

李崇善

悼念聶經淵機組八員殉國五十六周年

——黑蝙蝠中隊B-17型七三九號機失事原因探討

特種任務 大陸空投

民國四十三（一九五

四）年五月二十六日，空

軍總司令部作戰署轄下駐

地新竹的「特種任務組」

（Special Mission Group）

（黑蝙蝠中隊前身之西方

公司時代），派出一架

B-17型飛機，機號為七

三九。飛赴中國大陸福建

省，實施空投物資及心戰

宣傳品等特種任務。起飛

後，依設計航線，低空海

上飛行。準時由福建惠安

進入大陸，不幸於進入惠

安時，遭受中共地面砲火

攻擊，旋即與基地電臺失

去聯絡，直到次日早上，

仍未見返航。雖經向情資

管道查詢，均無滿意回答

，令人失望、悲慟！空軍

當局乃做了沉痛決定，宣

告該機被擊落墜毀，全組

機員為國犧牲！這是特種

任務組（西方公司時代）

執行純屬《空投》任務損

失的第一架飛機！也是第

一架B-17D型飛機！

推測任務航線

B-17型，七三九號任務機，一去未返，

其實際航線，依現有資料推測如下：該機約於

當天二十時十分由新竹基地起飛，西向飛往福

建海岸，二十一時左右，經由福建惠安進入大

陸上空，旋即遭受中共地面砲火攻擊，受傷情

機組人員名單

機長	上飛行	尉官	聶經淵	16 05 01 出生	湖北江陵	空軍官校26 期畢業
副駕駛	上飛行	尉官	韋盛和	15 01 01 出生	湖南永明	空軍官校26 期畢業
領航	少領航	校官	范聰傑	09 09 24 出生	廣東番禺	官校航炸13 期畢業
通信	士官長		李必成	11 03 16 出生	廣西桂林	空軍射信班 畢業
空投員	傘兵4員	姓名待查	係陸軍傘兵部隊長期 借調支援			

以上合計：機組人員8員（含傘兵4員）



況不明，該機仍北向仙游方向前進，不幸約於二十一時十五分，墜落於惠安與仙游間之山區，人機俱毀，壯烈犧牲！當局特明令褒揚，從優撫卹，並各予追晉一階，以慰忠魂。

傘兵空投員執勤事實

西方公司（特種任務組）時代，均未設置部隊之固定編制，各兵科人力需求，皆由中美雙方依當時狀況，向國防部保密局（國家安全局的前身）提出要求，由相關軍種派員。於是空投工作，保密局派遣了陸軍傘兵支援。直到民國四十五年五月，特種任務組完全由空軍總司令部情報署接管後，任務性質也改以「電子偵察」為主。空軍情報署基於周延保密措施，簡化支援單位，便於指揮管理，乃將屬於陸軍

特種部隊之傘兵人員，建請歸還建制。改派空軍空投員，接替隨機執行空投工作。此次空投任務，係發生於民國四十三（一九五四）年五月二十六日，時在情報署接管之前，故隨機空投任務，仍由陸軍傘兵執行，謹此說明。

黑蝙蝠中隊資料依據

黑蝙蝠中隊於民國五十七年，利用該隊「情報分析室」人力，在隊長呂德琪上校（後晉升少將）督導下，以當時手上能掌握之資料，加以彙整分析，自行編寫「階段性隊史」存證並報部存查，提供將來參考。以民國四十五年五月以後，至呂德琪上校離職（民國五十九年）以前之時段為限。至於屬作戰署管轄期間之資料，除由當年老隊員新習經（已於三年前病故）口述外，未能取得其他有關文件。更因為我們不是一史政一單位，中隊之位階較低，不便向各該管單位借調列為機密之文件。是故有關傘兵空投員之記載，一直付之闕如，至感遺憾！

建館需求

民國九十八（二〇〇九）年，新竹市政府籌建成立《新竹市黑蝙蝠中隊文物陳列館》，經奉前國防部陳肇敏部長指示：黑蝙蝠中隊資料，予以適度開放，以配合新竹市政府文化局建館需要，用以彰顯空軍黑蝙蝠中隊為國犧牲之忠勇事蹟及愛國精神。如是，也進行隨機空投之陸軍傘兵隊員資料蒐集。但因為牽涉較廣，未克於短期內，查明揭曉，致使《新竹市黑蝙蝠中隊文物陳列館》中，不能及時公布陸軍傘兵為國犧牲之忠勇事蹟，無法讓參觀人士緬懷景仰！此一事實缺失，正積極設法補正中。

最近獲得之任務資料

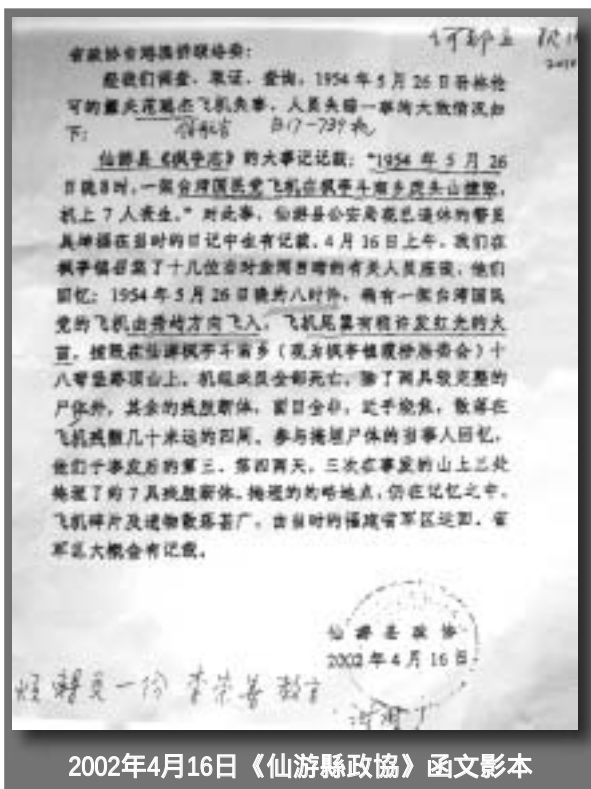
這項最近資料，是二〇一〇年一月十二日，由黑蝙蝠中隊中校領航官汪長雄老師之義子

何邦立先生提供而得。對筆者而言：這是一項既新又重要的資料！資料的發生時間，實際是二〇〇二年四月十六日。中國大陸福建省《仙游縣政協》致福建《省政協臺灣港澳僑聯絡委》的公文複印本。文內述說了空軍《特種任務組》B-11型七三九號機一架，飛赴大陸執行特種任務，墜毀於福建惠安至仙游途中之情況，深具參考價值。

此項資料之可靠性極高，頗值信賴，茲將有關重點，條述探討如下：

仙游縣《楓亭志》大事記記載：『一九五四年五月二十六日晚八時，一架臺灣國民黨飛機在楓亭斗南鄉虎頭山撞毀，機上七人喪生。』

仙游縣公安局退休警員吳坤福在當時的日記中記載，四月十六日上午（筆者按：年份應為二〇〇二年），我們在楓亭鎮召集了十幾位



2002年4月16日《仙游縣政協》函文影本

甚廣，由當時的福建省軍區運回。

資料緣起

「仙游縣政協」是應福建「省政協臺灣港澳僑聯絡委」的要求而做成的調查《復函文件》、「省政協臺灣港澳僑聯絡委」則是接受已故B-11型七三九號機組成員少校領航官范聰傑之內親「孫林倫可」女士申請之調查案。

由於此項《復函文件》足以佐證空軍「特種任務組」B-11轟經淵機組失事日期、地點、撞毀事實、人員損失之正確性。但是部分數字資料，與我空軍資料未盡相符。茲將差異部分，予以探討分析，列述如下：

一、轟經淵機組失事撞毀時間之推測：依《復函文件》是當天晚上八時許。我方推測應該是九時左右。按地方農民對時間估測，會有較大機率之誤差產生。我方則以距離、航速、時間等資料推測而定，應視為正確之參考。

當時親聞目睹的有關人員座談，他們回憶：『一九五四年五月二十六日晚約八時許，確有一架臺灣國民黨的飛機由秀嶼方向飛入，『飛機尾翼有稍許發紅光的火苗』，撞毀在仙游楓亭斗南鄉（現為楓亭鎮霞橋居委會）十八營盤路頂山上。機組成員全部死亡。』

參與掩埋屍體的當事人回憶：事發後的第三、第四兩天，三次在事發的山上三處，掩埋了約七具殘肢斷體。掩埋的約略地點，仍在記憶之中。

飛機碎片及遺物，散落



1947年，杭州笕橋空軍官校26期活動照片，左圖：右一、聶經淵，右三、韋盛和，左一、李大成；右圖：後排右一、王太佑（曾任黑貓中隊長），右二、韋盛和，後排左一、戴樹清，左二、李大成，左三、聶經淵

二、犧牲人數：依《復函文件》是七人，而我方資料是八人（機員四人，傘兵空投員四人）。按失事現場混亂，屍體破碎，清查不易。我方資料當屬正確無疑。

三、證實飛機中彈：依《復函文件》目睹人士之敘述，確實看到飛機尾翼「有稍許發紅光的火苗」，依筆者判斷，此一現象，應屬飛機中彈受傷後，燃油外洩，引起火燒之正確象徵，無容置疑。此項證詞，非常寶貴！足資證實該任務機於惠安進入大陸時，即遭受地面砲火射擊，中彈受傷，時久不支，於失去控制後，撞山墜毀。

四、飛機本身有否故障之可能？此一可能性，實在是微乎其微。筆者確知：在民國四十五年以前，「特種任務組」本身並未建立地面維修能力，所有飛機保養、維修、檢查、大修、零件更換等一切工作，均不惜代價，全面交由臺南亞洲航空公司承包。「特種任務組」並派有美籍機械專家定期駐廠監督，立場明確，要求嚴格，飛機安全率，可稱得上是國內一流。故而飛機本身故障造成墜毀可能性之推測，似應予以排除。

五、依據空軍「特種作戰部隊忠烈人員名冊」記載：該機之殉職事蹟為：「深入大陸空投時，遭匪砲擊落，壯烈成仁」。「地點：福建惠安」。

六、依據黑蝙蝠中隊（含特種任務組時期）訂定之「標準作戰程序」(Standard Operation Procedure)規定：任務機於執行任務時，通信員應將敵情、飛機事故、裝備故障等情況，立即電告基地。此為不容置疑的空中作戰程序！七三九號機通信員李必成士官長，技術優異，動作機敏，反應靈活，經驗豐富，極為稱職，相信他會遭到「地面砲火攻擊」之情報，適

時報回基地。

轟經淵機組中彈受傷，飛機失控，撞毀於福建省仙游縣楓亭鎮斗南鄉十八彎豎路頂山上，機員八員，全部為國犧牲。此一壯烈事蹟，奠定國軍忠勇軍風之萬世基石，足堪為後代子孫景仰稱頌！此一光榮事實，典範長存！應該留名千古，讓我們永遠引以為傲！

感謝何邦立先生

感謝熱心的《航太醫學專家》何邦立先生，不辭辛勞，提供具體《仙游縣政協》文件影本，讓B-17型七三九號機中彈受傷之事實，獲得有力之佐證。

何邦立先生曾任職我空軍航空醫官多年，服務部隊，績效卓越，以學術優異，經驗豐富，為交通部民用航空局徵調為「航空醫務中心」主任多年。熱心公務，勤學進修，參與國際間航太醫學研討，發表論文多篇，為國際間著名「航空太空」醫學專家。公餘之暇，對航空事故之調查、探討、研究等，不遺餘力，深具理念，追求公正，且有權威性之獨特見解。

何邦立先生為人誠正信實，公義凜然！筆者在此，申致謝忱！並盼今後能有更多請益機會！尚祈不吝賜教！

感謝戴樹清長官

感謝我的老分隊長戴樹清長官，熱心提供當年空軍官校二十六期，於民國三十六年，在浙江省杭州市笕橋空軍官校所拍攝之活動照片兩張，讓筆者如獲至寶，順利的找到了轟經淵烈士及韋盛和烈士的當年英姿，特隨文刊出，以資悼念！

筆者有幸追隨戴樹清長官多年，從空軍第八大隊，以迄黑蝙蝠中隊，並曾多次享有同機執行「深入大陸」作戰之榮幸。戴長官愛護部屬，親如手足，態度溫馨，甘苦與共，同僚相

處，如沐春風。

如今大家雖都已年逾耄耋，仍能常常互相問候，共同勉勵，研討前塵往事，談笑風生，在家享受含飴弄孫之快樂生活！

後記

轟經淵機組八員殉國，是發生在民國四十三年，而筆者係民國四十五年，始奉調加入黑蝙蝠中隊之作戰行列。雖無緣與轟經淵機組之長官、同仁們「享有《同機共乘》之雅，卻有志承其忠勇典範，前仆後繼，服務黑蝙蝠中隊效命疆場！

敬以此文，衷心悼念轟經淵機組八位殉國烈士，並向其遺眷、遺族，致上無限敬意及誠摯慰問！

編按：經向國防部史政編譯室查詢，依據陸軍當年史政資料，此次任務中犧牲之陸軍傘兵空投員可查知者計三位，為隸屬於游擊傘兵總隊的戴晴川中尉、王夢麟上士及孔昭暉上士。



進廠檢修中之美製 B-17 型轟炸機