

· 耿志雲 ·

洛馬公司在印度航展推銷F-16IN

根據一項二月十五日發自印度班加洛的外電指出，一架由洛克希德馬丁公司所有的F-16IN「超級蝮蛇」戰鬥機在當地舉行的示範飛行後滑行時爆炸，當天（週日）也是二〇〇九年「印度航空展」在耶拉漢卡（Yelahanka）基地的最後一天活動。

報導稱該機的飛行員保羅·藍道（Paul Randol）成功地將飛機滑停住，並且安然無恙地逃出。機場的各緊急救護單位也立刻趕到停機線上。

然而，洛馬公司卻在聲明中說：「沒有人受傷」。洛馬公司說，「該機的主輪在三十分鐘內便已更換，是該機種完美的維修範例」。

洛馬發言人說，印度空軍進行了高效率的安全協調，「在更換飛機主輪的迅速性令人印象非

常深刻」。

這架機號為IN 3016的F-16在觸地時就發生了爆炸現象。然而，在這起事件中所幸沒有造成重大意外，大部分的參觀者都目靚了飛行的動作，特別是空戰的動作。

同一架飛機在星期四才被印度的奧運金牌得主阿布辛納夫·賓德拉（Abhinav Bindra）同乘飛行過。

F-16輕型戰鬥機上加裝了許多先進的裝置，成為這場亞洲最大規模航展的目光焦點，二〇〇九年「印度航空展」一連舉行了五天。

法國的達梭公司是目前較積極的運作者，該公司打算向印度推銷幻象2000-5型機，這型戰鬥機已在「卡吉爾戰爭」和「巴拉克浪」行動中展現了性能，這兩項行動均為北約法軍在阿富汗的空襲任務，然而，洛馬公司卻同意向印度轉移F-16「戰隼」的技術為條件。

來自俄羅斯的兩大飛機公司——米格和蘇霍伊也在這項航展中聯合共同推出提出提升型的MiG-29ML/M2型，但是，俄羅斯的推銷似乎不能迎合印度的換裝期程，因為米格公司必須同時為「高希可夫海軍上將號」航空母艦生產MiG-29K艦載戰鬥機，該艦已由印度簽約購買。

印度的新一代戰鬥機預計要幾個月來選定。新的戰鬥機將取代為數多達二百餘架的MiG-21FL/M型攔截機和一百多架的MiG-23BN對地攻擊戰鬥機，這些陳舊的米格機隊都已達飛行的壽期。

二月份的第三週，才傳出有印度空軍飛行員基於高失事率拒絕老邁的MiG-21機，同時也要求印度政府立即汰換這批機隊。

來自印度空軍內部的消息說，二月五日星期五才有一位古曼（Ghuman）中尉在亞木納迦（Jamnagar）上空從失控的MiG-21中彈射逃生，年輕的飛行員們因此聚集抗議，表示拒絕再飛這批舊飛機。

印度自製輕型戰鬥機LCA的計畫延遲，本來預計在二〇〇九年要撥交部隊，印度空軍也為此正處在重要的階段，當局面臨著戰鬥機數量減少，從二〇〇六年至今已由三十九個中隊減為三十二個中隊。

美國空軍中校Mike Benham 於2月11日同乘參展的F-16F，該機係向阿聯空軍借展，構型接近於F-16IN。

從日本三澤飛赴參展的美國空軍F-16CJ。



F-16IN想像圖。

