

哥倫比亞空軍第21作戰大隊的EMB-314教練攻擊機。



哥倫比亞空軍第11作戰大隊第111中隊的幼獅Kfir C2戰鬥機已改良為C7的標準。



哥倫比亞空軍

· 羅臻 ·

當十六世紀西班牙人抵達時，今日的哥倫比亞即已由住在的奇布卡族印地安人所高度開發，實際上，西班牙人的占領始於十七世紀，到十八世紀便派有總督駐防於新格拉那達，這個殖民的領域涵蓋了南美洲的北部。當時該地區住著各種族，包括當地土著、低水準的西班牙移民，和混血的法國裔居民，由於殖民統治的專橫，導致一八一九年由傳奇人物西蒙·玻利瓦領導的叛亂。

新格瑞納達成為葛蘭·哥倫比亞，劃分為四個省份（大致上等同於今日的哥倫比亞、巴拿馬、厄瓜多和委內瑞拉）。哥倫比亞在一八三〇年革命領導人玻利瓦辭世之後便迅速脫離，以自由黨和保守黨為主的勢力自此操控了哥倫比亞的政局。

哥倫比亞共和國於一八五五年建政，至今已超過一百年，政治仍由保守派的自由黨把持，國內經常發生衝突，哥倫比亞政壇實際上是由民主政府和獨裁政權交替掌政，這樣的政局場景重覆出現，然這兩個政黨終能合而為一。

哥倫比亞空軍的建軍可回溯至一九二二年於佛蘭德斯創建的軍事航空學校，但該校在創校兩年後就因財政問題關閉，期間操作十一架由法國製造提供的飛機，分為三架「高德隆」C3、四架「高德隆」C4和四架「紐波特」十七型，接下來的二十年，哥國的軍用航空都配屬於陸軍的編制內。

一九四三年，軍用航空隊和海軍航空隊正式合併成為「哥倫比亞空軍」，簡稱「FAC」，約此同時，哥國空軍的規模展開擴充，以一九四二年美國陸、海軍在哥國建立的任務，和一九五〇年哥國軍隊支援聯合國部隊在韓國作戰的機隊為兩個發展階段。

一九七〇年是哥倫比亞在現代史上的轉折點，其反對派組成游擊隊稱為「M-19」組織，展開了和政府軍長達十五年的對抗，再迅速結合「哥倫比亞革命武裝部隊——FARC」和「國家解放軍——ELN」等兩股左派叛亂勢力。

當這三個集團發動戰事且連連獲勝之際，弔詭的哥倫比亞政局形成保守派和自由派雙頭寡占的局面。然而，第三勢力也在一九八〇年代由禁藥毒販組成，在掌握大筆經濟實力後滲入哥倫比亞政壇，以便以政治力量掩護禁藥的獲利。多數右翼軍事集團也和毒販有所牽連，或成為安全部隊的成員，也逐漸地合併為內戰中的勢力。一九八九年九月，「M-19」游擊組織宣布投降同時回歸哥倫比亞憲法制度。起於一九八六年，自由派贏得選舉，接下來的兩次大選也都獲勝，讓自由派連續在哥倫比亞掌政了十二年。

一九九八年時，哥倫比亞的政局又回復給保守派的波哥大市市長安德列·帕斯特納之手，在哥國大聯盟的旗幟下改變政局。今日，哥倫比亞仍然介於政府軍、毒販勢力、右翼軍閥和左派游擊隊



哥倫比亞空軍第11作戰大隊第111中隊的幼獅Kfir TC7教練機。

哥倫比亞空軍第11作戰大隊第112中隊的Mirage 5COAM攻擊機。



哥倫比亞空軍第81運輸大隊第811中隊的C-295M中運機。



的折衝之間。美國政府也持續對哥倫比亞施加外交壓力，以促其宣示「反毒戰爭」。然左派游擊隊卻將毒品移至「解放區」內。

一九九九年時，美國柯林頓政府展開「哥倫比亞計畫」對哥國實施大規模軍事和社會支援，總值約為一千三百萬美元，旨在消滅「FARC」和「ELN」這兩個左派游擊勢力，同時也提供反古柯鹼的技術以強化反毒戰爭。到布希政府時代仍持續該計畫，也提供作戰裝備的改良。

這項計畫的第一個成效在幾年後獲得回應，當「FARC」和政府的協議破局之後，哥倫比亞政府軍便迅速收復「解放區」。二〇〇二年五月，右翼軍閥阿瓦洛·尤里布支持政府全面對抗左派游擊隊，同時訂立新的強硬路線，最後也輕鬆贏得了總統大選，他也描繪出哥倫比亞人民和平的願景。

一九九九年十二月三十一日，哥倫比亞政府撥款組建軍事航空學校，註記了哥國軍事航空的誕生，該所學校起初係由陸軍所管轄，駐防於佛蘭德斯，操縱十一架法製飛機，兩年後該校遂於財政問題關閉。

一九二五年該校於鄰近波哥大市的馬德里復校，操作三架由瑞士供應的WT-3型飛機，至一九三二年祕魯企圖哥倫比亞南部的雷提西亞鎮時，哥國空軍展開攔截，一九三四年已有一百五十架的規模。

哥倫比亞至德國的民航公司SCADTA約於此同時也使用了多種「容克」和「多尼爾」製的機隊，它們也擔任輔助軍事的任務，稍後，美製的戰鬥機如寇蒂斯「霍克」II型雙翼機也加入陣容，此時軍事航空學校遷移校址至卡里，借助於SCADTA的協助，也在鄰近波多·薩加的巴拉奎羅開發了一座新基地，此地位於波哥大西北約六十哩處的里約·馬達達雷納河岸邊。

在一九四一年美國投入二次大戰後也軍援了哥倫比亞新的裝備，哥國也藉此獲得了北美製的T-1「德州佬」教練機和波音PT-17「史蒂爾曼」雙翼教練機以訓練飛行員，二戰後，哥倫比亞空軍成為一支獨立的軍種。

在戰後的一段承平時時期後，哥國內部的政爭於一九四八年於拉·維爾倫夏爆發，這是哥國歷史上最具破壞力的一場內戰，持續長達十年之久，毫不

意外地此時購買的裝備多半和反叛亂有關，包括數架B-26C「入侵者」攻擊機。

在內戰的年代中，哥國空軍於一九五四年獲的第一架噴射機F-33A，和六架加拿大製的「軍刀」機隊構成有限的空防力量，均駐防於巴拉奎羅基地。另還有十六架F-80「奔星」戰鬥機隊也在此引進，也包括多型訓練用的直升機隊。

一九六〇年代擴增軍事運輸單位，哥國獲大量軍援「達科他」運輸機隊，軍用航空的SATENA也被設置於「聖·多拉多」以便供應全國各軍事據點的補給，以扮演哥國空軍對社會的功用，更多像C-130「力士」、UH-1「休伊」、T-37「鳥鳴」和T-4教練機於六〇年代購入。一九七二年，哥倫比亞正式加入了「幻象家族」，購入十八架三種幻象5型系列駐防於巴拉奎羅。

另一個哥倫比亞空軍的擴張階段是於八〇年代，當局導入了OA-37B「蜻蜓」觀測機，這型飛機在越戰獲得極佳的好評，八〇年代結束前還向以色列購入了一批「幼獅」C型戰鬥機，接續在九〇年代於馬德里的航空維修中心(CAMAN)改良為C型的規格，包括前置穩定小翼和改良的供油系統。

兩種「幼獅」型戰鬥機都能由波音七〇七型實施空中給油。在九〇年代哥國當局也購入特別的反叛亂鎮暴機，如美洛克威爾製OV-10A「野馬」和巴西Embraer製的「大嘴鳥」教練機，多數都能攜帶炸彈和無導引火箭。這批鎮暴機隊多數用於為洛克斯·拉諾游擊隊占領的東部國境高地一帶。

常態兵力部署於波多·卡雷非奧的作戰大隊指揮部於二〇〇〇年編成。為可持續強化對反游擊隊的戰術中隊，哥國當局於九〇年代底再編成數座基地，包括AC-119砲艇機在內都被編為個別作戰大隊之內。一九九九年時美國的「哥倫比亞計畫」強調於技術更勝於大多新機隊的購入，儘管當局也購入了多架新的「黑鷹」直升機。其他預計獲得的裝備還有瑞士製的SA2-37A「禿鷹」型和西斯納五六〇行政機，這些機隊加裝相機和感應裝置，可監控游擊隊和毒販的活動，現代化升級還包括「野馬」機隊和老而彌堅的AC-119砲艇機及UH-1通用直升

第82特種勤務大隊第821中隊的B707-323給油機為 Kfir C7機隊加油。



機隊。一九九七年時，哥倫比亞陸航(BRAV)還僅是一支規模極有限的部隊，只操作輕型聯絡機，但在同年八月編成第十五陸航旅之後，導入了卡山製的Mi-17通用直升機，象徵了哥國陸航的迅速擴張之始。

哥國境內最大的一座空軍基地為拖雷邁達，當地積極接收陸航旅的更多直升機進駐，美國的「哥倫比亞計畫」還將提供三十三架前加拿大空軍的UH-1H、二十五架前美國陸軍的UH-1H「休伊」II和十四架UH-60L「黑鷹」機隊，這批機隊將循美國國務院所擬的合約提出，作為「哥倫比亞計畫」內的「直升機計畫」。

更進一步的，「哥倫比亞計畫」還打算購入十四架UH-60L「黑鷹」直升機，總數達將近三十架這型機隊，最近的一次撥交是二〇〇二年八月，當局接收了六架Mi-17MD，另有五架卡曼K-1200通用任務直升機也由美國國務院提供，駐防於拖雷邁達。

和哥國陸航不盡相同的是哥國海航的歷史可回

溯至一九三五年八月十四日，建軍已達六十年以上，僅操作幾架輕型機和水機，編制於固定翼中隊。直升機被導入哥國海航起於八〇年代初，兩架MBB製Bo 105用於帕迪拉級巡防艦的艦載機，當時，所有的海航定翼機都集中於大西洋岸。一九八七年，現行的航海大隊於卡塔吉那編成，用於掃毒監控任務，哥國又於一九八八年購入數架貝爾四一二型增援海航。

二〇〇〇年時，第二個海航大隊GANATT於太平洋岸編成，包括哥國自製的加維蘭358M型定翼機。二〇〇二年再增購兩架一手的EADS製CN-235-200海王巡邏機。

在哥國陸軍和游擊隊交戰的另一個重要輔助武

好書介紹——生命的眼睛

這本書描寫我們無法體驗的盲人生活歷程：

……我們常認為他們生活中有許多的不便，他們需要經由週遭的人幫忙才能完成想做的事。大家總習慣用同情的眼光看待他們，覺得他們生活在黑暗之中。我們從書中可以看到本書的作者在這樣的不便中，努力的過著屬於自己的生活，家人間如何相互扶持，這些過程都使我們感受到他表現出來的是一種生命的熱與力；而我們是不是也應該改變一下對他們過度關心，但卻設下多重限制的觀念。

我們真的應該改變我們狹隘的想法，有一些人總認為只要身體上有部分的缺陷，就無法從事某種工作。各種設限使視障人士在求學及求職的路上遇到更多的阻礙。而且這些人總以為視障朋友只要學得一技之長，維持基本的生活就足夠了，這一技之長即是按摩，按摩就是他們惟一可以謀生的技能。這樣的觀念在國外絕對不會存在。

力為哥倫比亞國家警察航空隊(SAPO)，駐防在首都波哥大的「聖·多拉多」機場，以「掃毒指揮部」為名運作。

作為南美最大的警察航空單位，哥國也竭力於美國的「哥倫比亞計畫」，機隊幾遍布全國之境，鄰近奎馬拉的「聖·多拉多」為最大的基地，當地稍後也興建了警察航空學校。

在美國國務院的「哥倫比亞計畫」之下的「空中根除計畫」，將對古柯鹼和大麻田進行OV-10D、T-65、AT-802等機隊的空中噴灑任務。十二架UH-1H將提供必須的海上搜救和砲艇支援任務，對於一般的支援任務，美國國務院使用三架C-27A「斯巴達人」和兩架西斯納二〇八型機隊。

很多視障人士可以唸大學、碩士，甚至博士，在學術上擁有崇高地位的人也不在少數。在本書中，作者也談到曾經有許多人問他，如果有機會，他最大的心願是否就是看一眼這個世界的景色和美妙。面對這樣的問題，他總是想起一個和他一樣，同在黑暗中摸索世界的西藏僧人所說的話，他說：「我一出生，世界便是以黑暗的形貌出現，而在黑暗中，我看到的東西更多。」

透過這本書，我們可以看到作者很努力地和我们一樣正常生活著，他也經歷過唸書、考試、求職等等，我們真的不應該因過度的關心，而在他們身上設下許多限制，讓他們的求學求職顯得更多不便，這樣的關心其實就是一種歧視。政府更應該立下榜樣，主動聘請殘障人士，相信在各式各樣的環境裡自然會有人來幫助、協助他們，解決他們的不便，千萬不要讓他們看不見世界，也感受不到我們溫暖的心。

· 林承宏 ·