

羅臻

多明尼加共和國空軍

克里斯多福 哥倫布在一四九二年航行至多明尼加附近海域時，並未下船占領大多數的周遭島嶼。他將多明尼加和海地一整座島命名為西斯潘尼歐拉（Española）島（小西班牙），並與一千名殖民地居民返回島上，但嚴苛的工作條件和歐洲疾病不久就讓這批殖民者折損了大部分人。

儘管仍有一些獨立的社區部落在島的險要接近地區倖存於殖民勢力的侵犯，但是大部分原有的文化已不再。當金和銀礦在墨西哥和祕魯被開採時，西斯潘尼歐拉島很快地就因為金礦的採盡而失其特色。

由於加勒比海的海盜時常侵擾西班牙殖民基地，讓西班牙對西斯潘尼歐拉島不再抱持期待，繼而在一六九七年把它割讓給法國，這項決定沒有讓西班牙後悔，法國後來把多明尼加的鄰國海地變成世界最富有的甘蔗生產者。由於法國在海地的農奴叛亂事件不久傳到西斯潘尼歐拉島的東部，讓四萬名農奴獲得釋放，這使得大部分西班牙殖民勢力轉到相鄰的波多黎各和古巴等地。

海地在一八〇四年宣布獨立，另一邊的多明尼加民族主義運動在一八四四年也將海地的勢力驅趕到島的西邊。這次革命的重要領導人是胡安 巴博羅 杜瓦蒂，他也是多明尼加共和國國父，多明尼加人繼起跟西班牙軍隊在

一八六五年三月三日爆發戰爭，西班牙遂宣布放棄該島，讓它充分的獨立。但繼而起的是多年的動亂。

美國政府為考量不在它的加勒比海後院產生困擾，遂於一九一六年派兵進入多明尼加，直到一九二四年才撤走。時任總統的瓦斯克斯建造了道路和學校，還啟動了農業灌溉計畫使經濟飛躍。但正當各項政務有序推動時，軍隊領導人拉斐爾 利奧尼達斯 土灰羅強迫瓦斯克斯辭職。

從一九三〇年到一九六一年，拉斐爾 利奧尼達斯 土灰羅這位軍事強人完全未在多明尼加實行民主政治。他以一連串的恐怖統治手腕與建設同步進行，在他統治期間的土地改革和經濟獲得若干成效。但其對國內異議政敵的謀殺舉動卻再導致內部的紛亂。

待一九六六年胡安昆 巴拉奎爾總統上任後才逐漸控制住局面，他一共擔任了三個任期。PRD（主要反對黨）的古茲曼 費南德斯在一九七八年贏得選舉。不過，他在一九八二年的連任失敗之後，巴拉奎爾於一九八六和一九九五年之間接連四度獲選為總統，他一共擔任了七任的多明尼加總統任期。

一九九五年十一月，在一場起因於嚴重的能源危機所發生的抗議和罷工循環事件中，通貨膨脹和經濟衰敗漸起，巴拉奎爾礙於形勢被迫退出競選。到二〇〇〇年他計畫东山再起時，卻又敗於PRD候選人希波利特 梅夏之手。繼最新在二〇〇二年的大選之後，多明尼加的政局仍由PRD控制國民議會和內閣的大局。兩個月以後，統治多明尼加政壇長達半個世紀的巴拉奎爾以高齡九十五歲辭世。儘管經濟繼續每況愈下並且政府一再被指控貪腐，但PRD的地位似乎紋風



- ▲ 多明尼加空軍總共採購了8架EMB-314 機隊
- ▶ 多明尼加新近向巴西採購的EMB-314 Super Tucano AT-29攻擊機專用於邊界和沿海的偵巡與緝私



▲駐防 San Isidro 基地的西班牙製CASA C-121-400中運機

◀San Isidro 基地的T-35B教練機簡易維護課程

不動地主持一種更穩定的政治環境。

多明尼加為軍事目的成軍的第一個飛行單位是在一九二八年，兩年以後，多明尼加政府派出第一個軍官學校學生到古巴的哥倫比亞飛行學校。多明尼加「國家航空隊」在一九三二年成軍等於標誌著多明尼加軍事航空的正式起步。一九三六年一月一日，國家航空武力部在米拉弗羅斯成軍。

當多明尼加共和國於一九四二年對軸心國宣戰時，只有極有限的兵力。稍後在准許美國使用多明尼加境內基地後，更多的裝備在租借合約下自美獲得。例如AT-6「德州佬」、T-17「飛行生」等眾所周知的教練機，和沃爾提BT-13也在次年撥入使用。

為了驅逐獨裁者土灰羅，在大戰之後革命運動份子從古巴訂購了一個機隊。但是古巴政府卻扣下這批飛機。為尋找軍事援助，土灰羅最初從英國購得「迪·海維藍」的「蚊式」戰鬥機和「布里斯托」的「標緻鬥士」機隊。一九四七年在里約條約簽定後，美國捐贈的大批AT-6「德州佬」教練機撥交多明尼加，最多達到八十六架。美國在一九四七年再撥交了十架大戰的剩餘物資P-38「閃電」戰鬥機。

一九四八年二月十五日，多明尼加的「軍用航空戰鬥大隊」成軍，標誌著現今的空軍的誕生。一座新的空軍基地在聖·依斯卓(San Isidro)於一九五三年三月二十三日建成，僅位於聖·多明哥城的東部。在一九五〇年代初，多明尼加空軍就已進入噴射機時代，並且還從瑞典收購獲得大量的美製F-51「野馬」二手機和「迪·海維藍」製的「吸血鬼」噴射戰鬥機。

繼獲得這些之後，當時的多明尼加保有地區內最大的空軍實力。一九六一年土灰羅被暗



▲駐防 San Isidro 基地的T-35B教練機編隊飛行

殺事件為多明尼加空軍發展的轉捩點，繼續減少許多可操作的飛機。在這場六〇年代的多明尼加內戰和叛亂期間，多明尼加空軍飛行員面對了實戰，多架飛機毀於敵火力。

在六〇年代，多明尼加惟一接收到的機型為T-28「特洛伊人」鎮暴機隊以及一些直升機。藉由美國的援助在七〇年代期間准許多明尼加獲得T-34B「導師」教練機和T-41D。至於直升機隊也因為這次交付更進一步擴編接收了OH-6A「印第安小馬」。直到一九八四年，多明尼加空軍才將它的F-51野馬戰鬥機除役。像很多拉丁美洲空軍一樣，OA-37B「蜻蜓」在戰備序列上成為最重要的戰鬥機。一九八〇年代和九〇年代初，多明尼加惟一的軍機獲得來源是來自被扣押的飛機。美製「西斯納」、「派柏」和其他輕型飛機成功的被改裝

為輔助力量。

到二十世紀末當局展開一項現代化計畫，今天仍然在繼續之中。三架西班牙製CASA 212-400型「天車」中運機提升了空運能量。當局也同樣在加強飛行學校的能量，提供空軍訓練基本的飛行員，多明尼加也在一九九九至二〇〇〇年間向智利採購了八架Embraer T-39B。另還有六架前美國陸軍UH-1H替換一貝爾J205A。直升機的改良訓練課程範圍在二〇〇三年十一月展開，另有四架瑞士製的三三型輕直升機。

在空軍的主戰兵力機隊的更新項目上，當局在二〇〇一年做成汰換「蜻蜓」噴射機隊的決定性選擇，目前，是向巴西購買八架EMB-314「超級大嘴鳥」渦槳教練機擔任對邊界的偵巡和緝私任務，也有可能隨後採購更多的機隊。八架前美國陸軍改良型「休伊」UH-1H直升



▲在San Isidro基地進行實彈射擊訓練的多明尼加空軍安全部隊，2009年11月13日

機在二〇〇四年交付，取代八架前加拿大的「貝爾」J206A。

多明尼加陸軍航空隊在二〇〇二年十月復元，使用美製「魯賓遜」R22輕直升機，用於飛行員訓練和沿著海地邊境巡邏飛行。還有八架前美國陸軍OH-58A/C「奇歐瓦戰士」在二〇〇三年被交付，實力日漸增強。主要基地

是在聖多明哥附近的赫雷拉，但是其他基地也被使用。

多明尼加海軍航空隊在一九五一年十二月建軍。但僅約一年後就被解散，原有的「海蜂」和「卡塔琳娜」兩棲飛機被轉編到空軍。二〇〇三年十一月，海軍航空隊使用的一架前美國陸軍OH-58C復原。

美海軍延長F/A18戰機服役

二〇〇九年七月二十八日，美國海軍型F-35C LIGHTNING「閃電2號」戰機第一架在德州沃斯堡出廠。

F-35C LIGHTNING 戰機是聯合打擊戰機JOINT STRIKE FIGHTER的海軍使用型式。

海軍表示，F-35C戰機預計在二〇一五年完成戰備，因此必須延長F/A18戰機服役時間以彌補中間的戰力空隙。

如果F-35C戰機沒法準時的完成戰備，海軍必須認真地去檢討短少的戰力有多少，如何去補足。勢必將F/A18戰機延長服役，實施性能提升。但是需求多少架實施性能提升，性能提升至何種程度是需仔細檢討。

海軍使用的F-35C是聯合打擊戰機最後的一種衍生型式。翼展比空軍使用的F-35A傳統起降型和陸戰隊使用的F-35B短場起降和垂直起降型SHORT TAKEOFF AND VERTICAL LANDING (STOVL)要寬。

洛克希德公司把注意力放在F-35B短場

起降型，因為在三型戰機中，

此一型在技術上最具挑戰性。在時程上十分緊迫，但公司認為可以如期完成。

公司計畫將目前每個月一點五架的生產提高至每天生產一架。

聯合打擊戰機的生產線，目前使用了三十五萬平方英尺的地板空間。當戰機的生產達到了「額定生產」時，地板空間將增加至一百萬平方英尺。為了製造聯合打擊戰機，洛克希德公司準備十五億美元來實施工廠生產線的更新，擴大生產線的範圍，增加生產線自動化的程度。

F-22戰機的鑽孔是人工的，但F-35戰機的鑽孔是自動化的。因為不正確的鑽孔是飛機製造中的最大缺失。

諾格公司建造戰機的中段機身，BAE SYSTEMS公司製造後段機身，洛克希德公司製造前機身和機翼，和組合前、中、後機身與機翼。然後飛機移至組裝線，各種組件再組裝至戰機上。

彼得譯

