發現日軍驅逐艦並依其航向前進，旋即發現南雲部隊之四艘航母，1026時37架俯衝轟炸機，分別對日艦「加賀號」及「赤城號」進行投彈，赤城號因甲板堆放油彈，雖迴避攻擊仍中三彈起火，因火勢猛烈搶救無效，1915時下令棄船，南雲移駐巡洋艦「長良號」繼續指揮，赤城號最後被驅逐艦的魚雷擊沉。加賀號同受美機空中攻擊亦中彈4枚，因爆炸引起飛機燃燒，又穿入機庫引發汽

油及儲彈爆炸，立即發生全艦大火，致艦體為火燄所籠罩，復經美潛艦發射魚雷，在1925時終於沉入海底。

約克頓號起飛之17架俯衝轟炸機，以蒼龍號為攻擊目標，0955時正預轉向讓飛機起飛，美機分由其艦艏右方、右後方及左後方進入投彈，1025-1028時蒼龍號飛行甲板被連續命中炸彈3枚，全艦頓時大火與濃煙四處漫延，20分中後蒼龍宣告棄船，最後被美潛艦魕魚號(Nautilus)發射三枚魚雷擊沉。

6. 1030日軍三艘航母已經沉沒，但美軍航母飛機多已消耗殆盡，南雲接獲偵察報告，1100時即令飛龍號繼續向約克鎮號實施攻擊，飛龍號出動18架俯衝轟炸機、10架魚雷轟炸機和12架戰鬥機，雖經約克鎮號雷達發現，並導引飛機迎擊，但仍有六架轟炸機穿越火網，抵約克鎮號上空投彈，炸彈穿透甲板，致鍋爐、火藥庫及汽油庫爆炸起火，因搶救得宜，未發生意外，至1430時恢復動力。但第二波之攻擊隨即而至，約克鎮上空雖保有部分空中兵力實施阻敵，仍為日軍之魚雷機低飛穿越，由四個不同方位向該艦攻擊，1445時約克鎮被2枚魚雷及部份炸彈擊中，致油艙、舵機被破壞，造成17度傾斜，並持續傾斜至26度，且動力系統多遭破壞，艦體無法恢復平衡，於1500約克鎮宣布棄船。
7. 1530時，企業號派出24架俯衝轟炸機，由格納赫上尉率領，於1700對飛龍號實施攻擊，經四枚炸彈命中引發全艦大火，在搶救絕望後在6月5日0315時棄船，由日艦擊沉。

山本五十六獲悉日航母在中途島挫敗的消息後，即命令其戰鬥艦前進，並召返在阿留申群島方面的兩艘輕型航空母艦，仍想重整齊鼓，再行

決戰；但當山本五十六獲悉飛龍沉沒的消息，以及南雲的報告，知道他的航空兵力已經全軍覆沒之後，在6月5日0255下令中止對中途島的攻擊²³。同時也錯誤的估計形勢認為美國在太平洋已經有4艘航艦以上的龐大艦隊實力 而不敢妄動下令全員返航保留實力。中途島海戰對日本皇軍的衰弱也有微妙的影響。對日軍而言，中途島是一場悲劇。在中途島戰役時，日軍被擊沉了四艘航空母艦，損失了一批最優秀的飛行員及精良的飛機。這些飛行員對日軍而言極具價值。另外，美國在日軍攻擊阿留申群島時，擄獲一架被擊落的零式戰鬥機。經過仔細研究零式戰鬥機傑出設計所蘊含的精巧技術後，美國才得以發展出與其優良操控性相當的新型戰機。

伍、關鍵缺失

一、對戰爭的影響：

中途島之戰，美軍共損失1艘航空母艦，1艘驅逐艦，136²⁴架飛機(航空母艦98架，岸基38架)和307人。日軍共損失4艘大型航空母艦，1艘重巡洋艦，272架飛機和3500人，另有1艘重巡洋艦和2艘驅逐艦受重創。更重要的是，日本海軍損失了三分之二的大型航空母艦（僅餘瑞鶴號和翔鶴號，在珊瑚海海戰中受創沒有參加此次戰鬥）和幾百名熟練的艦載機飛行員，結果，日軍喪失了在太平洋戰爭初期所擁有的制海與制空權。從此以後，日軍被迫停止了在戰略上的全面進攻，轉而採取守勢，太平洋戰爭開始出現轉折。此戰還給日軍高層造成了無法癒合的創傷，從中途島戰役後直到第二次大戰結束，使他們再也無法對戰局作出正確的判斷。

二、指揮與決心失當：

日軍指揮官山本五十六實際上是被孤立在旗艦「大和」上，對於作戰之指揮僅依賴無線電的傳遞，又受限於無線電靜默的管制，未能作全般控制。南雲則因戰場情報不足且模糊，及過度樂觀而導致過度自信之情況下，決心下達遲緩，致換彈事件反覆且缺乏空中掩護兵力，一遇不符原先之期望時，則無任何應變措施。反觀尼米茲對全般用兵及戰場態勢，在情報充足下，雖在岸上仍能藉情資的交換，指揮嚴密控制戰場節奏，掌握主動性。

三、情蒐與研判：

情報與通信為本次海戰之主要決定關鍵。日軍在進襲中途島航行期間，雖曾發現美軍之潛艦，未作即時處置與分析，仍採樂觀的態度，致本次作戰所寄望成功最大要素一奇襲，難以達成。航行期間通信保密，竟然兩次使用無線電通信，暴露自己的行動；又利根號所派出之偵查機，除延誤30分鐘起飛，期間無因應措施亦未檢討適當的預備兵力，顯見日軍兵力使用缺乏彈性，對目標之識別含糊籠統，造成指揮官猶豫不決。反觀美軍即能自珍珠港事件後，積極蒐整日軍之無線電電碼、人員操作手法等，甚至於設法引誘日軍洩漏「AF」，提供教日軍完整的情資與研判，適時作兵力部署，使美軍提前發覺日本的攻擊計畫，是日本失利的唯一最主要且直接的原因²⁵。

四、計畫複雜與兵力運用不當：

日軍欲分別藉一舉攻略阿留申群島或中途島，以誘出並擊滅美軍艦隊，而將其原具優勢的強大兵力分為數個攻擊單位，配置於遼闊之太平洋海域，然此計畫執行成功的基礎在於「奇襲」與保密，除保密工作因行跡洩漏，密碼又被美軍掌握外，復以任務的執行趨

於複雜，又寄望在阿留申群島及中途島的攻佔行動，能誘出美軍主力，將兵力形成浪費，未達「兵力經濟」的原則，一旦其中一個環節或行動不符計畫與期望，則兵力形成備多力分的情勢，在重點運用上反居於劣勢。反之，美軍利用情報掌握日軍動態，先期隱密行動，並充份統合陸海航空兵力，偵查與預警且集中攻擊日航母，目標專一造成其嚴重戰損。

五、科技落後：

在科學技術成就方面是落後的，最明顯和最突出的例子就是日軍缺少雷達。在向中途島出發前兩天，伊勢號和日向號戰鬥艦裝了雷達。它們是最早裝備雷達的日本軍艦。但所提供的也只是實驗樣機，而且還不是給航空母艦使用的。雷達能夠穿透阻礙南雲部隊前進和接近戰場航道上的大霧。更重要的是，雷達可以及時發現敵偵察機和測出其位置，這樣日軍戰鬥機便能在美軍機向美艦隊報告方位之前將其殲滅。

六、思想結合科技：

戰前美軍在以菲律賓的收復問題，作為橙色~計畫之想定基礎，已體認在廣闊的太平洋作戰所面臨之優勢與基地問題，在1920年開始思考航空母艦在戰爭中之地位，雖曾產生爭執，但仍積極準備服勤所需的事項。而後美軍吸取了珍珠港的教訓，重要的體認是確立空中載具在海戰的價值，因而擯棄了艦隊對決的傳統思想，改以航空母艦來實施作戰²⁶，反觀日軍無論在飛機性能與航母的運用均較美軍成熟，但指導上仍脫離不出艦隊決戰的枷鎖，致限於老舊的理論，致使兵力之編組與運用缺乏應變。

七、後勤修復能力與應變：

本次戰役，日軍在動員如此龐大的艦隊出擊，應

為後勤的重大成就，但潛艦延遲起航的原因為修復不及，致就位時間延誤，失去部署之意義。反觀美軍展現強大的人力與物力之動員能力與修復能量，使得約克鎮號預定30日之修復時間，提前在三日內重返戰場，出乎日本所預料，進而錯估美軍之戰力。而從珊瑚海海戰之後，並可與美軍刻意隱瞞海戰戰果的保密程度相提並論。此外與珊瑚海海戰艦隊的損傷而言，艦艇之裝甲並非絕對，在於中雷中彈後損害管制之效率，美軍呈現對於救火堵漏等工作均有良好的表現，另一方面日軍在損管工作的落實則又較遜色。

陸、啓示：

一、情報與反情報：

情報工作為支援作戰行動，亦為作戰之耳目，姑不論美日雙方之戰果為何，但雙方在情報蒐集的工作上，均曾努力，惟在情報的研判上產生落差，導致不同的結果，因此在指揮官之性格、情報資料的整理與資料庫的建立、情報研判的流程、平時的訓練等，均應廣泛的蒐整與落實。保密工作的嚴謹等都是使敵人無法洞悉我之行動與意圖，以能隱匿己方行動不為敵所偵知。另外反情報工作不應以一神秘組織的觀念看待，而是著眼於對敵情報活動與能力的瞭解，其中欺敵即是重要的一項運用，全面性的反情報工作，是誤導敵人的必要手段，也同時增加敵人錯覺與誤判，因此欺敵與安全措施一樣是屬指揮與管理的範圍，用以支援軍事任務之達成。

二、決心與指揮：

至當的行動決心，繫於正確的判斷；而判斷應是一系列嚴整的思考過程²⁷，因此思維程序缺乏理則與完

善，將使決心的正確性將受極大的影響，也可能造成無法彌補的錯誤。而指揮官之決心則依賴各參對全般狀況的瞭解，其中情報的敵、我、天、地、水及敵兵力部署與可能行動均應詳細掌握與週密考量，確保現在及未來任務遂行。曾國藩云：「打仗不慌不忙，先求穩當次求變化」，以「必須謀定後戰，切不可蠻攻蠻打，徒傷士卒」，本次海戰日軍急於決戰，以鞏固在太平洋勢力範圍，將戰爭帶入一場幾近毀滅的行動中，實為最大之不智。而山本的「孤立」、南雲中將決心躊躇，最大因素是情報的不確定與模糊，及自己判斷過於一廂情願，致使目標主、從錯亂，而以戰敗收場。孫子兵法有云：「不可勝在己，可勝在敵」，所以要「先為不可勝，以待敵之可勝」，所以說「善戰者立於不敗之地，而不失敗之敗也」，均說明戰勝敵人「先備」工作的重要，然「先備」前必「先知」，在戰爭發生之前及之際，必須持續設法運用各種手段，以達到知己、知彼、知天、知地的要求，進而在廟堂之上或戰場中，均能依據利害分析，擬定適當計畫，提高勝算把握。

三、計畫與用兵，應符合原則：

孫子兵法有云：「用而示之不用，近而示之遠，遠而示之近」，以至「攻其無備，出其不意」，「以迂為直，以患為利」，說明本次海戰日軍所寄望的「奇襲」為欲成功的基本條件，因此奇襲不僅是採取秘密的行動，而更要不為敵所知。從戰爭經過可知日軍計畫欲捕捉美軍航母主力之地點有北太平洋及中途島兩處海域，其結果是造成兵力分離，優勢的兵力瞬間轉為不利；故戰場中的絕對優勢，極難獲得，全依賴將領將兵力運用於虛實之間，形成局部優勢所致，因此講求在決勝地點，適切部署兵力以眾擊寡，在力量上以實擊虛。

四、重視科技：

從珊瑚海海戰到中途島海戰證明，戰鬥艦的時代已經過時，無論攻擊的效果、精準度、戰場主動性及時間的掌握，航空兵力已取代戰鬥艦的地位，成為具制海的主要力量。就因為空中兵力的快速崛起，將戰爭帶到視距之外，也伴隨著對高科技裝備的需求與重視。

五、準則修訂：

主導戰場與控制戰爭的節奏，一直都是決策者與指揮官所追求的利於己方的戰術與戰略目標。然而戰場上隨著衝鋒陷陣的攻擊命令下達，戰前準備的事項，因此如何使戰鬥的發展，成為井然有序的情勢時，準則教令就是戰場戰鬥人員的憑藉。在戰前美軍因為菲律賓所產生的問題，不斷從事兵棋推演，發覺問題，如應付太平洋地區龐大的後勤事項，島嶼攻佔，及新載具航空母艦(艦載機)在作戰、指揮與管制等，均能一一克服，完成準則修訂與組織改變；反觀日軍在不斷的侵略性戰爭，所注意者多為形勢的確保或戰技、戰具的發揮，對未來戰爭，如廣大的太平洋防禦等，相形之下較缺乏應變作為，也就喪失了先機。

六、厚植後勤能力，重視損管堵漏：

從戰爭經過可以發覺出，美軍在珊瑚海海戰戰損的約克鎮號的修復事實，充分展現後勤龐大的潛力與動員力量，使原本預計30天的工程，在短短的3日內完工，並加入戰鬥行列。而日軍對於潛艦部隊及翔鳳的修復均未能有優異的表現，除就位時間延誤導致無法發揮監偵功能外，以及無法加入攻略作戰行動，亦使優勢的戰力因兵力分離，而缺少應變，都與後勤有息息相關的直、間接原因。此外戰鬥過程中美軍重視損管與堵漏，除使損害減至最低外，更使艦艇的浮力得

以維持，實為在面對未來台海超視距的作戰，在瞬間的強大破壞下，如何能不慌不忙的處理，將是平日的訓練重點，與戰時之一大考驗。

陸、檢評：

從中途島會戰過程來看，日本海軍的飛機質量和飛行員質量、戰鬥後勤人員的訓練、兵種協同能力、後勤保養以及航母數量，都占巨大優勢，但日本最終還是失敗了，由此可歸納出另一條戰爭法則：作戰機密的洩漏足以喪失一切的優勢，因為它使得最卓越的計畫在實施過程中變得荒謬而不合理。

中途島海戰最主要的啟示在讓人們意識到作戰計畫與戰時行動保密的重要程度，特別是決定性會戰的作戰計畫，它直接決定著國家的興亡盛衰，它可以使一個國家幾十年的努力廢於一旦。就美日雙方之戰力而言，中途島海戰是美、日太平洋戰爭中最大轉捩點，除使太平洋美、日海軍兵力接近平衡外，此後日軍無法再用其機動兵力來守住太平洋，而只能改採純消極的守勢作為，導致最後一連串的失利，終至戰敗。孫子兵法所謂「先為不可勝」，就是要先立於不敗之地，先求穩當，使敵無法戰勝我們。「以待敵之可勝」亦即站於不敗立場，窺測敵人的破綻，尋找敵人弱點，掌握戰機，戰勝敵人。美軍在此海戰中，因能掌握日軍企圖與動態，全程佔取打擊日軍之翼側有利位置，且始終不為日軍所探悉，致日軍所期待之「奇襲」為美軍獲得。除此之外日軍之計畫過分偏重理想，致兵力因多重目標而分散，造成機動力不足，無法相互支援。而對於可能或不可能的變化，未能切實充分考量，對應變計畫準備不足終致慘敗。而敵情掌握與情資獲得，復未採積極態度，致錯失戰機於輕率與躊躇之間。

- 1 美國海權之締建，海軍學術月刊，台北市，P239。
- 2 第二次世界大戰戰史，李德哈特著，鈕先鐘譯，第二冊，P195-195。
- 3 聯合艦隊的覆滅，伊藤正德著，劉宏多譯，王書君校譯，風雲時代出版公司，台北市，P90。
- 4 聯合艦隊的覆滅，伊藤正德著，劉宏多譯，王書君校譯，風雲時代出版公司，台北市，P92。
- 5 第二次世界大戰海戰特寫，海軍學術月刊，台北市，P221。
- 6 海權與戰略，海軍學術月刊，台北市，P233。
- 7 第二次世界大戰太平洋海戰戰略分析，施治著，國防部印，P68。
- 8 尼米茲傳，E.B.Porter著，蔣愷、施家驊、伍文雄譯，解放軍出版社，P117。
- 9 大東亞戰爭全史，服部卓四郎原著，國防部譯印，P102。
- 10 第二次世界大戰太平洋海戰戰略分析，施治著，國防部印，P76。
- 11 第二次世界大戰太平洋海戰戰略分析，施治著，國防部印，P76。
- 12 軍事錯誤，肯尼士麥卡錫著，國防部史政編譯室譯印，第十四章無敵假象，P228-P231。
- 13 第二次世界大戰海戰檢評(卷上)，宋鐸著，P134-P135。
- 14 第二次世界大戰海戰檢評(卷上)，宋鐸著，P136。
- 15 扭轉乾坤之戰——II世界大戰戰役搜史，肯尼士、麥肯錫著，張連康譯，P277。
- 16 第二次世界大戰海戰特寫，海軍學術月刊社，台北市，P222。
- 17 聯合艦隊的覆滅，伊藤正德著，劉宏多譯，王書君校譯，風雲時代出版公司，台北市，P95。
- 18 聯合艦隊的覆滅，伊藤正德著，劉宏多譯，王書君校譯，風雲時代出版公司，台北市，P95。
- 19 大東亞戰爭全史，服部卓四郎原著，國防部譯印，P107。
- 20 大東亞戰爭全史，服部卓四郎原著，國防部譯印，P107。
- 21 北太平洋為日海軍第五艦隊防區，當時兵力僅重巡洋艦乙艘，驅逐艦二艘，補給艦三艘，油船二艘，由細宣(Vadm.B.Hosogaya)中將統率。派遣之第二艦隊係由角田少將(Radm.K.Kakuta)指揮。
- 22 同註2，P199-P202。
- 23 同註1，第十二章勝敗雙方，P317-P320。
- 24 第二次世界大戰太平洋海戰戰略分析，施治著，國防部印，P90。
- 25 <http://fuhrrer.myweb.hinet.net/articles/Historical17.doc>《淵田美津雄回憶錄之中途島海戰》
- 26 同註3，第十四章中途島戰役中的疑團，P355-P364。
- 27 海軍指揮參謀組織與作業，海軍總司令部印頒，台北市，P41。