

耿志雲

美國空軍演習動態



演練

二〇一〇「天虎對抗」(Cope Tiger)空戰

為加強對麻六甲地區與南中國海緣海附近的控制權，美軍太平洋司令部特將二〇一〇年度的美、新、泰三國聯合年度演習「天虎對抗」(Cope Tiger)空戰演練提前至十二月十七日開幕，今年的主辦單位為新加坡空軍，當局選在東部的「樟宜」基地(Changi AB)舉行，

由於美國太平洋空軍的第十三航空軍在一九九〇年代之前都以菲律賓的克拉克基地為指揮部，所以在地緣的傳統關連和長期的從屬上，東南亞和麻六甲地區與鄰近水域就一直被規劃為該單位的當然防區，目前第十三航空軍已駐防在夏威夷希肯基地(Hickam AFB)，在駐地上和夏威夷州空中國民兵的第一五四戰鬥大隊共用一個機場，所以根據地利之便，太平洋美軍偶爾也會派出空中國民兵第一九九中

這座機場也是新加坡的國際門戶，新國空軍特從西部的「登加」基地(Tengah AFB)派出F-16C/D Block 52+主力機種參演。這也是新加坡空軍新任司令黃志明准將上任後經歷的第一場多國大型空中實兵對抗演練，正式的空戰演練至三月一日至十二日假泰國烏汶基地登場。

「天虎對抗」是美國太平洋空軍在東南亞年度舉行的最重要一級國際聯合演習活動之一，其重要等級在同一區域內僅次於澳大利亞主辦的「黑色投擲」(Pitch Black)系列演習，專門講究空對空武器作戰效能和跨國機隊的區域聯防與戰力快速整合的含義。美國空軍與新加坡除此項年度盛會之外，也排定每一年度專門和新加坡合作的「突擊隊司令」(Commando Sting)系列演習，但「天虎對抗」的內容更強調「多機種」、「多空層」的實兵攻防演練，二〇〇九年度的一天虎對抗還安排了陸戰隊的AV-18D攻擊機隊遠從日本關西地方的岩國海軍航空站(Iwakuni NAS)飛赴泰國中部柯嘮基地(Korat RTAFB)參演，說明「天虎對抗」的攻多於防的演習性質。



3月9日待命起飛的美軍第19中隊F-15D，另一架新國的「美洲獅」直升機正飛越機場上空



新加坡空軍司令黃志明准將於2009年12月17日在2010年度「天虎對抗」聯合演習開幕上致詞



3月4日上場飛行的A-10飛行組員



美、新、泰三國飛行員在完成3月8日演訓科目後在柯嘮基地大坪的合影，由新國組員隊徽可知其隸屬第145中隊，美軍為第19中隊機組員



3月5日在烏汶基地飛行線上整備的第25中隊A-10A攻擊機是從南韓烏山基地飛來參演



澳洲空軍第77中隊派出分隊參加今年美國本土的「紅旗」10-3演習

隊的F-15C機隊前往東南亞參演，但近兩年均以調防琉球嘉手納基地的F-15C/D為主戰兵力，只是美軍是否會派出AC-135H或EP-3H三等電戰機隊加入複雜電子對抗科目，值得軍武觀察家們關注。

「天虎對抗」空戰演習從二〇〇〇年起舉行第一屆，二〇〇二、二〇〇四、二〇〇六年各舉行一屆，至二〇〇五年以降改為美國太平洋空軍表定年度演習項目，今年為第九屆，參演人數約一千六百名，其中美軍佔五百名，其餘一千一百人分別為新、泰空軍人員，參演飛機達一百二十架，美軍各型飛機有二十一架，包括C-130、A-10、C-17、E-3和F-15，對於促進美國在地區內的盟國空軍整合能力和防範區域潛在衝突都有深遠的含意。

嘉手納基地F-15C機隊參加「紅旗」演習，來自世界各地的美國空軍機務員和武器系統，包括嘉手納基地的第四十四中隊之十二架F-15「鷹」和一百六十名人員，從一月十八日至二月五日將聚集在內華達州，準備展開舉世規模最大的「紅旗」空戰訓練演習。

第四十四中隊隊長布萊恩·法拉中校(Col. Brian Farrar)表示，「紅旗」被公認為全世界最早的空戰訓練，所以我們會去參加這項訓練，是讓我們能在不必經歷實戰又能獲得作戰經驗的好機會。

大批為「紅旗」部署的演習部隊將在一起於山區和不熟悉的空域內，參與大量的飛行訓練。其他美軍單位參加的機隊，包括從新墨西哥州哈樂門基地和從阿拉斯加艾曼道夫基地飛來的F-22「猛禽」，以及從英格蘭皇家空軍

雷肯希斯基基地飛來的第四十八聯隊的F-15E，當然也包括在奈里斯基地本場駐防的F-16和陸戰隊的EA-18。英國皇家空軍也從科茲摩爾基地派出「海獵鷹」(澤鷺)垂直起降戰鬥機參演。

法拉中校說，「紅旗」讓第四十四中隊人員能有機會觀看和評估本身防禦對抗最新威脅的機會，包括各項空中戰鬥到電戰攻擊在內。現代空戰可說完全是電子戰。

第四十四中隊「紅旗」作戰計畫官安德魯史脫利上尉(Capt. Andrew Stolee)說，假想敵中隊將在演習中充分發揮「複製威脅」的功能，那是我們可在戰鬥環境中普遍所見的，包括他們的機動和戰術作為。他強調，這項演習可



在Nellis 基地參加「紅旗」演習的機組員聽取2月26日的簡報

能是我們能見到假想對手敵機在任何時候攻擊我軍的最佳空戰場景之一。

「紅旗」演習所能提供的其他珍貴經驗，包括在地面任務計畫作業時的資訊將能有助於所有參與演習者，包括英國皇家空軍，當我們開赴戰場時就是一支多國組成的聯合部隊。

史脫利上尉指出，「紅旗」演習鼓勵了所有參演飛行員們的互動，讓他們能找出各自所屬機種更好的戰力，不論第四代或第五代戰鬥機，都能飛上戰場。

史脫利上尉說，這也總是一項讓我們戰力發揮極致的機會，總有機會做的更好一點，我們也一直在找尋更完美的答案。



在內華達州Nellis 基地參加「紅旗」演習的美空軍F-15分隊準備2月2日的終昏夜航科目

魏光志譯

印度自製輕型戰機發動機

印度歷經二十年，花費五億美元和法國SNECMA公司共同為印度自行發展的「輕型戰機」(LIGHT COMBAT AIRCRAFT - LCA)製造發動機，終因空軍拒絕接受而告終止。

空軍表示，將自現貨市場尋求一合適的發動機來供「輕型戰機」使用。

印度GAS TURBINE RESEARCH ESTABLISHMENT公司GTRE為輕型戰機研發KAVERI發動機。二〇〇五年此KAVERI發動機在蘇俄一架TU-16飛機上實施第一次測試時著火。

因此，GTRE公司尋求合作的公司來共同研發新的發動機。二〇〇七年展開國際投標，蘇俄的NP0 SATURN公司和法國的SNECMA公司參加競標，最後SNECMA公司獲勝。

GTRE公司共九具KAVERI發動機，但是發動機比需求的八點五噸要重，而且產生的推力未達輕型戰機的需求。

第一批四十架輕型戰機將於二〇一〇年出廠，先行使用GE404發動機。但是第二批戰機因為空軍增加了一些配備，使得飛機的第一批重了兩噸，因此GE404發動機無法供足夠的推力供戰機使用。

目前可供選擇的發動機是德國歐洲戰機EUROJET TURBO使用的EU200發動機和高推力GE414的發動機。兩型發動機均向印度空軍展示性能以參加競標。