

海軍官校軍官隊教育的成就

著者/陳降任

海軍官校39年8月班航海科
歷任海軍淡水巡防處長、漢陽號驅逐艦長、驅逐艦戰隊長、攻擊支隊長

抗戰時期我海軍壯烈犧牲力挽危局

抗戰時期，我海軍壯烈犧牲力挽危局，回溯日本發動侵華之初，曾大言不慚向世人宣稱：將在三個月內亡我中國之狂言，憑藉的就是日本當時擁有現代化的強大海空軍，1937年七七事變時，日本海軍戰力僅次於英美而居世界第三，但敵我雙方兵力懸殊，我方僅日本百分之2.3~3.6，此乃民國肇建以來，政府從未重視海軍所致。我當局惟有採取沿江沉船佈雷阻敵，阻塞的商船總計52.977餘淨噸，連同海軍阻塞的艦艇21艘，付出如此龐大的壯烈犧牲終於挽救了亡國的危機。又用魚雷快艇奇襲敵艦，致靠泊於上海外灘的日本出雲號旗艦被我所擊，受傷慘重，日本海軍極為驚懼。同時我海軍趕製水雷痛擊敵艦，又用漂雷與砲隊一齊奏效，回顧歷史緬懷海軍先烈英勇奮戰壯烈犧牲，國人應體認我海軍對日本八年抗戰之偉大貢獻。前國防部長俞大維對此倍加贊許，曾說：「海軍對日抗戰的貢獻，國人應勿忘記。」

知識青年從軍赴英美接艦

民31年(1942)抗戰進入第五個年頭，軍事委員會蔣介石委員長高瞻遠矚，對創建海軍十分重視，曾積極飭屬，研議向英、美海軍交涉接艦參戰及選派海軍幹部前往英美學習造艦技術。

民33年(1944)秋，軍事委員會為接收英美贈艦，參加歐戰及太平洋反攻作戰，遂於全國考選知識青年、大專及高中畢業學生，遠赴英美接艦參戰，各取一千名。

赴英接收三艦與八艇

赴英接艦先後有「伏波號」護航驅逐艦，成員99人，艦長柳鶴圖少校。1946年1月12日在英國樸茨茅斯軍港舉行移交儀式，1946年8月8日離英，12月14日抵達南京。

再是輕巡洋艦「重慶號」排水量5,270噸，成員631人，艦長鄧兆祥上校及驅逐艦「靈甫號」成員167人，艦長鄭天杰中校，兩艦於1948年5月19日在樸茨茅斯軍港，由英國海軍上將弗雷塞與中華民國

海軍官校創校歷程

國，駐英全權大使鄭天錫兩人代表雙方政府，共同主持隆重交接典禮，後於民37年(1948)8月13日抵達國門。

另有海岸巡防八艇，艇隊長李連墀中校，因艇小未能駕駛回國，故人船分離返國。1947年初，官兵先後乘英運輸艦回國，八艇於同年9月先後運抵上海。

赴美接收八艘軍艦

赴美接收的八艦，為護航驅逐艦「太康」艦長梁序昭，「太平」艦長曹仲周、掃雷艦「永勝」艦長蔣謙、「永順」艦長高舉、「永定」艦長麥境、「永寧」艦長徐亨，砲艦「永泰」艦長王思華，「永興」艦長孫甦。八艦於二次大戰勝利後，在民國35年(1946)7月21日駛抵國門，為中華民國創建新海軍，他們被稱為「八艦人」，其中接永順艦副長的馬紀壯，後來接替陸軍出身的桂永清升到總司令。繼任總司令則由接太康的艦長梁序昭擔任，還有接太康任副長的黎玉璽，則升任總司令再晉任一級上將參謀總長。

英國贈艦意外頻頻

從英國接艦回國的「伏波號」護航驅逐艦，不幸於36年(1947)春在福建閩江口被招商局「海閩」輪撞沉。重慶號巡洋艦竟於38年(1949)2月25日凌晨一時許，於上海吳淞口泊地半夜啟錨快速北駛投共，後為我空軍8架B-24轟炸機將該艦炸沉於葫蘆島防坡堤外的海底。至1951年6月中共將其打撈，由於損壞過於嚴重，致無法恢復原有功能，只好將其除役，靈甫艦則於38年(1949)5月在香港為英國收回。原先另有潛艇兩艘後因局勢演變而作罷。

接艦回國後的發展

這批知識青年從軍報國出國接艦者，如今在台不分留英或八艦人約500多人，被納入青年軍海軍同學

聯誼會。留在大陸的500多人分別參加上海歐美同學會留英海軍分會，現任會長為出身浙江大學的胡步洲；留美海軍分會會長為出身交通大學的汪林根。

後來留在台灣的接艦者，先後進入海軍官校軍官隊，接受海軍軍官養成教育者計有356人，他們對海軍貢獻良多。做過陽字號驅逐艦長的計有14人，晉升將官者19人，退伍後出任商輪船長者137人，輪機長96人。取得博士學位者3人，出任大使1人。

軍官隊為青年軍促進養成教育

抗戰勝利後海軍軍官斷層，由英美接艦歸國、第七艦隊的登陸艦中字號十多艘及若干美字號移交給我國，加上接收日本海軍軍艦眾多，致海軍缺乏軍官，遂由接艦歸國的知識青年優秀者，升任軍官，使各艦得能順利運作，海軍當局認為他們在國外曾受過專科訓練，學有專長，但缺乏軍官養成教育，當建設中國新海軍長遠計，乃決定在官校設立軍官隊，早期名稱「軍官班」，初期班主任為宋長志中校。

軍官隊的創設，不但在軍中培養出不少傑出的人才，退伍後也能順利地當上商船船長與輪機長，並有卓越的表現，顯見海軍軍官教育的成功。

叛艦喋血記與彭廣莠

民國38年(1949)春，軍官第4、5兩隊完成海軍官校的養成教育，分別派往各艦服務。是年四月間永興軍艦艦長陸維源中校，率艦駛離上海，出航前陳姓醫官為全艦官兵注射防疫針，船至吳淞口上游白茆沙泊地錨泊警戒，因大家打了針都有點昏沈很早就入睡了。午夜時刻書記官兼軍需官朱秀剛至官艙將每人的自衛手槍拿走，並致每人一信告知全艦已被控制，要求聽命行事，航海官陳萬邦也已投

共，副長彭廣莪因不願合作已被押入錨鍊艙監禁，並將幾個不願合作的官員押入艦艙機械房看守。當日上午在槍口下逼迫陸維源艦長投共，並計畫立即駛往南京，但遭艦長嚴辭斥責表示寧死不屈，朱匪惱羞成怒開槍射擊，並將身受槍傷的艦長棄投大江中。叛逆事先未能策動輪機官員，幸賴艦務官徐治華、輪機長程師中、通訊官葛家瑗等，暗中連絡忠貞士官合力制服叛逆，撤除40公厘單管砲之固定栓，旋將砲口對準駕駛台發射，終將叛徒擊斃，同時救出副長彭廣莪，立即接掌全艦指揮返航上海，這些忠貞官員是留美八艦人，在在顯示出青年軍海軍同學，也是軍官隊畢業生對黨國之忠誠。彭廣莪因此奉令在原艦晉升艦長，總部為表彰陸維源艦長，遂將該艦改名為維源軍艦。

彭廣莪湖南湘陰人，出身同濟大學造船系後轉入中央政大，軍官四隊37年班航海科畢業，為人幹練處事穩健忠黨愛國英文造詣深厚，47年八二三砲戰期間他在海總人事署組長任內，奉令納編特遣部隊南運支隊中校參謀長（支隊長為登陸艦隊司令林溥少將），追隨六二部隊指揮官，協同美軍駐台協防司令部與第七艦隊彭廣莪，負責策訂由美軍船塢艦裝運巨砲之運補計畫，命名「轟雷計畫」，並由美軍艦隊掩護。九月十七日上午在澎湖第二軍區司令部召開航前會議，與會者有中美海軍各級將領及各艦艦長，其時先總統蔣公親臨參加會議，彭廣莪全程以流利的英文當場簡報及主持會議，空軍中將胡旭光為總統翻譯。彭廣莪表現優異令人欽佩，他的確是一位海軍傑出人才。

長江突圍是軍官隊成員策劃的

民38年(1949)4月23日下午，永定艦停泊在燕子磯江面，甲板上有鄒弘達、王業鈞、張賢燦、楊西翰等人，他們分任永嘉、永定的輪機長、通信官及副長，指天為證所立的誓言：「為領袖為總司令、為三民主義的新海軍，寧死也要突破重圍。」當時第二艦隊司令林遵態度曖昧，在永嘉艦召集江面

各艦艦長開會，他的開場白，除江陰砲台已經叛變的消息外，更說，他剛才到總部見到桂總司令，要他無論如何設法把艦隊帶回上海，如果成功將酬以青天白日勳章，且以副總司令一職虛位以待。但想到這一仗必定犧牲流血很大，他不欲因貪圖個人功名富貴，就把國家元氣(軍艦)和艦上官兵生命作賭注，所以請各艦長來好好商量。有人提議突圍，林遵就拿二千官兵生命作賭注，須要從長計議來拖延決定，如此反反覆覆議來議去，氣氛越來越低沉，拖到下午四點左右，林遵始表示他的意見，內戰和對外戰爭不同，只要對國家有好處，可說是起義而不是投降，最後他以不記名投票方式來取決，結果兩票突圍，三兩票空白，其餘以投降為多數。會後各艦艦長各自回艦，林遵回到惠安旗艦去，但各艦艦長曾私下交換意見，決計摒棄林遵而突圍下衝。此時永定、永修、永嘉等艦已由軍官班第四隊的王業鈞、軍官班第五隊鄒弘達、軍官班第一隊楊西翰、軍官班第七隊張賢燦、軍官班第二隊曾守鎬、軍官班第三隊胡一民等協定突圍計畫，改換通信週率，約定突圍順序代號，各艦主機錨機砲火均已備便，下午六點左右永嘉、永定、永修相繼分別懸掛A、B、C字旗下衝突圍，有些艦艇也紛紛隨航直下江陰，其時敵方瘋狂的砲火向我不斷轟擊，各艦全速下駛，並以艦砲與岸砲作戰，到和尚州至龜山，天伏州迄，三江營遭到兩岸共軍砲火夾擊，由於航道狹窄另有暗礁，時起驚險場面，清晨5點左右過江陰，敵彈如雨，當通過江陰要塞碰上濃霧，永嘉、武陵相繼擱淺，所幸不久，即告脫險，晨曦出現江面漸寬，戰備解除，長江突圍終於成功。以上協定突圍計畫，確為軍官班畢業的同學所為，對國家對海軍貢獻至鉅。

根據海軍總部的記載，此一突圍戰役，砲艇限於續航力，大部未能衝出，永績、威海、興安三艦被擊毀，英豪、崇寧自動破壞，突擊歸來的是永嘉、永定、永修等十三艘。

美頌叛變謝恆平亂

美頌軍艦艦長毛 非偕妻於38年10月14日下午4時率艦自上海駛抵香港，裝運總部藥材，15日裝畢後預定16日離港前往汕頭，迄8日仍無開航消息令人疑慮，16日輪機長謝恆到槍砲官與醫官（兩人室）室，掀簾間看見艦長與槍砲官及醫官正在交頭接耳似在商議大計，謝恆見即速退出特往甲板，電機士兵周永新靠近輪機長身邊告知，全艦已淪落共黨之手，謝恆聽後大為驚疑，乃詢問另一輪機士兵崔宗超，得知輪機兵萬大鈞、崔乃彬昨天與艦長同時上岸，並與九龍共黨份子勾結預備叛變已佈置就緒，艦上士兵大都被收買，考慮如何換旗及對付頑固分子，謝恆問他何以曉得，他說是崔乃彬告訴他的，因兩人感情很好，所以勸他投共。至此叛變行為已甚明顯。17日上午謝恆勸告艦長趕快開船，未被採納，言辭中顯示出叛變意圖堅決，謝恆至甲板踱步見到士兵形色俱異，三兩唏噓，謝恆即召柴文庭、周永新、宋良、申功慶、邵瀛濤、秦安瀾、宋書良等忠貞分子密商，決定當晚半夜4點發動，正欲散會時，忽見崔乃彬出現，申功慶即以水手刀逼令入冰庫予以緝之，因此事已被發現遂即提前行事，先騙值更士王東順至電訊室將其手槍奪下，即用槍逼令槍砲官，醫官交出手槍庫及槍枝庫鑰匙後，將兩人送入冰庫，再去取出槍枝將艦長夫婦制伏押於一室，其它叛徒全被關在右舷艦艙乾水庫內。平亂乃告一段落，隨即電告總司令，承示太昭艦在香港口會合，兩艦即駛左營，叛徒交軍法議處。謝恆功在黨國，奉令特准插進軍官七隊39年8月輪機科接受養成教育。

熊秉誠美頌艦奮戰精神

赴英接小八艇的熊秉誠，畢生打過大小戰役18次，先總統 蔣公曾在三軍會議上特予表揚，「海軍校官熊秉誠，近數年來對國家貢獻很多。」蔣經國總統也曾先宴敘兩次。曾獲頒寶鼎、雲麾、忠勤勳章及干城、海光等獎章16枚，兩度當選戰鬥英雄，

結婚時國防部贈送新舍一棟，台幣一萬元。在舟山獲匪船7艘、武裝共軍百餘名、武器彈藥不計其數，先後共得石覺司令官頒發獎金約計銀元六千元。

民47年（1958）八二三戰役，熊秉誠率領美頌艦揚威戰場，轟轟烈烈發揮革命戰鬥精神，8月24夜晚，台生輪被中共魚雷擊沉，中海艦艙中雷失去機動，漂流海上，當南巡支隊在外巡弋。熊秉誠一面與中共魚雷快艇交戰，一面拖救中海，四次拖纜斷拆，四次離靠中海，終於擊潰敵艇肇致兩沉兩傷。當靠上中海時，尚有6艘敵快艇包圍他們，但仍將換防友軍六百多名及傷患接到美頌，著中海收聽美頌廣播射擊方位與距離，經8小時戰鬥及22小時的拖帶，終於完成此一驚天動地的奇蹟，並救起29名台生輪落海船員，25日夜晚，安然拖抵馬公基地，他的精神永留青史令人欽佩。

出身陸大的何忠華

何忠華係留英海軍重慶艦人，早年出身陸軍大學，抗戰時為響應知識青年從軍，毅然離開陸軍投效海軍赴英受訓接艦，回國後擔任艦職，民38考入軍官班第七隊，39年8月班航海科，47年（1958）9月，金門八二三砲戰爆發，他在美樂軍艦擔任艦長，於9月8日0230時率艦離馬公駛往金門，1150時抵達料羅灣，當即搶登新頭八號灘頭下卸軍品，不料1233時中共圍頭等岸砲集中火力朝向美樂軍艦瘋狂射擊，肇致下卸部隊負傷數人，餘眾紛紛疏散，1337時敵軍岸砲射擊更加猛烈，敵砲彈著紛紛落在艦艏左右兩艙附近，彈片橫飛，艦長胸部被擊輕傷，約1413時美樂右舷帆纜庫中彈，發現中線以上被擊，約直徑兩呎大洞，1418時美樂終於奉南巡支隊長命令立即退灘，1421時該艦艦尾機槍及坦克艙同時起火，火焰熾烈漫延雖經全力搶救，然因艦艙裝載之油麻袋、豆油及該艦原有汽油兩桶全部燃起，火勢猛烈無法撲滅，稍時連裝之砲彈及送藥包繼之開

始爆炸，1426時何忠華請示南巡支隊長可否棄船，然因電機停頓對外通訊受阻無法連繫，何忠華只毅然下達棄船命令，官兵陸續跳水登陸，1430時敵砲對美樂砲轟仍然熾烈，受傷官兵約三十餘人，何忠華在艦上前後巡視一周確定已無人員留艦，他才最後一人跳水游往灘頭。何忠華離艦約兩分鐘，大火衝天，裝載與該艦所配的砲彈、火箭爆發。1432時轟然一聲震驚全金門，艦體自駕駛台爆炸分為兩段，硝直冲雲霄猶如一原子彈。清查人數失蹤5人。次日15：00時在最低潮時，何忠華帶著5名官兵，游泳登陸檢視損耗，並尋找重要文件，美樂除艦艏及傾斜的駕駛台露出水面外，餘均被水淹，電訊室全被焚毀彈藥庫內的彈藥均已爆炸，艦艙內部更被炸得支離破碎，全艦無一物倖存。

金門之鰲陳降任

陳降任為留英海軍重慶艦人，官校39年8月班航海科畢業，39年少尉階內著有《海軍艦艇油漆學》由海軍總部出版，獲頒海風獎章一座，近十餘年長期為中外雜誌特約撰稿，現為自由撰稿人。

43年各中共岸砲向金門發動砲戰，從此小金門陷入中共岸砲射程之內，航道全被封鎖，致該島正常補給被迫停歇，美樂艦奉令冒險擔任開闢新航向任務，小心謹慎的通過一條僅可容身的狹窄航道，為了避免被敵發現只能利用黑夜航行一切都在摸黑中進行風大流急暗礁林立，有賴全體官兵仔細合作方始完作運補任務，贏得海軍稱道並為小金門守軍視為恩人，艦長陳降任被稱為「金門之鰲」，海軍梁序昭總司令特此通令全軍官員本此克難精神爭取榮

譽，44及46兩年年終考績特優為全軍之冠。

44年4月1日黎明陳降任率美樂在小金門灘頭下卸軍品，突遭中共岸砲轟擊，彈落四周幸好漲潮時刻，即用全速退出灘頭安全撤離，化險為夷使美樂逃過一劫。

47年6月10日陳降任擔任PC124韓江巡邏艦艦長，納編北巡支隊於夜晚9點46分參加閩海平嶼戰役，激戰19分鐘肇致敵艇兩沉兩傷。6月22日參加四姆嶼戰役擊沉敵艦兩艘，戰績輝煌，同年八二三金門砲戰，陳降任率韓江前往支援，在敵岸砲熾烈轟擊下出生入死，執行「閃電轟雷」、「鴻運」等作戰計畫護航任務，在槍林彈雨下圓滿完成任務，國防部青年日報《奮鬥》月刊89年10月1日出版564期內有篇子魚寫的「金門之鰲—陳降任戰功彪炳，誰能吞山嚙海指揮若定，陳降任當之無愧」。

63年6月陳降任奉調驅逐第12戰隊長兼攻擊支隊長，曾兩度出任中美海軍聯合艦隊演習指揮官，誠為最大榮幸。

陳降任畢生曾榮獲忠勤、干城等勳獎章24座，並膺選為第六屆國軍克難英雄、十九屆戰鬥英雄及愛民模範，61年5月為海軍代表參加全國各界代表團恭賀總統蔣公連任新職，62年10月31日代表海軍參加中華民國恭賀蔣公八秩晉七華誕致敬團。

65年4月1日奉准提前退伍，應美商西方公司之繳出任「WODECOVIII」石油探測輪，中國籍船長，與英籍船長及一德籍船長三人輪番操船，船上成員連同探測專家與工程師約有150餘人，陳降任可說是第一個擔任此種船長的華人。況且海軍出來轉業商輪未

經船副階層磨練直接擔任船長者陳降任是空前絕後唯一的人，即使曾任艦隊司令者也是從大副幹起，海軍中將多人也是只能做到見習船長。

夫人陳明律曾任國立台灣師範大學教授，是國內最傑出的花腔女高音。

袁昌炎中將才華出眾

袁昌炎湖北沔陽人，生於民12年（1923）10月，出身戰時的西南聯合大學，響應蔣委員長偉大號召投筆從戎赴美接艦參戰，接太平艦返國，36年進官校軍官班第二隊37年班航海科接受養成教育，畢業後歷任各級艦長、戰隊長、艦訓部指揮官、第一軍區司令、海總中將參謀長、72年軍職升調出任高雄港務局長，掌理復興基地第一商港從事建設經濟交通事業，對國家貢獻更形擴大深遠。

畢生服務軍職38年為一極優秀之海軍將領榮獲四等雲麾勳章、六等雲麾勳章、忠勤勳章、一星忠勤勳章、二星忠勤勳章等5座，另有陸海空軍甲種二等獎章1枚及海功、海光、海績、海勛等獎章23枚，及南非共和國與玻利維亞共和國頒發勳章各1枚。

海軍第一大英雄梁天价中將

梁天价四川射洪人，生於13年2月22日，抗戰時就讀金陵大學機械系，33年冬響應知識青年從軍，毅然參加海軍行列赴美受訓，並接太康艦回國，原習輪機，後進官校軍官班第四隊37年班航海科受訓，畢業後上艦服務，國共交戰期間先後與中共海軍交戰多次，尤以鯪門島戰役冒生命危險，圓滿達成任

務，先總統蔣公勉為「我國民革命軍之楷模」之殊榮，奉頒青天白日勳章之最高榮譽，也為我知識青年投筆從戎之最高光榮，更為軍官隊之光，並膺選為第四屆與第五屆國軍戰鬥英雄。

歷任各級艦長、官校學生總隊長，艦隊參謀長、艦隊長、副指揮官、副司令官、指揮官、聯勤總部中將副總司令，迄72年退伍改任國防部參謀總長顧問，並任國託建築公司董事長。畢生榮獲青天白日、三等雲麾、四等雲麾、七等雲麾勳章、忠勤勳章、海光、海功、海勛、海績、海風等獎章25座。斯人不幸於85年9月9日病逝享年七十二歲。

楊西翰中將學能皆優

楊西翰江西武寧人，民13年（1924）5月19日出生。33年（1944）冬就讀中央政治幹部學校（政大前身）外交系，為響應知識青年從軍，參加赴英接艦參戰行列，前往英國受訓並接收伏波號護航驅逐艦，歸國後被選派官校軍官班第一隊37年班航海科接受養成教育，不幸伏波號於36年春，在閩水江口被招商局海閩輪撞沉，幸已調岸受訓能免於難。軍官班受訓期間認真學習成績優異以第一名畢業，38年大陸局勢逆轉，時任永定艦上尉副長，與同學多人策劃長江突圍戰役，衝破共軍包圍，表現英勇，來台後任職美退休海軍宿將，前美國海軍西太平洋總司令柯克上將聯絡官，在極度困難下，爭取戰後美軍物資支援堅苦之戡亂所需，表現優異。歷任各級艦長，第二軍區司令、第一軍區司令海學院院長及國防部聯戰訓練部副主任迄72年12月以中將階退伍。

夫人李幹鶴為黨國元勳李烈鈞次女，畢業於蘇州美術專科學校，藝術造詣深厚長於丹青。畢生榮獲雲麾、寶鼎勳章多種及獎章20餘座，曾當選國軍戰鬥英雄。在第一軍區司令任內協助高雄市政建設著有功績，獲高雄市榮譽市民之美銜。

劉玉光中將輪機泰斗

劉玉光廣西宣山人，民12年(1923)2月14日生，33年(1944)就讀中央政治學校13期本科，是年冬響應知識青年從軍運動會，同該校同學廿餘位參加海軍，赴美受訓，接艦，習輪機成績優異，回國後選派官校軍官班第三隊37年班輪機科受訓，畢業後派艦服務，38年(1949)升為中訓艦上尉輪機長。調岸後致力於艦艇修護與造船，先後在海軍艦隊指揮部任修護處長、第一造船廠總工程師、副廠長、第二造船廠廠長、第四造船廠廠長晉升少將，總部後勤署長，後勤司令部司令，晉升中將，為同學中任職海軍輪機職務中職位、軍階最高者也為吾輩之光。民70年(1981)奉令退伍，轉台中港務局主任秘書之職，對台中港之初創貢獻甚大，71年(1982)退休經營對外貿易泰昌公司總經理，主辦船舶機械及塗料業務，為國家爭取外貿，致力經濟發展績效卓著。畢生獲頒忠勤、忠勤一星、二星及干城一等、海績、海風、海功、海勳等勳獎章23座。及38年(1949)國慶敘勳。民78年(1989)赴美定居，曾任黃埔軍校校友會會長、美京國民黨黨部常委、國民黨中央黨部顧問、中華民國僑委會顧問。劉玉光好寫作，作品經常在華盛頓新聞發表，2004年9月出版《玉光自傳》430頁一本，

已為美國國會圖書館及左營海軍官校圖書館珍藏。

卓祖馨中將才華蓋世

卓祖馨江蘇青浦人，生於民15年(1926)12月4日，33年抗戰期間就讀國立交大輪機系，於是為響應知識青年從軍號召，參加赴美接艦受訓行列。當年國立交通大學投效海軍者約有六十多人，其中卓祖馨表現最為傑出，由聯字級登陸艇長幹起迄特級艦艦長，過程中均有優異表現，一程遍及渤海、黃海、台海。民36年(1947)進官校軍官班第4隊航海科接受養成教育。其後歷任海總通信電子處長、計畫署長，驅逐艦隊長、國防部駐美海軍首席武官、海總副參謀長、艦訓部指揮官晉升中將、總統府參軍，迄民72年(1983)八月退伍。服務海軍40年曾獲頒五等雲麾勳章，六等雲麾勳章、忠勤勳章、忠勤一星勳章、忠勤二星勳章等5種，陸海空軍獎章、光華獎章、干城獎章等6枚，陸海空軍褒狀二幀及海光、海勳、海績、海風、海功等獎章共24枚。

民63-64年(1974-1975)年間卓祖馨在驅逐艦隊長任內，曾多次出任中美海軍聯合艦隊演習指揮官，統率兩國海軍一流戰艦數十艘進行聯合作戰演習，表現優異，曾出任斯職者，在我海軍將領中鳳毛麟角屈指可數，為其畢生最大榮幸。卓祖馨英文造詣深厚，美軍顧問稱讚他的英文(You have silver tongue)「口才流利」，對後來他派往美國出任首席武官多年，從事敦睦軍誼折衝樽俎，爭取美援績效卓著。他與夫人蓋士如女士結識於青島，在上海結婚，生活美滿育有子女四人，現於美國學有專長。

汪希苓中將成就輝煌

汪希苓浙江杭州人，生於民16年7月18日，33年於重慶就讀馳名全國的南開中學，是年冬為響應知識青年從軍報國投筆從戎考入海軍，赴美接艦學習聲納接永勝艦回國，因表現優異再度赴美接收太昭艦，39年進官校軍官班第七隊40年班航海科接受軍官養成教育，畢業後派艦服務，表現優異深得各級長官賞識，咸認為一可造之材，奠定其爾後之輝煌成就。

擔任聯仁火箭支援艦首任艦長，參加突擊銅山港之役戰果豐碩，蒙先總統蔣公召見，獲頒七等寶鼎勳章，後升永嘉艦長。總部組長、侍從武官、駐義大利海軍武官，成績卓越其考績為駐外武官之首，且蒙當時參謀總長彭孟緝一級上將頒發勳章一座予以嘉許，派往華盛頓駐美海軍武官長達14年。至69年（1980）晉升中將，爾後調任駐美大使參事，中美斷交後調北美辦事處顧問等職，回國後曾出任軍事情報局局長。畢生榮獲七等寶鼎勳章，四、五、六等雲麾勳章各1座，忠勤勳章，陸海空甲二及乙一、乙二獎章，光華甲一獎章、干城甲一獎章及海軍各種獎章，可謂勳績標龐實不為過。夫人曹坤儀為黨國元勳曹振武將軍之女公子，有大家風範。

鄒弘達中將情重義長功勳卓著

鄒弘達四川江津人，生於民15年9月29日，33年冬參加知識青年從軍赴美受訓學習輪機，二戰勝利後，接八艦回國，隨艦戡亂剿共，後選送軍官班第5隊37年班輪機科，接受軍官養成教育畢業後，奉派

永嘉軍艦輪機長，38年會同永定策劃實施長江突圍行動，冒險犯難，衝破封鎖，達成任務，獲頒勳章中外一致同欽。來台後歷任一、二級艦輪機長，艦隊輪機長、艦訓部輪機主任教官，艦令部修護處長、副參謀長、第一軍區公共工程處長、第四造船廠總工程師、第二造船廠廠長、第一造船廠廠長，後勤副司令、國防部後勤助理次長、海軍總部後勤署長、國防部物力司司長晉任中將。在艦期間先後參加「龍窩」、「長江突圍」、「松滬」、「馬尾」、「嵩嶼」、「營口葫蘆島」、「台威海衛」等地區各戰役。獲頒寶鼎、雲麾忠勤一星、忠勤二星等勳章5枚，陸海空褒狀一幀及海光、海風、海勛、海功、海績等獎章共22枚。鄒弘達對青年軍海軍同學及軍官隊同學照顧週到，現為同學聯誼會會長，並將其公子鄒開鑄博士在台北市復興南路開設的森城建設公司，無償提供聯誼會會址。大名鼎鼎的鄒開蓮小姐，現任美國雅虎國際資訊公司總經理，她就是鄒弘達的次女公子。

華紹武中將豪情萬丈

華紹武湖北應城人，生於14年4月25日，四川長壽國立十二中高中畢業，34年響應知識青年從軍，考取赴英海軍受訓，並接收海岸巡防小八艇，回國後擔任江防任務轉戰長江。後參加官校軍官班第四隊37年班航海科接受軍官養成教育，畢業後派艦隊服務，參加戡亂各役，來台後歷任各級艦艦長、戰隊長、艦隊長、總部作戰署副署長、國防部助理次長、三軍區司令、金防部副司令官。72年以中將退伍，改任行政院輔導會海洋漁業開發處處長。服務

軍職期間獲頒忠勤勳章、忠勤一星勳章、陸海空甲種獎章、乙種獎章、干城獎章及海功、海勳、海績、海光、海風等獎章20餘座。

夫人陶立範是前立委陶堯階的女公子，台大畢業曾執教台中師範學院。

沈鐸少將學有專長

沈鐸浙江海人，生於民14年11月13日，33年就讀重慶國立中央大學，是年冬響應知識青年從軍，考入海軍赴美受訓接艦參戰，二戰勝利後接艦回國，36年選派官校軍官班第二隊37年班航海科接受養成教育，來台後曾選派美海軍專科學校，專攻氣象學，取得碩士學位。歷任永壽艦長、天山艦長、洛陽艦長、驅巡部隊參謀長、巡二艦隊長晉升少將。岸上經歷主任教官、總教官、教育長、兵器學校校長等職，對培養後進頗多建樹。退伍後轉航業界服務。

吳育民少將成就傑出

吳育民安徽合肥人，生於民11年1月9日，抗戰期就讀四川長壽國立十二中學，33年投筆從戎，考入赴英參戰接艦受訓，接伏波號護航驅逐艦回國，36年選派至官校軍官班第一隊37年班航海科接受養成教育，因成績優異留校擔任隊職官及教官。後由教職調往艦隊服務，歷任美華艦長、永壽艦長，參加大陳保衛戰表現優異，升太昭艦長、漢陽艦長、艦隊長等職，後調岸任海軍總部通信處副處長、副署長、國防部通信電子局少將副局長等職。畢生榮獲

忠勤勳章1座，陸海空獎章及海光、海勳、海績等獎章15座。

63年奉准退伍，轉業商船馳騁海上任船長長達五年以上，後任輔導會研究員及船長公會委員，致力發展航業。

吳育民熱心公益，曾任青年軍聯誼會海軍分會連絡小組組長，後改為青年海軍同學聯誼會第二屆會長，對同學及眷屬服務熱忱獲得一致讚揚。

王耀埏少將學能俱優

王耀埏廣東南雄人，生於民13年7月5日，34年就讀國立廣西大學，響應知識青年從軍報國，考入赴英海軍受訓，在英國海軍通信學校畢業後，接重慶號巡洋艦回國，不久選派官校軍官班第六隊38年班航海科受訓。

歷任各級艦艦長、登陸第一艦隊長、艦令部參謀長晉升少將、三軍大學戰爭學戰爭學院副院長、兩棲訓練中心指揮官、總部情報署長，68年8月10日奉准退伍。畢生獲頒忠勤勳章，忠勤二星勳章、海光一、二星獎章各1座、海勳一、二、三、四星獎章、海風一、二、三、四星獎章4座、海績一至五星獎章5座。

71年創立豪翌貿易公司任總經理，經營進出口貿易成績斐然。後轉至輔導會派赴海外主持漁業開發業務。

戴行釗少將航海甲天下

戴行釗浙江鄞縣人，生於民13年，33年就讀國立交通大學航管系，響應知識青年從軍，加入海軍赴美受訓接艦習航海，服務於太康號旗艦達五年之久。39年考入軍官班第七隊40年班航海科受訓，以第二名優秀成績畢業，歷任太康艦航海官參與渤海及黃海諸役作戰，38年奉派先總統蔣公旗艦服務駐巡舟山及南海護衛等任務，40年官校畢業後任德安艦副長參加平漢、南日、東山巡防及作戰著有功績，膺選赴美接第一批新型驅逐艦洛陽艦上尉副長，參加大陳島諸役及突擊三都沃、銅山港之戰。後調率真號兩棲旗艦艦長，率艦參加中美艦隊聯合大演習及兩棲演習多次，52年任太昭軍艦上校艦長駐防馬祖11次計164天，並馳援東引海戰，掃蕩中共快艇有功，獲第十六屆國軍戰鬥英雄，升調漢陽艦上校艦長。擔任中美海軍反潛及兩棲水面對抗，海上補給等混合操演。威力搜索廈門、銅山港任務。57年調人事署副署長，後任艦隊訓練指揮部副指揮官，再升艦隊司令部少將參謀長、後勤司令部參謀長、副司令等職，對海軍後勤統一指揮建立基礎，貢獻良多，嗣後調國防部人次室少將助理次長，任職達三年之久，成績斐然，其間獲頒獎章6座，後因眼疾造成最大不幸，調任海總戰計會少將委員，後奉准退伍，轉業教育界以培植航業後輩為任，曾為中國海專航海科教授，為學生最敬佩之優秀教授，深得校方師生一致讚譽。

服務海軍卅餘年所獲勳獎章計忠勤勳章、忠勤一星勳章各1座、雲麾、寶鼎勳章各1座、國軍英雄獎章1座、干城甲種二等獎章1座、海軍獎章計一至五星海風獎章5座、一至四星海風獎章4座、海績獎章1座，海光獎章1座、海功獎章1座、海勳獎章1座。

戴勤少將海軍通信權威

戴勤江蘇如皋人，生於民10年8月12日，出身馬尾海校，後入空軍機械學校，民31年考入湖南大學電機系，33年冬響應知識青年從軍報國，毅然投筆從戎，加入海軍赴美受訓接艦習聲納，派太平艦服務，35年隨艦返抵國門。調官校軍官班第二隊37年班航海科接受養成教育，畢業後派永嘉艦中尉副長、士官學校上尉聲納組組長、艦訓部上尉通信組長、咸陽艦上尉作戰官、洛陽艦少校副長、德安艦中校艦長、海軍通信兵大隊中校大隊長、海總通信處上校副處長、太康艦長、十二戰隊長，作戰署作戰組長，漢陽艦長、十一戰隊長、驅逐艦隊副艦長，晉升海軍少將，調國防部通信電子局副局長、海軍通信電子學校校長，迄60年11月奉令退伍。畢生榮獲忠勤勳章，忠勤一星勳章、干城獎章、陸海空軍獎章、海風獎章、六等寶鼎勳章、海光獎章、海績獎章、海績一星獎章、膺選為第一屆及第九屆國軍戰鬥英雄。

退伍後，轉行貿易界成績卓然，素對同學公益熱心助人，深得同學讚佩。為籌備慶祝知識青年從軍四十週紀念事誼公推為主任委員，領導積極推行不遺餘力。

顏鳴奎少將海軍

顏鳴奎浙江慈谿人，生於民13年12月18日，33年就讀重慶戶江大學商學院會計銀行系三年級，是年冬響應知識青年從軍，加入海軍行列，赴美受訓習補給科，派永君艦服務，35年隨艦返國，參加海軍

建立補給制度貢獻至鉅。38年來台，考取官校軍官班第七隊航海39年班受訓，畢業後派永順艦擔任航海官、副長，後因他對海軍補給作業有其專長，派其為供應司令部擔任科長，副處長、總庫長、艦隊補給長、海軍總部補給署副署長、後勤署副署長，赴美任駐美採購代表，海軍供應司令部司令晉升少將。為人謙和學識豐富、英文造詣尤佳。61年停役奉調中央信託局副經理，中國造船公司經理。舉家遷美後出任美商TACOMOB，LE公司總經理以自美出口重機械裝備為主，生意興隆。

軍旅生涯卅餘年獲頒助獎章計有忠勤助章、海光獎章。夫人張婉姑畢業於蘇州東吳大學，相夫教子為人賢淑。

劉光中少將績優被派駐日武官

劉光中（原名文光）四川重慶人，生於14年4月13日，34年就讀重慶廣益中學高中部，參加知識青年從軍，選派赴英接受海軍訓練，37年接收驅逐艦靈甫號回國，不久考選軍官班第七隊40年班航海科受訓。畢業後派丹陽艦任槍砲官，後派國防部情報次長室服務長十年，因成績優異，選派至日本大使擔任海軍副武官，回國後在國防部情報次長室由參謀升至第五處處長，曾奉派為某國國賓任榮譽衛官，足見上級長官對之器重，劉光中英文造詣頗佳，身體碩健風度極佳，先後獲頒忠勤助章及忠勤一星、二星、三星助章。71年奉准退伍轉任協晟工業公司董事長績效優良。

姚慶章監造潛艇專家

姚慶章上海市人，民14年6月6日生，參加潛艇班派赴英國學習潛艇，38年時局變化，原批在英接收潛艇而作罷，是年秋由英返台，考入軍官班第七隊40年班輪機科，畢業後曾任總部第六署參謀、峨嵋艦機械官、國防部參謀、第一造船廠課長、海總聯絡官、一廠生產處監修室主任、生產處處長、訓練司令部總教官、二廠總工程師、四廠副廠長、汽車修理廠廠長、海獅號潛艇在英大修監修官、一廠副廠長、二廠廠長、三廠廠長、駐荷蘭負責監造潛艇四年、總部作戰計畫委員。

獲頒忠勤助章、一星忠勤助章，海光獎章、海功獎章、一星海績獎章、功一星獎章、海勳、海勳一星、海功二星、海績獎章、二星海績獎章、三星海績獎章、海風獎章、一星海風獎章、二星海風獎章、三星海風獎章。44年國防部參謀任內工作成績特優，61年度特保特優，66年國軍英雄，73年元月1日少將階限齡退役。

吳樹材少將艦隊修護貢獻大

吳樹材河南橫川人，生於民14年6月17日，抗戰時就讀於重慶國立中央工業專科學校機械科，33年參加知識青年從軍加入海軍行列，選派赴美受訓習輪機科，35年接太平艦回國，調官校軍官班第三隊37年班輪機科接受養成教育，畢業後歷任太字號護航驅逐艦輪機長，官校教官、海軍第一造船廠總工程師、副廠長、艦隊司令部副參謀長晉升少將，調總部艦政署修造組組長掌理全軍修造業務，後調任第

四造船廠廠長及第一造船廠廠長，對海軍艦隊修護作業貢獻良多，獲頒忠勤勳章一座、海功、海光、海風、海勛、海績等獎20座。60年軍職外調花蓮港務局主任秘書。

吳錚少將海軍槍砲專家

吳錚湖北蒲沂人，生於民14年6月2日，34年就讀國立交通大學，是年為響應知識青年從軍加入海軍行列，選派赴英受訓，後派至巡洋艦重慶號服務。在英受訓期專攻槍砲，成績優異，為海軍中槍砲專家，隨艦返國後選派軍官班第六隊38年班航海科受訓。來台後歷任士官學校槍砲主任教官，後派艦訓部主任，兩棲部隊海灘總隊長、總部軍械處處長、對海軍兵器革新頗有貢獻，後奉調情報署署長晉升少將。獲頒勳獎章計有忠勤勳章及海軍獎章20餘座。

羅日賢少將思慮敏捷善於建立制度

羅日賢福建永定人，生於民12年7月26日，中央政治學校法政系肄業，33年為響應知識青年從軍赴美受訓，二戰勝利後接八艦永寧號回國，以少尉階於上海補給總站擔任第一、二課課長佔上校缺，確屬空前絕後。後考取軍官班第七隊39年8月班航海科接受養成教育。41年至44年間先後擔任十艘PC與三艘LST接艦連絡官，回國後在總部補給署補給管理處辦理軍援之編製與執行。48年起創辦各艦艇輪、電機配件及料件艙裝之裝配工作。其時著有《海軍後勤作業系統》，並在陸軍補給管理學校擔任教官。50年8月轉任補給署儲運組長，創建左營、馬公油料碼

頭便利加油，經國防部校閱評為「特優」，獲海總頒發獎章。51年曾赴美入「盟軍高級軍官補給管理班」受訓，52年轉任補給署稽察室主任改進稽察業務，58年3月起擴大受檢對象，將受補單位納入，蒙國防部定期視察評為優等。74年屆齡退伍，獲頒勳獎章17座為業科軍官實屬難能可貴。並按備役少將禮遇及後備少將列管。

退役後在老人福利機構任副秘書長及副會長，曾多次出國參加國際老人協會會員大會表現優異。

唐瑩南出身聖約翰外文造詣高深

唐瑩南江蘇無錫人，出身上海聖約翰大學，曾赴英海軍潛艇班受訓。回國後，上尉階內出任海總聯絡官室副主任，負責左營美軍顧問組事宜，39年（1950）薦入軍官班第七隊40年班航海科第一名畢業。曾擔任太昭艦副長之職，後出任國防部聯絡局組長，他英文造詣高超，約於四十五年前，某次美國太平洋海軍總司令來台訪問，在三軍大學發表演講，先總統蔣公在座聽講，就是由他擔任同步口譯，頗得好評。退伍後出任國民黨中央黨部英文秘書，後調往駐美大使 工作約有10年之久。

王季擅長英文作品豐富

留英潛艇班王季文江蘇崑山人，係江蘇教育學院畢業，民39年（1950）考入軍官第七隊40年班航海科，曾為皇冠雜誌連續撰文十年，出版過《英國、美國、法國床邊故事》三本及《宋詞英譯》問世，為世界各大圖書 典藏頗受好評，近年又為《騰王

閣》譯成英文。最近兩年他為「中華民國筆會」以名詩人夏菁的《灰鯨落海》及《螺音》詩篇譯成英文，在《當代台灣文學英譯》發表受人喜愛。

退伍後曾擔任加工出口管理處要職，負責審核英文案件，後升任該處副處長有年。並去瓜地馬拉擔任該國副總統顧問，備受禮遇對促進中瓜兩國邦交貢獻良多。

王冉之博士學貫中西

王冉之江蘇睢寧人，生於民14年10月16日，抗戰時響應知識青年從軍報國參加海軍行列，前往美國接艦參戰，二次勝戰後接八艦回國，36年選派送訓，進官校軍官班第一隊37年班航海科接受養成教育。曾任中練艦航海官、中海艦艦長，先後留美畢業華盛頓槍砲學校及美國海軍專科學校。曾任艦訓部教官及國防部參謀總長王叔銘上將侍從參謀。1962年在紐約任聯合國軍事代表團海軍代表，1968年獲得紐約聖約望大學碩士學位，1972年榮獲紐約聖約望大學博士學位。先後著有《蔣百里將軍與其軍事思想》中英文各一本及《孫子兵法十三篇》中英文各一本。夫人王理璜是前中央日報著名記者。目前賢伉儷旅居紐約。王冉之是一位學有專精的留美學人，的確是軍官隊同學之光。

顏子魁博士成就非凡

顏子魁江蘇南通人，民12年9月26日出生，留英接伏波號，回國入軍官班第一隊37年班航海科接受養成教育，因他喜愛學術研究，來台後提前退伍，

即往美國深造，毅然在紐約聖若望大學取得亞洲歷史學博士學位，又在哥倫比亞大學以訪問學者資格選修，研究美國史與經濟史，後來到西東大學擔任助理教授，回國後在東吳與文化兩大學擔任教授，又為東吳大學經濟系暨東吳經濟研究所擔任，經濟專題主講人。

不久又去美國成為傅爾伯萊特學者及加州州立大學福立頓校區訪問教授。此外他勤於筆耕，英文著作《雷根經濟政策研究》，中文著作有《美國經濟史》、《現代美國經濟》、《國際金融及貿易體系的新發展》及《二十一世紀美國經濟之展望》等巨著成就非凡。

王業鈞博士氣象學論文揚名國際

王業鈞湖北黃陂人，接八艦回國後，進官校軍官班第四隊37年班航海科畢業，長江突圍擔任永嘉艦通信官著有功績，曾任中字號艦長，官校兵器系主任後赴美深造，榮獲芝加哥大學博士，回國後回官校執教。並實施多件專案研究，在國際氣象學領域發表多篇論文十分出名。

鄧權昌大使揚名海外

鄧權昌廣東番禺人，生於民14年2月28日，中央政治幹部學校（政大前身）法政系畢業，抗戰時為響應知識青年從軍報國，投效海軍赴美接受通訊及反潛訓練，二戰勝利後接八艦回國，任職桂永清總司令機要參謀。38年夏考取官校軍官班第七隊39年班航海科接受養成教育，畢業後回總部隨桂總司令任

參謀，不久桂總司令升任參謀總長攜鄧權昌同往，鄧權昌為一十分優秀青年軍官，深獲桂上將欣賞，不料上任不久桂總長驟然病故，使鄧權昌提前退伍，遂於42年通過外交部高等考試及格。43年任外交部助理，47年任駐舊金山副領事，59年任駐芝加哥總領事，61年調外交部領事事務處副處長，62年任駐休斯敦總領事，66年任外交部總務司長，67年任駐紐約總領事，68年任北美事務直轄市委員會駐紐約辦事處處長，75年任外交部研究設計委員會副主任委員，後任駐利比亞商務代表團代表，78年11月起任駐利比亞共和國大使，該國內戰頻繁，鄧權昌表現優異奉頒勳章，令人景仰。

抗戰時海軍總部原是龔定成的家

龔定成四川重慶人，家庭產業豐富，抗戰時海軍總部入川，其總司令部原設渝近歌樂山之山洞鎮，後經人介紹將龔定成家產位於重慶市內產業之「觀文書院」讓售海軍總部。其時他為響應知識青年從軍運動，毅然投效海軍赴美接艦參戰，不久家裡寄去五百美元，使他在美受訓生活寬裕令人羨慕，接艦回國後於39年考入軍官班第七隊40年班航海科，畢業後歷任中葉、永修、峨嵋等艦艙面官員，及沅江、中肇艦長，曾獲頒忠勤勳章、海風、海績、海功、海勳、海光及一星海績、一星海風、二星海績等獎章。中啟艦長任內榮獲55年度艦指部戰力競賽冠軍績優艦及國軍第十七屆克難英雄，59年上校階級退伍後，任商船船長十五年之久，深獲服務處之濟運公司信賴及同儕褒獎。

龔定成為人熱心誠懇，處世穩健，為青年軍海軍

同學聯誼會服務公益，不遺餘力，現為同學聯誼會秘書長，任勞任怨，辛勞倍極，他也是青年軍同學與軍官隊的靈魂人物。

首位美國華人船長吳天養

吳天養福建廈門人，生於15年10月16日，赴英受訓接海岸巡防八艇回國，畢業官校軍官班第七隊39年8月班航海科，曾任中字號艦長，提前退伍後考取美國船長執照，曾在美商「憲法號」郵輪擔任船長多年，在夏威夷群島作愛之船環島巡航，為全球第一華人擔任美國船長之殊榮。

郵輪船長張欲仁

張欲仁安徽休寧人，生於17年2月18日，赴英受訓接靈甫號回國，官校軍官班第七隊39年8月班航海科畢業，曾任艦長，提前退伍後出任金山航業公司「宇宙學府號」郵輪船長達12年半之久，環遊世界26次，先後共有12個國家元首登輪參觀，內有中共前領導人江澤民與朱鎔基。張欲仁能言善道見多識廣精明幹練為一十分優秀的船長。曾應前台北市市長馬英九聘為親善大使，經常代表台北市出國訪問或開會，表現優異。👏👏