

精進陸軍部隊打擊戰力之研究

作者簡介



劉永華中校，陸官校65期、裝校正規班11期、陸院96年班；曾任排長、副連長、連長、訓練官、聯參官，現任職於教準部作戰模擬處。

指導人：中將指揮官 劉鴻鳴

提要>>>

- 一、中共軍力不斷提升，對我之威脅日益增大，據此國軍應前瞻未來戰爭型態，調整兵力結構，期增強戰力，以滿足未來防衛作戰之需求。
- 二、陸軍現階段地面打擊部隊之編組型態、部署與戰術運用，雖歷經多次檢討與驗證，才有今日成果，但隨著敵情與作戰地區變化，實有其執行與限制因素。
- 三、兵力結構之調整乃基於國防安全與戰力提升之需，若重新建構武裝力量與投資建案採購新式武器裝備，恐曠日費時，並不符合「精粹案」之政策指導。
- 四、陸軍若能就現有部隊，以「均衡戰力編組」型態建立打擊群之部隊編組，除可發揮地面打擊效能外，並能結合其他軍（兵）種，發揮聯合作戰之統合戰力。

關鍵詞：打擊群、地空整體作戰、兵力需求、作戰能力



前言

中共在連續21年（1989年至2009年）國防預算以2位數百分比持續增長的情況下，軍事現代化獲得大量資金挹注，其軍事變革與武器裝備之更新極為可觀，中共國防實力的整體提升，對我形成極大威脅。鑒於未來臺澎防衛作戰之特性，預警時間短、作戰時程快，最終決戰仍擺脫不了地面作戰，然而地面作戰左右戰局的決戰兵力，仍以打擊部隊位居首要，但由於受限於臺灣濱海地區地形、城鎮建築物、觀測與目標獲得、射擊距離的影響，產生諸多限制，如何編組適當的打擊部隊與運用之戰術與戰法，達成防衛作戰目標，是值得探討之課題。

本研究在藉敵情威脅及臺澎防衛作戰之特質及作戰地區的特性，檢討現行打擊部隊遂行反擊作戰之限制因素，並探討現階段部隊編組與反擊時所面臨的問題、部隊編組及反擊時間提出檢討，提供精進建議，期能就最佳之作戰方式與戰術戰法擊滅登陸敵軍，以達防衛作戰之任務，為本研究之主要目的。

共軍犯臺作戰思維與戰法研析

一、共軍犯臺作戰概念

（一）作戰指導

中共《2008年國防報告書》中，胡錦濤提倡「科學發展觀」作為國防與軍隊建設之重要指導，實現富國與強軍之軍事戰略思想，加強以信息化為主要標誌之軍隊質量建設、積極防禦之軍事戰略（即防

禦自衛、後發制人）、堅持核戰略，採三步走（信息化為發展方向、科學制定國防與軍隊建設規劃、軍兵種發展戰略於2020年取得重大進展），走跨越式發展道路，堅持科技建軍，以機械化為基礎、信息化為主導，強化高技術武裝、人才戰略工程、現代化後勤、一體化聯合作戰為型式、健全聯戰機制，陸軍走向全域機動型轉變、部隊編成小型化、模塊化、多能化、使具遠程機動與快速突擊、空地一體、特種作戰能力。海軍提升至近海綜合作戰能力、空軍由國土防空提升至攻防兼備型能力，使戰力不斷提升，達其「高起點、新手段、高效益、高度量」與「平時能應變、戰時能應戰目標」。

（二）登陸戰法

就共軍當前軍力建置與發展研判，其攻臺將揚棄傳統登陸模式，改採「以陸制陸的超地平線突擊登陸」、「海空一體兩棲戰理論」、「全域縱深同步多層雙超作戰」等手段¹，基本作為：

1.全域重點毀癱：奪取制電磁權、集中導彈及海、空戰力，癱瘓我重要政、軍中心暨設施，置作戰目標於「打得癱」。

2.立體超越上陸：運用高效能載具，結合空(機)降作戰，奪取我港口、機場，建立縱深環形登陸場，強調同步縱深「多層雙超」，置作戰目標於「上得來」。

3.分區奪控要害：以高效能載具配合側翼穿插分割、正逆向攻擊，並結合正規登陸部隊合圍攻略關節要點，置作戰目標於「站得住」、「展得開」。

二、共軍現況與打擊能力

1 管繼先，《高技術局部戰爭戰役》，國際出版社，民82年1月，頁31。

共軍現有各型登陸艦艇約340艘，一次約可裝載1個加強師及1個陸戰旅之兵力，未來可能大量採購登陸艦艇而增加其裝載能量，但無論如何，其正規兩棲登陸作戰能力仍無法滿足犯臺所需，故其若欲犯臺必於犯臺前大量改裝其商貨輪，若共軍企圖以軍事力量解決臺灣問題，登陸作戰初期也必須先徵集民用貨輪加以改裝，以利遂行正規與非正規登陸，目前其可動員大型商貨輪約800餘艘²，藉滾動式推進之換乘方式一次可載運約7個步兵師，於我灘頭實施正規登陸，戰力不容小覷，尤其登陸初期，海、空軍先期作戰對我打擊部隊之威脅略述如下：

(一) 航天現況

目前中共在軌運作衛星總數約40枚，已具備軍事偵察、資源探測、通信、導航、氣象及科研試驗等6大體系之基本運作能量；惟大部分衛星均具有軍事用途，且具高解析度及全天候監偵能力，已大幅強化共軍早期預警、指揮管制、戰場偵蒐、機艦導航、通訊保密及武器精準打擊等能力；另先後完成反衛星武器測試、探月衛星及「神舟7號」載人太空船發射等活動，展現其太空攻防能量³。

(二) 第二砲兵現況

共軍第二砲兵部隊總兵力約14萬餘人，目前部署各型短程彈道飛彈，中、長程及洲際彈道飛彈與巡弋飛彈，總計1,500餘枚。其中對臺各型短程戰術彈道

飛彈及巡弋飛彈約1,300餘枚，分別部署於南京及廣州軍區，且持續改良並量產中，可迅速對我實施飛彈突襲及進行多波次火力攻擊，命中精度已大幅提升，且部分彈道飛彈具備突防變軌能力，結合巡弋飛彈，可對我遂行精準攻擊任務⁴。

(三) 空軍現況

共軍空軍部隊總兵力約39萬餘人，各型戰機約3,400餘架，其中第3代戰機部署達500餘架，多具遠程、精準空對面打擊能力。平時距臺600浬內部署約700餘架各型戰機，且部分戰機已具空中加油能力，可迅速遂行對臺及有效支援中國海作戰任務。另部署各型運輸機近300架支援空運作戰；及部署預警機，以強化空中預警與指管能量。此外，將S-300PMU2及自製紅旗9等新型防空飛彈部署於福建地區，以強化整體防空作戰能力⁵。

(四) 海軍現況

共軍海軍部隊總兵力約26萬餘人，現有各型作戰艦艇約960餘艘，可用於對臺大型作戰艦約70餘艘、傳統及核動力潛艦約60餘艘。另已分別完成外購現代級飛彈驅逐艦、K級傳統潛艦，及自製大型作戰艦、大型綜合登陸艦、新型飛彈快艇，與加速新型核動力攻擊潛艦之作戰部署，除具備現代化區域防空、水面打擊與反潛能力外，亦能組成水面打擊支隊，構成艦隊作戰能力核心，並積極推動航母研製工程，業已具備局部封鎖我海上交通線及阻

2 呂兆祥，〈反擊作戰——機步旅反擊時間之研究〉，國防大學論文，民95年6月，頁53。

3 《中華民國98年國防報告書》，頁52。

4 同註3，頁53。

5 同註3，頁53。



滯我海上截擊兵力之能力⁶。

(五)陸軍現況

共軍陸軍部隊總兵力約125萬餘人，依戰略任務與威脅重點，部署18個集團軍於7大軍區，其中對臺地面作戰部隊約40萬餘人，分別部署在南京、廣州、濟南等3個軍區。主戰裝備已逐次換裝新型坦克、遠程多管火箭、新型水陸坦克，並積極研製新型攻擊及運輸直升機，持續加速部隊機械化、信息化的換裝工作，整體戰力已大幅提升⁷。

(六)資電現況

共軍資訊戰方面，已成立「網軍」及數個信息（資訊）戰作戰中心，研發病毒與研擬戰術戰法，以建立攻擊敵電腦系統與網路之能力，並採軍民一體，集結民間網路資源與資訊人才，形成龐大網路攻擊能量。另在電子戰方面，具即時、破壞、整體、常新、全程、靈活等特性，陸軍電戰部隊已配備新型通信干擾裝備，建成各型干擾陣地；海軍受限於戰場環境及裝備，目前電戰部隊僅以自衛式電戰為主；空軍則已部署遠程干擾機、各型反輻射無人載具及反輻射飛彈等，強調在複雜電磁環境下之作戰演練，現已具備電子軟殺干擾及硬殺摧毀之能力⁸。

(七)登陸作戰能力

中共目前的兩棲正規運載能力，尚不足以運載足夠數量之地面重裝部隊，因

此大量運用商、貨輪遂行非正規兩棲作戰，將為其對臺作戰之特色。為提升聯戰指揮及登陸作戰效能，積極強化「封奪近岸島嶼」演訓，精練聯合登陸戰術，年來已分於南京及廣州軍區，完成兩棲登陸訓練部隊約40萬人，除展示其聯合登陸作戰成效外，亦凸顯其聯合作戰演訓能力。陸續換裝新型主戰坦克（含水陸坦克）、長程火（箭）砲、運輸直升機等裝備，並自製或外購大型綜合登陸艦、大型氣墊船及中、大型運輸機等，已具備奪占近岸島嶼及南中國海諸島礁之能力；同時積極提升兩棲登陸及空（機）降戰力，強化三棲突襲作戰能力，近年來整體登陸戰力顯著提升⁹。

共軍現有攻陸武器，包括各型戰術彈道飛彈、巡弋飛彈、空對地精準飛彈及精準炸彈等。其中，戰術彈道飛彈已具備多種攻擊不同性質目標之彈頭，空射精準飛彈亦具備攻擊地面指管、雷達系統之空射反輻射飛彈，加上無人攻擊載具等，其打擊火力多樣、涵蓋區域大、戰術運用多變，愈增加我防禦作為之困難¹⁰，並為強化其渡海作戰能力，中共自1990年代初期以來，積極建構新型兩棲登陸艦艇，新一代登陸作戰艦艇已開始服役，由大型4,800噸的玉亭級，至小型2,400噸的瓊沙級的不斷擴充，使得共軍兩棲作戰的整體實力不斷提升；在推動兩棲登陸部隊現代

6 同註3，頁53。

7 同註3，頁54。

8 同註3，頁54。

9 同註3，頁56。

10 同註3，頁65。

化及機械化的同時並緊密結合「超越地平線」的立體作戰方式，以快速反應、高速度、全時空、全縱深、高毀傷的登陸作戰型態，在我預料不到的時間、地點和天氣條件下，實施全縱深、多方向、多層次的登陸，其編制、戰力及戰法如下：

1. 兩棲機步師編制

共軍兩棲機械化步兵師下轄2個機械化步兵團、1個裝甲團、1個砲兵團、1個高砲團、1個工兵營、1個防化營、1個通信營、1個偵察營、1個汽車營、1個修理營，總兵力1萬餘人¹¹，總戰力值約8萬2,978個火點戰力¹²（如表一）。

2. 戰力及戰法革新

(1) 兵力革新：將傳統摩步師改編為兩棲機步師（配63C兩棲裝甲輸送車、63A型水陸坦克、自走式高砲、道爾地空導

彈），登陸突擊主戰兵力陸上機動速度由平均時速57提高至65公里，海上機動速度由時速10~12公里提高至25公里。

(2) 登陸作戰行動程序調整：共軍採「立體、同步、縱深多樣化」登陸模式，至少以四個層次垂直超越同時上陸（1.正規併用非正規登陸；2.氣墊船；3.機降；4.空降），快速包圍分割守備部隊，並以快速、強大突擊力有效阻截我打擊部隊，企圖瓦解、打亂我防衛作戰程序，迫使各守備地區腹背同時受敵、處處接戰、支援不及，以達快速癱瘓攻略目的。

(3) 登陸效程加快：從「和平使命—2005」軍演中顯示，其兩棲登陸自突擊上陸發起至師第二梯隊團上陸完畢，僅使用62分鐘；另完成建立「營級登陸場」所需時間，也由以往32分鐘（即上陸後

表一 共軍兩棲機步師戰力值統計表

單	位	數	量	戰	力	值	總	計
機	械	化	步	兵	團	2	13,672	27,344
裝	甲	團	1			27,873		27,873
砲	兵	團	1			20,520		20,520
高	砲	團	1			5,616		5,616
工	兵	營	1			456		456
防	化	營	1			400		400
通	信	營	1			400		400
偵	察	營	1			369		369
汽	車	營	1			後勤部隊不列計		後勤部隊不列計
修	理	營	1			後勤部隊不列計		後勤部隊不列計

資料來源：作者自行整理。

11 鄧坤誠，〈共軍登陸作戰主力——兩棲機械化步兵師簡介與我精進作為〉《陸軍學術雙月刊》，第492期，民96年4月，頁52。

12 陸軍司令部印頒，《陸軍裁判勤務教範》，民98年4月8日，頁2-4-114。



時間），降至8分鐘，演練中最明顯就是登陸時間大幅縮短，快速「聚積能量」及「充分釋放」，可有效突破和摧毀、打亂守備軍海岸防禦體系，完成登陸上岸，較以往節約3~4倍的時間。

(4)登陸時間及地點不易判明：由於共軍採地平線的突擊作戰而且海上機動速度加快，我將難預判其精確登陸時間、地點，影響我打擊兵火力效能發揮，導致敵登陸成功機率與勝率提高。

我陸上打擊部隊運用探究

綜上所述，未來共軍犯臺將採海、空軍、二砲，配合特種、電磁、網路作戰等方式，對我實施全面縱深、同步作戰，將對我指管體系及重要目標產生嚴重威脅，以我現行打擊部隊作戰指導實難同時面對中共同時多目標及多方向的同步攻擊，且中共登陸載具、效程、距離、時間、航速均改變，對我打擊部隊原反擊時機的指導不利，故我打擊部隊作戰方式必須適時調整，期藉靈活與彈性的編組，有效遂行反登陸及反空（機）降作戰。

無論共軍兩棲登陸作戰發展如何，其登陸部隊主力仍須跨過海峽，渡海而來；因此我「擊敵於海上、毀敵於灘岸、殲敵於陣地」之戰略指導仍屬至當策略，但如何有效發揮地面打擊部隊戰力，及如何結合打擊時機、位置、戰法、武器、編裝等確有檢討精進空間。

一、打擊部隊編組與能力

檢視現行國軍打擊部隊主要以裝甲、機步、航特等部隊編組而成，其作戰特性

具有高度之機動力、火力、防護力及靈活度與震撼力等特性。

二、現行打擊部隊作戰指導

國軍考量周邊安全環境、敵我戰略態勢及未來兵力發展等因素，在國防戰略指導下，係以「防衛固守、有效嚇阻」為軍事戰略構想。同時，國軍秉持「止戰而不懼戰、備戰而不求戰」的理念，絕不輕啟戰端，惟當戰爭不可避免時，將統合三軍聯合戰力，結合全民總體防衛力量，遂行國土防衛，以拒敵、退敵與殲敵，確保國家安全。為貫徹「防衛固守、有效嚇阻」的軍事戰略構想，國軍必須有效執行下列任務¹³：(一)獨立守備；(二)分區擊滅；(三)灘岸決勝；(四)連續反擊。

三、現行打擊部隊缺失檢討

依據現行打擊部隊運用與政策指導、影響運用因素、作戰發展趨勢、未來作戰環境可能景況預判、戰略思維等，檢視現行打擊部隊運用缺失研析概略如下：

(一)編組架構龐大、指揮掌握困難

現行打擊旅編組係採單一聯兵旅型態編成部隊戰力較小，戰術運用及戰力保存不易，部隊運動與後勤補給鈍重性高，影響機動作戰戰力發揮，難以滿足打擊部隊快速突穿，連續打擊作戰需求。且現行政策指導打擊部隊為各作戰區統一管制與運用，並就敵情進展發起攻擊。在面對中共「全域縱深同步多層雙超作戰」等作戰手段，將使我打擊部隊在尚未發起反擊時就已背腹受敵，應援不及，難以發揮整體反擊戰力。

(二)戰術位置距離深遠、戰力保存不

13 同註3，頁79。

易

現行打擊部隊，戰術位置距岸較遠且防空能力不足，易受敵空中與縱深攻擊威脅，另戰力發揮不易，反擊發起機動所需時間較長。就現行部隊編組型態而言，對敵同步縱深攻擊之反應能力與武器效能言，在共軍快速雙超式的縱深攻擊下，恐於作戰初期與反擊作戰階段均難以發揮戰力、戰力保存與達成殲敵等目標。

(三)接敵運動、安全防護能力不足

我各作戰區打擊部隊數量有限，且在反擊作戰階段時勢必實施連續反擊、反覆運用打擊戰力，然在強大敵衛星監視及多維火力與強大快速的兩棲突擊戰力下，我打擊部隊若無海空掩護，戰時欲遂行反擊、反空（機）降，在兵力機動轉用時，安全堪慮，即使集結打擊部隊投入所望戰場，然受敵之空降與空中機動及迂迴穿插部隊之影響，我打擊部隊企圖安全脫離戰場並連續轉用兵力，恐有實際困難。

(四)多重威脅因應能量不足

打擊部隊平時於駐地須兼負行政、訓練、戰備、防救災支援與民事等工作，加以近年來民意高漲，致使實兵演訓時機減少，影響實兵演練，戰力難以發揮，另各作戰區敵可能空機降地區，平時駐守與反空（機）降兵力與戰場經營有限，以敵現有空擊師、空降師多點空（機）降，我各作戰區在拘束與打擊力量難以發揮。

精進打擊部隊運用之作為

在面對共軍採「立體、同步、縱深多樣化」登陸模式，至少以四個層次垂直超越同時上陸（1.正規併用非正規登陸；2.氣墊船；3.機降；4.空降），其登陸兵力、戰術戰法及輪具的更新、精進，對我打擊部隊而言，必然在同一時間遭受多方面的敵軍攻擊，故宜採「編制小、機動快、戰力強」的編組方式，始能因應。然而，我打擊部隊在編組與運用上仍有諸多問題待精進，以波灣戰爭為例，現代戰爭執行方式已有革命性的轉變，未來戰爭已朝向「諸兵種、多兵種」聯合作戰的型態¹⁴。所有軍種之戰鬥部隊必須更緊密的同步運作及並肩作戰發揮統合戰力，我陸軍為使打擊部隊能具備快速反應、機動速決及獨立作戰特性，其編組及部署有調整與轉型空間，以期滿足多樣化的作戰任務需求。

一、打擊群編組架構

群為彈性編組之作戰單位，每個群可指揮2至5個營，所屬部隊通常以編配方式組成，包括若干性質相同或不同之戰鬥、戰鬥支援或勤務支援部隊¹⁵。

(一)編組原則

1.作戰區僅有2個機動打擊部隊，以現行兵力編制將無法同時執行反擊及反空（機）降任務，為使打擊部隊具「諸兵種聯合」作戰特性，故以現有打擊部隊兵力實施編組（聯合作戰型態），編組示意如表二、三。

14 〈聯合作戰能力之發展〉《聯合武力季刊》，頁2。

15 陸軍總司令部印頒，《陸軍作戰要綱》，民88年1月1日，頁2-15。



表二 打擊群任務編組及戰力值表

單位任務 (戰力???)	戰	車	裝	步	陸	航	砲	兵	防	空	工	兵	化	學
第1打擊群 (反登陸) (44470)	1		1		1			(5046)		(1800)		(141)		(227)
第2打擊群 (反登陸) (41947)	2		1		1			(2523)		(1800)		(141)		(227)
第3打擊群 (反登陸) (44470)	3		1		4			(5046)		(1800)		(141)		(227)
第4打擊群 (反登陸) (34030)	1		1		3			(2523)		(1800)		(141)		(227)
第5打擊群 (反空陸) (28142)										(1800)		(141)		(227)
第6機動 打擊群														

一、由作戰區兵監學校或測考中心，戰時編組而成。
二、任務：任作戰區戰略預備隊。

資料來源：作者自行擬編。

表三 打擊群特遣隊編組模式表

單	位	特	遣	隊	連	級	單	位	編	成
第1至第4打擊群										
										

資料來源：作者自繪。

2.打擊群係以不同屬性兵種部隊編成，每個打擊群包含戰車、裝步、工兵、防空、化兵、陸航及砲兵單位，其目的在分區部署、利用靈活機動，適時集中兵（火）力，發揮各兵種特性，大幅提升以往作戰範圍，以牽制、分散敵之兵力、火力，迫使敵軍暴露弱點，從而造成有利於

我的戰場態勢。

3.第6打擊群（機動打擊群）由作戰區內兵監學校或測考中心於戰時編成，由作戰區統一運用，反擊時投入主戰方面，增加其反擊能力。

4.本島地形因受河川切割，兵力部署成為許多獨立的小型作戰區，打擊群之編

裝正好符合，臺澎防衛作戰中「分區守備、獨立固守」之原則。

(二)指揮編組構想

1.第1打擊群：由裝甲第1旅旅長指揮。

2.第2打擊群：由裝甲第1旅副旅長指揮。

3.第3打擊群：由機步第1旅旅長指揮。

4.第4打擊群：由機步第1旅副旅長指揮。

5.第5打擊群：平時由裝騎營營長指揮；任反空（機）降作戰時，由守備地區指揮官指揮，任反擊作戰預備隊時，納入作戰區統一運用。

6.第6打擊群：由兵監學校或測考中心指揮官擔任。

(三)小結

1.現行打擊旅編組，部隊指揮困難，編組大部隊運動與後勤補給鈍重性高；裝甲旅、機步旅、裝騎營及反甲營總戰力值為15萬0,202個火點戰力。

2.打擊群編組，部隊編組小，指揮容易，戰力強，各兵種特性齊全，可獨立快速遂行作戰分區的作戰任務；5個打擊群（不含機動打擊群）總戰力值為19萬3,059個火點戰力，較以往提升4萬2,857個火點戰力（約2.5個戰車營之戰力）¹⁶。

3.陸軍航空兵具有晝夜概同之敏銳偵搜、靈活指通、高度機動、強大打擊、適量勤務支援與超越地障等能力，依需要編

成特遣隊以下各階層、不同類型之任務部隊，航空部隊雖可獨立遂行作戰，地面部隊可有效反制來自登陸敵軍的地面威脅。因此，打擊群編裝，將靈活運用攻擊直升機採密支支援方式（地空整體作戰），於反登陸及反空降作戰期間發揮其最大效能。

二、打擊群戰術運用構想

(一)兵力運用

1.考慮因素

作戰區最少可編成6個打擊群，各部隊以目標為導向，採非線式網狀化部署方式，和鄰近部隊沒有地境責任上的關連¹⁷，可藉陸航特遣隊的快速反應與機甲部隊靈活的指管通連，對多個任務目標，同步遂行非線式作戰。

2.具體做法

各打擊群於任務編成後，各群各單位採分散部署方式，平時可從事戰備任務訓練與重要目標防護（警戒戰備時期）演練，使每位幹部、官士兵均能熟悉各項戰備任務路線，戰時可避免蝟集形成敵攻擊重點，以達戰力保存成效。

(二)選定及部署要領

1.考慮因素

所謂戰術布局是戰術行動的依據，戰術行動是執行戰術布局達成任務的重要途徑，而布局與作戰整備為一切行動之基礎。因此歷代兵家都十分重視和善於戰術布局，以最佳的戰術行動方式克敵制勝¹⁸。

16 同註12。

17 《陸戰戰術學第六冊》，頁12。

18 同註11。



2. 具體做法

共軍對我之先期作戰，以摧毀我主戰兵力為目標，以獲取制海、制空及制電磁權，通常以海、空基地各雷達站、飛彈陣地、陸航兵力及機甲部隊為主，故要能承受敵之第一擊攻擊，端賴戰術位置選定及平日戰場經營以達平、戰結合及戰力保存之目標，要領分述如后：

(1)各打擊群戰術位置，應挑選預想敵登陸或空、機降地區附近先期預伏兵力，且需距岸10~12公里處(為敵遠程火力支援艦艦砲射程之外)，以連為單位採分區部署，並藉由平時戰場經營成效，利用天然隱(掩)避、建築物或地障實施分區(部署)集結及戰力保存，以便於疏散偽裝及避免蝟集，形成敵攻擊目標，據此並可建立四周警戒，防敵襲擾、滲透，並依目標、時間實施管制，可藉打擊群分區部署之利，當敵實施空(機)降作戰時，可在拘束部隊協力下以分區掃蕩方式，先行發起反空(機)降作戰或在打擊群各集結地區採分進合擊方式，直接實施反登陸作戰，或在打擊群實施反登陸作戰時以裝騎營(第5打擊群)實施縱深地區反空(機)降作戰。

(2)機動打擊群戰術位置應部署於第一線打擊群後方，並挑選交通便利、適於兵力轉用並可支援反登陸作戰之適當位置。

(3)砲兵部隊採分區部署、火力以集中運用及縱深配置為原則，並運用村落住宅群間佔領陣地，以保存戰力。

(4)陸航特遣隊在各打擊群後方地區大型工廠及淺山地區完成疏散，以確保戰力發揮。防空部隊先期佔領各空(機)降場及要點，掩護各打擊群空域安全及戰力發揮。

(三)接敵運動

1. 考慮因素

各打擊群採小群多路方式以疏散隊形，在陸航、砲兵、防空部隊掩護及工兵支援下採疏散隊形向敵實施接敵運動(各連至少選定2~3條機動路線)，避免行軍長徑過長而影響部隊運動時間，其成功的要素在於密匿、快速、靈活、彈性的兵力運用與迅速的分合，並以分進合擊之優勢作為將敵各個擊滅。

2. 具體做法

(1)偵察排：統一運用各作戰區各部隊偵察排並搭配防空組，於守備地區敵可能空(機)降地區及道路交通要點，建立交管、警戒哨並完成防空部署，防止敵特工及潛伏人員實施破壞，確保各打擊群機動路線及空域安全¹⁹。

(2)化學部隊：於機動道路易遭敵地面火力及空中攻擊關節要點上，實施煙幕遮障(如渡河點及空曠地區)防敵觀測與射擊，並提供核生化偵檢消除作業。

(3)工兵部隊：先期整修打擊群機動道路並提供障礙排除、渡河架橋以及交通整備等作業，確保機動道路暢通²⁰。

(4)防空部隊：採隨伴掩護或躍進方式，精算部隊機動路線，預擬兵力部署位置，建立優勢防空掩護幕，防敵UAV空

19 陸軍總司令部印頒，《裝甲(步)旅作戰教則》，民88年12月1日，頁1-42。

20 同註19，頁1-43。

中偵察及武裝直升機攻擊，以排除打擊群空中威脅。

(5)砲兵部隊：以分散部署、火力統一運用之原則，對作戰區內敵可能空（機）降與登陸灘頭及港口航道先期完成彈幕及火點配置，並隨作戰進展持續延伸砲兵火力，確保各打擊群戰力發揮。

(6)陸航部隊：作戰開始前，實施空中監偵、警戒、掩護等戰鬥任務，作戰開始後隨伴掩護打擊群實施反擊作戰並對敵指揮機構、砲兵陣地、武裝直升機及登陸坦克實施攻擊。

(四)分進與展開階段

1.考慮因素

打擊部隊於接敵運動中，從縱長的隊形，經分進運動，漸次形成寬廣隊形，以完成攻擊部署。其位置選擇視地形、道路及機動空間自行選定²¹。

2.具體做法

本研究係針對地面打擊部隊反擊作戰時實施研究，研究發現，分進展開距離應為距岸7～8公里較為合理，敘明原因如下：

(1)機甲部隊於反擊作戰時，灘岸戰鬥機動距離為5公里以內較為合理²²，且連級部隊分進時，需在敵反裝甲武器射程之外（約4000公尺）。

(2)共軍登島作戰，近程火力支援艦艦砲射程涵蓋範圍約至岸後5～6公里，營級登陸場建立縱長約2公里。

(3)為避免機甲部隊於灘岸作戰與登陸敵軍形成膠著，且為能發揚機甲部隊強大

火力及機動空間，反擊作戰深度應控制為距岸2公里（為戰車砲火力射程之內，亦為直接火力支援艦艦砲射程之外），故由上述研究得知，分進與展開線距離約應為岸後7～8公里。

(五)攻擊階段

1.考慮因素

面對共軍「多層雙超」登陸作戰模式，採多方向、多地域、集中兵火力、重點式突擊上陸，使主登陸與助登陸相互緊密結合形成優勢，並在空、機降及特種作戰協力下，積極奪取沿海主要港口和機場，以為後續部隊上陸的作戰基地，迅速瓦解我之防禦戰鬥。打擊群之編組與部署，能充分發揮軍種武器特性，並可在有限的時空內，獲致最大攻擊效果，又兼顧前、後方全戰場突入之敵軍，達到「分區同時」殲敵之作戰目的。

2.具體做法

以打擊群編組來看，除可單獨實施各作戰分區的反擊任務外，另統一集中實施反登陸作戰時，每個營可負責1～3公里正面，再加上陸航戰鬥隊（A*5、O*2），可負責遠距離約2～4公里正面的縱深作戰，故1個打擊群約可負責8公里的正面，4個打擊群（不含第5打擊群）依地形限制約可執行12～32公里的攻擊正面，較傳統打擊旅模式增加4分之1的攻擊正面。

(1)反擊時機

A.現代戰爭中，因高科技武器裝備提升，各類型作戰的作戰區域已甚少保有傳

21 同註19，頁3-24頁。

22 〈裝甲部隊反擊作戰戰術戰法運用方式與時機〉《97年裝甲兵學校戰術戰法研討會》，頁1。



統線式作戰之特性，因為現行戰鬥部隊已具備靈活之指管通連，機甲部隊可以迅速集中、快速機動，傳統一線展開攻擊前進的戰術戰法已不適用於現代戰爭型態。本打擊群之編組可採非線式作戰，對敵實施全縱深突擊，或自不同集結地區向目標區採向心式包圍攻擊，同時壓制、牽制導致合圍與全殲敵登陸部隊。

B.打擊群採分區配置，選定在敵船載砲兵火力威脅外適當地點距離灘岸約10至12公里的戰術位置（不選定待擊位置）並由戰術位置直接發起反擊，以戰術來看，我打擊群可發揮武器最精準射擊效果殲敵於水際灘頭，並在時間與火力運用上保有最大主動地位。

C.打擊群於反擊發起時，應明確律訂所屬營、連任務目標及機動路線，由戰術位置（分區集結），採小群多路方式，集中戰力，以發揮打擊群機動打擊之特性。

(A)戰術運用（兩翼包圍、雙鉗攻擊）

a.在「拘、打配合」指導下，守備部隊利用有利地形，設置抵抗陣地，藉固守或逐次抵抗，主要目標為第一波敵登陸部隊，利用拘束與打擊之配合（阻止尖端）實施反擊作戰（由1~4打擊群實施），砲兵部隊隨反擊進展，適時向前變換陣地，採持續延伸火力支援各打擊群封鎖後續登陸敵軍（封鎖底部），主要目標為敵登陸縱深部隊及後勤保障部隊。陸航兵力沿河谷（川）採地貌飛行及空中掩護並與打擊群實施地空整體作戰力求發揮統合戰力，主要目標為敵登陸第二波部隊，在時間掌控下統一發起攻擊，並對敵之正面、側背實施打擊（打擊腰部），以雙鉗攻擊向其縱深、側背薄弱之處，各個擊滅敵軍，摧破其登島上陸企圖。

b.敵軍為圖作戰初期即投入最大兵力，必採廣正面登陸，故作戰區必須詳研當前敵情，掌握其主戰兵力及快速增長戰力所在，儘早選定優先目標。若與我預劃之殲敵地區未能相符，則應依預備計畫，迅速轉移部署。各打擊群則依優先目標之順序，先期將打擊群戰力投入敵主登陸部隊方面，敵助登陸部隊方面由地區守備部隊先行實施拘束，待打擊群反擊奏功後，實施再反擊，機動打擊群反擊時優先投入主戰方向，各打擊群任務分述如后（如圖一）：

(a)第1打擊群：任右鉗攻擊部隊，由北至南，向敵之側背發起攻擊。

(b)第2打擊群：任正面右翼攻擊部隊，並與第4打擊群密切配合，在守備部隊協力下，由東向西，向敵登陸部隊正面發起攻擊。

(c)第3打擊群：任左鉗攻擊部隊，由南至北，向敵之側背發起攻擊。

(d)第4打擊群：任正面左翼攻擊部隊，並與第2打擊群密切配合，在守備部隊協力下，由東向西，向敵登陸部隊正面發起攻擊。

(e)第5打擊群：專職負責反空（機）降或反迂迴穿插部隊作戰任務。

(f)機動打擊群：由兵監學校或測考中心編成後，視戰況發展，優先投入主攻方面。

(B)分析比較

a.現行打擊旅須選定戰術位置（約10公里，以時速24公里計算，需24.9分鐘）及待擊位置（約10公里，以時速32公里計算，需18.75分鐘），機動時間共約需43分鐘，且無法同時面對多目標及前後方兼備實施作戰，部隊調整反應時間慢，戰力

較低，遂行連續反擊較為困難。

b.打擊群編組係以「諸兵種聯合作戰」為基礎編成，戰力強、作戰正面廣，可遂行地空整體作戰，並可同時面對多目標多方向攻擊，且前後方兼備，直接由戰術位置發起反擊（約10公里，以時速32公里計算，需18.75分鐘）僅需約18分鐘，較現行打擊部隊縮短約25分鐘。

(C)戰力值計算

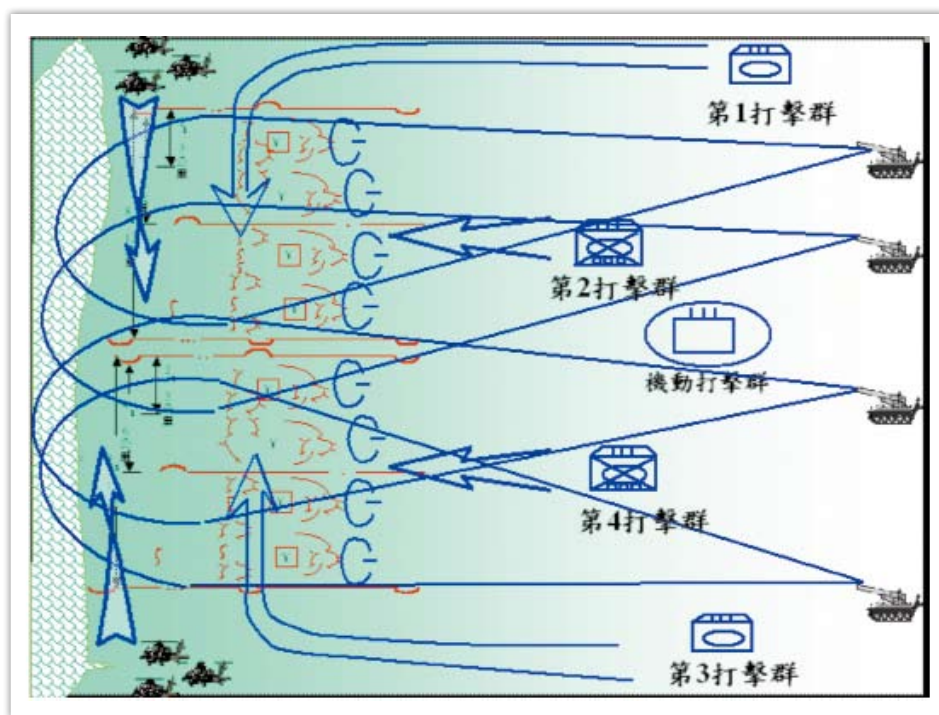
依據陸軍裁判勤務教範第2-4-114頁打擊敵之側背²³，以該部戰力2倍計算，故第1、3打擊群為雙鉗包圍作戰部

隊，戰力以2倍計算，第2、4打擊群為正面攻擊部隊，以實有戰力計算，以整體戰力而言等於增加4個打擊群之戰力，負責反擊作戰任務之打擊群，總戰力值為25萬3,857個火點戰力，約為共軍1個兩棲機步師戰力值的3倍。

(2)反空（機）降作戰

A.考慮因素

反空（機）降作戰可由第5打擊群專責實施，依「兵力未到，火力先到」之作戰原則，適切運用各種先期配置之防空火力，於敵「機降時打載具、空降時打導航」²⁴，力求殲滅敵空（機）降部隊於飛



圖一 打擊群作戰示意圖

資料來源：作者自繪。

23 同註12。

24 同註15，頁6-64。



行途中。

B.戰術運用具體做法

(A)第5打擊群部署於縱深地區，除負責後方地區安全外，並可對敵特攻或迂迴穿插分隊實施「縱深立體反突擊」，反空（機）降作戰時運用陸航優異之晝夜空中戰鬥能力，掌握敵慢速機群航向，實施空中襲擊與伏擊，地面部隊並本適切運用各種火力，打擊敵空（機）降兵力。

(B)反空（機）降責任地區內之警戒部隊、拘束部隊及支援火力，對空降中或甫行著陸之敵，應發揮主動攻擊之精神，不待命令，主動展開攻擊，將敵打亂、捕捉、殲滅之；對優勢之敵，應固守要點，利用工事阻絕，併用防禦戰鬥要領，拘束空（機）降之敵軍，以阻止其擴張、流竄，待第5打擊群實施反空（機）降掃蕩則依拘束與打擊相互策應，捕捉空（機）降之敵主力，予以殲滅。

(C)當第5打擊群超越該地區守備部隊實施反空（機）降掃蕩時，守備部隊應納入第5打擊群作戰管制，協力圍攻將地區內敵軍實施圍殲。

(D)平時運用民力、物力利用反空降樁及阻絕器材等，於敵可能空（機）降地區先期實施戰場經營及任務訓練，戰時執行反空（機）降任務時，受該地區部隊指揮官管制，依指揮官之意圖合力殲滅空（機）降敵軍，任務完成後待命執行爾後任務。

C.打擊群綜合分析

(A)現行打擊旅執行反擊任務所需機動

時間長（約43分鐘），打擊戰力不足（戰力值僅15萬0,202個火點戰力），且無防空及陸航等作戰部隊支援，反擊作戰時採「由陸至岸、平推入海」之作戰方式，作戰部隊損傷較高，如欲執行連續反擊恐力有未逮。

(B)打擊群執行反擊任務所需機動時間短（僅18分鐘），打擊戰力強（平時：19萬3,059個火點戰力、戰時：25萬3,857個火點戰力；約增加6.5個戰車營之戰力），在防空及陸航兵力支援下，對敵登陸部隊實施側背、正面多點攻擊，戰損較小，且易獲得較大戰果，並可同時執行反擊及反空（機）降作戰任務。

(六)任務接替階段

1.考慮因素

任務接替為部隊間任務或指揮權之接替，目的在應乎兵力運用之需要，維持部隊戰力與作戰效能²⁵。

2.具體做法

(1)反擊時：作戰區須掌握全般戰況，適時決定反擊作戰打擊深度。當打擊群優先擊滅地區敵軍主要戰鬥部隊後，即考量其他方面敵軍進展壓力及對爾後作戰影響，適時將地區任務交由守備部隊接替，轉用於其他方面；或繼續打擊，全殲敵軍。惟反擊作戰接近完成，部隊應漸次脫離，避免滯留，形成攻擊目標。

(2)反空（機）降作戰時：即與該地區守備部隊實施任務接替後，打擊群可於現地實施整補或戰力重整，待命支援爾後作戰。

(七)反擊、反空（機）降後續階段

1.考慮因素

反擊作戰期間，各項勤務支援項量繁多，需求迫切，為力求密切支援打擊部隊作戰，地區支援指揮部應與打擊部隊保持聯繫，儘早獲知預定整補位置並編成數個機動保修組，善用軍、民運輸能量，適時將所需物資運達指定地點。

2.具體做法

各打擊群應考量全般狀況，決定次一反擊方面，並預定打擊部隊整補地區。為有利爾後作戰，或可返回原戰術位置、或可另選定交通便利、疏散隱蔽地區實施整補或戰力重整。勤務支援部隊先行完成部署，整備所要設施、人員及軍品；打擊部隊結束戰鬥，進入指定位置，因打擊群編組小可迅速完成整補，縮短整補時間，快速完成準備繼續作戰或增援其他地區作戰。

結 論

共軍因應臺海作戰，為強化其渡海作戰能力，自1990年代初期以來，積極擴充兩棲作戰的整體戰力並緊密結合「超越地平線」的立體作戰方式，以快速反應、高速度、全時空、全縱深、高毀傷的登陸作戰型態，在我預料不到的時間、地點和天氣條件下，實施全縱深、多方向、多層次的登陸，企圖瓦解、打亂我防衛作戰程序，迫使各守備地區腹背同時受敵、處處接戰、支援不及，以達快速癱瘓攻略目的。

現行打擊旅編組係採單一聯兵旅型態編成部隊戰力較小，戰術運用及戰力保存不易，部隊運動與後勤補給鈍重性高；影響機動作戰戰力發揮，難以滿足打擊部隊快速突穿，連續打擊作戰需求。且現行政策指導打擊部隊為作戰區統一管制與運用，並適時統一發起攻擊，在面對中共「全域縱深同步多層雙超作戰」等作戰手段，將使打擊部隊在尚未發起反擊時就已背腹受敵，應援不及，無法統一管制發起反擊。

因應未來戰場變化及我陸軍作戰任務，應著力建立一支結構合理、功能齊全及「均衡戰力編組」的多樣式部隊，以利戰時能有效發揮反擊戰力，殲退來犯敵軍。

打擊群係採分區部署並符合「均衡戰力編組」，部隊戰力強，分散部署戰力保存容易，依戰力值計算，2個打擊群之戰力相較共軍1個兩棲機步師之戰力為強，其特性：一、在拘束部隊協力下以分區掃蕩方式，先行發起反空（機）降作戰；二、自各集結地區採分進合擊方式，直接實施反登陸作戰；三、實施反登陸作戰時以裝騎營（第5打擊群）實施縱深地區反空（機）降作戰。若打擊群之效能又與其他軍（兵）種相互融合，將可發揮聯合作戰中之統合戰力，以滿足未來防衛作戰任務之需求²⁶。

收件：99年4月7日

第1次修正：99年4月10日

第2次修正：99年4月13日

接受：99年4月15日

26 同註3，頁100。