## 魏楞傑

AN/APG - 73的可靠度 Sensor Processor),以 器(Common Integrated Sensor)、雷達動力系統 雷達。AN/APG-79比 APG - 73機械式掃描 聯打機(Joint Strike AN/APG-79來自F-35 及一部接收/激磁機 通用型整合式感測處理 的全新射控雷達系統模 APG - 65和現役的AN/ 已沿用二十多年的AN/ 代F/A - 18系列戰機上 達,經進一步發展來取 Fighter)原型驗證機雷 (Receiver/Exciter) 。 (Radar Power System) 🔍 主動式電子掃描陣列 組,主要組成件有: 神公司歷經三十年研發 、運動感測器(Motion

求的強力雷達系統 越 的探測距離提高兩倍 ,號稱可以滿足美軍二十一世紀海上武力需 ,遠程空對地能力也更卓 提高五倍,空對空任務

飛彈追蹤的能力 APG - 79系統具有「近乎瞬間」的多目標 aperture)、空對空搜索 式海面搜索,以及地面移動目標指示 繪圖(real beam mapping) AN/APG - 79具備多種工作模式:實波束 ,可對多個運動目標瞬間轉移 、空對空追蹤 、合成孔徑(synthetic 。 AN/ 、被動

> System)及鏈十六(Link 16) 外發射飛彈,同時監視接戰空域內其他的目 其他的作戰平臺。 散布系統(Multifunction Information Distribution 由AN/APX - 111(V)敵我識別器的多功能資訊 多個高威脅性目標,因此飛行員可在遠距離 敏銳的投射波束 。AN/APG - 79掃描所得的數位資料,可藉 ,還能在遠距離外搜索 ,傳遞給接戰空域內 、追蹤

AN/APG - 79為雷 AN/APG-79雷達

AN/ALQ-99干擾莢艙

慧型無線電頻率電子干擾莢艙 能提升。 化的作戰需求和新科技的出現 (Suppression of Enemy Air Defenses)的高功率智 始設計就是專門用來壓制敵方防空系統 AN/ALQ - 99服役至今已有二十多年 ,經過多次的性 為因應不斷變

與機外通訊 Systems)進行改良,加入先進的干擾科技 訊系統的正常工作,不像EA-6B會因此無法 裝於座艙後方的ALQ-227天線,維持機上通 當AN/ALQ - 99對敵方進行干擾時,可藉由安 單一發射機負責干擾。EA-18G還有一新的干 率干擾範圍擴充為六千四百萬到四百億赫茲 常會外掛三具AN/ALQ - 99莢艙,一具在機腹 Air Turbine),提供莢艙獨立電源 擾抵銷系統(Interference Cancellation System), (Hz),劃分為十個波段,由調整到該波段的各 有多根高增益(high - gain)電子控制方向性天線 有多部寬頻電波發射機 省掉機上電源到莢艙的大捆電線 載機的空氣阻力,但因此不需載機提供電力, 。此莢艙經EDO防護系統公司(EDO Defense ,兩具分別在兩翼下方 AN/ALQ-99莢艙自備衝壓氣渦輪機(Ram ,每具AN/ALQ-99內 、激磁機,頭尾還各 。EA - 18G通 ,雖然增加

由於AN/ALQ-99是一九六 年代研發的

的改良

/但已無

產品

雖然歷經多次

頻率 資料鏈 Grumman 四月向諾格 統、通訊、 合式防空系 法應付現今戰 海軍因此於 傳統無線電 場精密的整 (Northrop 威脅 , 美國 、ITT電戰

Electronic Warfare Systems)、英國航太系 系統(ITT EA - 18G上的 AN/APG - 79 AESA雷達全貌

後取代AN/ALQ-99。 開發出新的機載電戰筴艙 預定二 (Next Generation Jammer)科技原型件的開發 發需求,邀請這幾家公司進行新世代干擾器 (BAE Systems)、雷神(Raytheon)等公司發出研 一三年選出一家公司進行工程發展 ,以便於二

ALQ-218(V)2接收機

功能 : 它提供了與AN/ALQ - 99密切配合所需的兩種 頻段干擾時 的電波接收,是目前全球惟一能對敵軍實施全 ALQ-218(V)2負責EA-18G電子攻擊系統 ,仍不妨礙電子監聽功能的系統

擾:以「追隨」(following)及「尾隨」(trailing) 這兩種工作模式,來反制跳頻式電波發射源。 「追隨」工作模式下,干擾系統僅追蹤目標 選擇性反應式(selective reactive)窄頻干



為F/A-18E/F發展的先進反輻射導向飛彈 也會裝到 EA - 18G上

發射源現正使用的頻率;在「尾隨」工作模式 變(hopping)頻率 除了上述頻率外 ,還會追蹤最後一次的跳

AGM - 88反輻射飛彈 量測 收範圍涵蓋AN/ALQ - 99全頻譜,提供非常精 確的電波抵達方向(direction - of - arrival)及頻率 - 距離確定 ] (range - known)模式下順利發射 。在執行選擇性反應式干擾,或是要在 反應式接收(reactive reception):頻率接 ,都得由頻率量測提供關

AN/USQ-113(V)3通訊干擾機

USQ - 113性能提升版,工作頻率涵蓋超高頻 、分析、監視、干擾語音通訊及資料鏈的AN/ AN/USQ - 113(V)3是EA - 6B上用來偵測

> 圍為一億到五億赫茲 (UHF)及特高頻(VHF) ,發射模式下的頻率範 - 18G機翼派龍下的ALQ - 99電子

干擾莢艙(左 件) , 由衝壓空氣推動的渦輪機提供獨立電源

配AN/USQ-113的AN/ARC-210(V)收發機圍為兩千萬到二十五億赫茲。原EA-6B上搭 以對付戰場上越來越多的民間通訊裝備和整合 戰裝備移裝到EA - 18G機上惟一的硬體大改 情況漸入佳境的防空系統,這也是EA - 6B電 (Communications Counter - measurement Set) -·在EA-18G上更換為雷神公司的通訊反制組 自衛能力 ,接收模式下的頻率範 0

專為F/A-18E/F發展的AGM-88E先進反輻 空雷達站的高速反輻射飛彈 120C先進中程空對空飛彈,以及摧毀敵人防 EA-18G攜帶的武器有自衛用的AIM-,不過美國海軍

> 全新的反輻射全球定位系統(GPS)輔助慣性導 Missile),也將整合到EA - 18G上。此飛彈有個 射導向飛彈(Advanced Anti-Radiation Guidec 避攻擊,它仍會正確地直奔目標 航雷達終端歸向尋標器,即使敵方關閉雷達躲

以提供EA - 18G足夠的自衛能力。 中性能最強者,這些裝備相互搭配後 EA - 18G只有AN/ALE - 47干擾絲/火焰彈抛 Defensive Electronic Countermeasures)系統 曳式誘標 67(V)3雷達警告接收機 機上的AN/ALQ - 218是現役雷達警告接收機 投器和AIM - 120C先進中程空對空飛彈,不過 較於F/A - 18F滿掛載時 統的攻擊,但它本身的自衛能力相當有限。相 EA-18G可保護己方戰機免於敵方防空系 、整合式防禦性電子反制(Integrated 、AN/ALE - 55光纖拖 ·機外掛有AN/ALR -

電戰藍圖

務取代 制壓 防護 責遂行 Jam)、戰區內干擾(Stand-in Jam)這四種電戰任 伴護干擾(Escort Jam)、自衛干擾(Close - range 隊陣容及戰力將達到空前的規模。美軍的電子 所規劃的電戰藍圖中,二 一五年後的電戰機 美國國防部二 ,未來將由旁立式干擾(Stand-off Jam)、 、電子攻擊、電子支援,以及敵方防空 ,由美國海、空軍的有人、無人機隊負 二年空中電戰選項分析

進行防衛性干擾;最危險的戰區內干擾交付無 以機上的外掛式電戰莢艙或內置式電戰裝備 到防空飛彈射程的邊緣;自衛干擾是戰機在敵 擊機群向敵方陣地進襲途中,電戰機全程伴隨 外盤旋 方防空飛彈射程範圍內 (long - bandwidth)干擾電波;伴護干擾是在攻 旁立式干擾是電戰機在敵方防空飛彈射程 ,向敵方整個陣地投射強力的長頻寬 ,向攻擊目標前進時



擾或摧毀敵方的防空雷達 人戰機執行 ,由它盤旋在目標區上空 直接干

已經夭折,不知有否重生的機會 但以B-52H做為旁立式干擾任務機種的構想 標干擾載具及X - 47無人戰機進展還算順利 , X - 47無人戰機(UCAV)執行。如今小型空射誘 區內干擾由裝上電子支援措施及雷達干擾器的 Launched Decoy - Jammer, MALD - J)負責:環 160B小型空射誘標干擾載具(Miniature Air-打算在B-52H機翼下掛載長程干擾莢艙,擔 負起旁立式干擾的任務;自衛干擾由ADM -三項由有人、無人飛行載具負責 伴護干擾由EA - 18G有人戰機負責 。美國空軍

美國空軍認為現在發展中的電子攻擊架構

的戰機 五年 二十年內,依然需要電戰機保護匿蹤性能較差能遠不如空軍的先進戰機,因此至少在未來的衷。美國海軍則不做此想,海軍戰機的匿蹤性 電子干擾,大約在十到十五年內就會內建於這 架升級三型EA - 6B後,將繼續使用到二 目前意向不明 兩型戰機內 大部分都是過渡方案 ,比較沒有時間的壓力,因此陸戰隊雖在,比海軍以EA-18G替代EA-6B的時間晚 向不明,陸戰隊接收由海軍除役的十五,如:F/A-18 C/D。美國海軍陸戰隊 ,因此對建構電戰機隊並不十分熱

> 電戰型F - 35替代EA - 6B,但卻沒有任何決定 五年進行為期一年的研究,研討能否以

無足夠的EA-18G來執行伴護干擾,除非美國EA-18G肩上,但如此一來,二 一五年後將 扛下此重擔,屆時美軍將出現極大的電戰戰力 海軍現正發展的X - 47B無人戰機(UCAV)能夠 性的結論 立式干擾任務機種,這部分的任務就會落到 電戰攻擊架構也顯得渾沌不明。如果不發展旁 在各軍種態度不一的情況下 ,美軍未來的

星然說 堆的 中 文偶的 化然傳 說 從 兀 地川 歷 史 德 陽 外 下 曠的 古 歷 出 的 史

偶

何純 精 金緻 鍛的 成冶 的 툱 有 劍 如 堪 此 與 閃 超 耀 現 力 著 銳 媲 ļ 氣 美

懸 西 美 蜀 掛 麗 滿 的 滿 或 青 的 年 藝 的 枯 夢 葉 令 玲 瓏 癡 迷

E 形 的 迷 青 銅 面 貝 在 空 白 地 飄 蕩 歷 ? 著 史 幻 裡 覺 0 ı

## 博物館 參觀 三星堆文化

北雁