

美、日「北方對抗」 一〇一號空戰演習

耿志雲



▲參演的美日各機種編隊飛越關島北部海岸線



▲第20遠征轟炸機中隊B-52機組員 Dane Collette上尉(左)和Chris Occhiuzzo上尉2月11日在座艙中進行飛行前檢查



▲進行E-2C機件維修的日空衛隊第601空警隊機務士

美國空軍、海軍和來自日本航空自衛隊的單位從二月七日至十九日在關島安德森空軍基地聯合舉行「北方對抗」一〇一號空戰演習。這項演習為一系列演練目的旨在加強兩國最新的空中攻防戰備。「北方對抗」(Cope North)演習自一九七八年舉行第一屆至今，已有數以千計的美日雙方空軍人員藉此磨練空戰作業技巧，是維持高水準戰備的重要演訓活動。今年為第十一屆在關島舉行的「北方對抗」演習。

來自十二個環太平洋區域的美軍和日空衛隊單位，多達二十一架各型機隊群聚在安德森空軍基地，準備參加長達兩週的「北方對抗」一〇一號演習。二十餘架美日雙方的戰鬥機隊將在當地和兩架B-52「同溫層堡壘」戰略轟炸機共同操演，B-52部署在此以支援連續的轟炸任務。

「北方對抗」一〇一號演習參謀馬賽羅摩拉里少校(Maj Marcelo Morales)說，實施兩國聯合飛行作戰訓練將可讓我們訓練所有面向的任務型態、計畫和執行程序。我們能對參演的每一個單位進行相關訓練，並且能發現和克服任何缺點。我們的機務員、作訓官和支援人員能面對面溝通，藉之強化我們的協調能力，也從兩國的演習伙伴中獲得經驗的學習。「北方對抗」演習目的在於加強美日兩國的軍事關係，以及防衛日本的空中作戰能力。



由F-16後座攝得從安德森基地離場後大角度鑽升的鏡頭



在關島安德森基地大坪上待命起飛的日空衛隊第6中隊F-2機隊，至2月15日已達成37個飛行架次

摩拉里少校說，像「北方對抗」這樣性質的演習，可以展現美日同盟的堅定關係，同時也放出一種明確的訊息，兩國承諾將繼續維持地區內的和平和穩定。

參加本屆「北方對抗」——一號演習的機隊包括日空衛隊的F-2戰鬥機和F-2C預警機、美國空軍的B-57H和F-16CG假想敵分隊，還有美國海軍的MV-22B電子戰飛機，是日共計出動三十五架次的任務。

今年的「北方對抗」演習還標誌了第八十一次的美日軍演互動。「北方對抗」聯合演習第一次是在一九七八年十一月二十七日至十二月一日於日本本州北部青森縣的三澤基地舉行，上一屆是在二〇〇九年二月二日至十三日也在關島舉行。

今年美國空軍的參演單位為來自阿拉斯加艾爾森基地的第十八假想敵中隊，和來自路易斯安那州巴克代爾基地(Barksdale AFB)的第二十遠征轟炸機中隊；美國海軍則派出駐防日本厚木基地的第五艦載機聯隊第一三六電戰機中隊。日空衛隊單位為來自築城基地(Sasebo AB)的第六中隊，和三澤基地的第六〇一中隊。

參演的美軍大約為四百人，日空衛隊約為二百四十人，他們共同部署在安德森基地以支援今年的演習。

二月十日，演習進行的第四天，美日雙方的機隊進行了聯合作戰訓練。二月十二日達到三十六架次的任務。

通常「北方對抗」演習一年舉行兩次，第一〇一一號演習由太平洋空軍司令部贊助主辦，地點選在關島安德森基地，這也是一年當中僅有的四次在「法拉隆 梅迪尼納」靶區(Parallon de Medinilla)實彈炸射的機會，該區位於馬里亞納群島的北部。



參演的日空衛隊第8飛行團第6飛行隊飛行與機務員在F-2機前合影

「北方對抗」演習供給美日兩國一處聯合演習的場所，讓日本自衛隊得以改善保衛日本的戰力。演習的主要焦點置於美日兩國的空空戰術、機務技術和執行程序的協調和評估。

編者啟事

一、本刊為服務空軍官兵及海內外讀者，設立電子信箱（帳號：caf@chunyu@msa.hinet.net），如有任何建議或稿件提供，均可利用本電子信箱傳遞，以縮減信件往返時間，歡迎官兵、讀者多加利用；來稿請寫明真實姓名、身分證字號、詳細戶籍地址（含里、鄰）及聯絡電話。

二、稿件照片如需退還，請附上回郵信封，註明收件人及地址，以利作業。

空軍司令部文宣心戰組敬上