

· 蕭文 ·

雷虎小組的故事

本文分為兩部分，分別為雷虎小組的故事以及雷虎小組的徽章。

雷虎小組的故事

一九五〇年代美國陸續援助我國噴射戰鬥機，空軍赴美接機次數頻繁，這些飛行軍官在美國接受新飛機飛行訓練時，有機會觀看美國空軍雷鳥小組表演，之後，有一種「有為者亦若是」之感。雷虎小組的張復將軍回憶，一九五三年七月的結業典禮，美國空軍剛成立的雷鳥小組四架T-33在典禮上作飛行表演，令他們印象深刻，而有躍躍欲試之感（尖端科技，一九八八）。回國後，利用日常訓練的空餘時間，自行編組進行特技演練，並獲得聯隊長苑金函將軍的支持。

開始時，雷虎小組並沒有特定的名稱，一度稱為「老虎特技小組」。一九五六年八月十四日獲空軍總司令王叔銘授旗「空軍雷虎小組」，正式成軍，取名「雷虎」有一「雷霆萬鈞，威猛如虎」之意（尖端科技，一九八八）。

同一時期，嘉義四五聯隊也成立了一支特技小組，四五聯隊的F-84G在機頭有一顆「紅火球」標誌，而稱為「紅火球小組」，空軍總部不希望有兩個特技小組相互競爭，影響部隊的團隊精神，而否決四五聯隊的紅火球小組。當時，嘉義空軍基地外號為「紅火球基地」。

當時，由於臺海局勢緊張，F-84G在性能上較中共的MiG-15略遜一籌，臺南聯隊於一九五八年換裝F-86F，F-86F在爬升率和高空速度上都不如

美國共和廠(Republic) F-84G雷霆式(Thunderjet)，該機屬於臺南一聯隊(1953-1958)。



美國北美廠F-86F軍刀機(Sabre)，該機屬於臺南一聯隊。(1958-1965)



民國40年代中期的雷虎小組成員及其簽名，後面為F-84G戰鬥機。



MiG-15。MiG-15的迴旋半徑較F-86F小，但雙方在性能上的差距已縮小。所以，雷虎小組也跟著換裝F-86F。

雷虎小組應邀參加過一九五四、一九五五、一九五六年菲律賓航空週表演，一九五九年應邀到美國參加第一屆航空會議，在內華達州拉斯維加斯首屆航空會議開幕典禮表演，以九機編隊低空通過，贏得滿場喝采，而揚名國際；接著又參加威廉斯空軍基地第十二航空軍隊慶，華盛頓首府美國第十屆軍人節，舊金山漢彌頓空軍基地作飛行表演，當時的領隊羅化平回憶道：「那次的訪問表演，的確帶點較勁的味道。」（陳佩周，1996:14）郵局曾發行雷虎小組的紀念郵票。由於雷虎小組聲名遠播中外，多次應邀到國外表演，並參加雙十國慶閱兵，雷虎小組成員一人一輛吉普車，以空中表演的隊形作為閱兵隊形，通過閱兵臺。

嘉義四大隊的F-84G，請注意機首的紅圓圈標誌，就是「紅火球」名稱的來源。





民國49年郵政總局發行之「雷虎特技」航空郵票組小全張

上：九機編隊滾翻
中：九機編隊低空掠過
下：九機編隊炸彈開花

▲首日封及雷虎小組成員的表演唱隊形簽名。



F-86F軍刀機機身的塗裝為一條黃底黑格的帶狀線，是臺南一聯隊的標誌，機尾上有「雷虎」隊徽，說明這是雷虎小組用機，機翼下方內側掛著響尾蛇飛彈，說明雷虎小組不是專業的空中特技表演小組，他們也是戰鬥部隊，擔任第一線的戰鬥任務。



圖一



圖二



圖三



圖四

一九六五年，臺南聯隊換裝F-5A「自由鬥士」戰機，雷虎小組也隨著聯隊換裝F-5A戰機。後來，空軍的政策轉變成為保守，所以表演的次數較F-86F時期的少了許多，表演的飛機也減少到四至六機；一九七六年，雷虎小組換裝F-5E「老虎二式」戰機。雷虎小組配屬在戰鬥部隊，對部隊和成員都是個負擔，所以在一九八八年六月，將雷虎小組移交給高雄岡山空軍官校。

雷虎小組並非專職的特技表演小組，其隊員都是戰鬥機部隊飛行員，平常要負擔訓練、偵巡等任務，雷虎小組是他們額外的任務，是業餘性質，所以沒有專門的表演機，表演機是臨時由各中隊抽調出來的，這與美國雷鳥小組是專職的特技表演小組不同之處，曾經擔任雷虎小組的羅化平對此表示：「參加雷虎小組，除了榮譽，還是一份興趣。」（陳佩周，1996:17）所以，臺南一聯隊換裝新機種，雷虎小組也跟著換裝。

雷虎小組的徽章
空軍飛行員的飛行衣在胸前與手臂上縫繡著臂



圖五



圖六



圖七

章與胸章，以便於識別，而臂章與胸章的圖案反映出時代環境的變遷，雷虎小組亦不例外。雷虎小組的徽章相當特殊，為許多人蒐藏的對象，本文特別列出這個單元介紹雷虎小組的徽章。

圖一是雷虎典型的徽章，縫繡在早期雷虎小組組員飛行衣胸前以及髹漆在飛機尾部（圖二），這架飛機為F-86F，是民國五十年代雷虎小組使用的飛機。圖三為雷虎小組出國表演時所使用的胸章。圖四為一九五六年代的臂章，當時的環境能以卡通型式設計圖案，實在不容易，據說也由於這個原因，認為卡通圖案不夠莊重而停用。

雷虎小組的臂章隨著使用飛機型式的不同而更換。圖五為F-5A與F-5初期，圖六為F-5E後期。民國七十七年六月，雷虎小組改隸高雄岡山空軍官校後，使用國產AT-3教練機，臂章改為AT-3教練機（圖七），初期雷虎小組機尾的標誌沿用傳統標誌（圖八），這架飛機為AT-3教練機，是目前雷虎小組使用的機型，後來改為空軍官校校徽，左側寫著「雷虎」兩字（圖九）。



圖八



圖九