

悼念周以栗上校機組十四員殉國四十六年

· 李崇善 ·

前言

筆者不揣冒昧，願在有生之年，盡可能利用已公開之文件資料，配合個人記憶，把黑蝙蝠中隊在戰場損失之飛機，逐次加以整理，研析脈絡，探索真相，還原事實。更想藉此機會，悼念為國捐軀之長官、同仁，讓他們的忠烈事蹟能夠深刻的印入當今年輕朋友們的腦海中。讓先烈的熱血不會白流，英勇奮鬥的犧牲精神，得以傳承後世。更願以此文，向各烈士遺族，致敬、致慰！

發生

民國五十二（一九六三）年六月十九日，黑蝙蝠中隊作戰長周以栗中校率領一組P2V-7C成員，奉命出擊中國大陸華中及華南地區，執行電子偵察任務。不幸遭受到中共空軍連續循環攻擊，造成機毀人亡，壯烈犧牲。迄今已歷四十六載。現在願就已知資料，把當年戰場情況加以整理，分別說明：

這是一組優秀的戰鬥組合，由能征慣戰的作戰長親自領軍，兩位百戰百勝、身手矯健的飛行官擔任得力幫手，可算是如虎添翼。領航陣容中的李文駿、王守信，技術精練，經驗豐富，足堪擔此重任；再配上傅永練及汪洽兩位年輕助理，通力合作，緊密配合，實屬天衣無縫之搭配。至於電子反制官人選，更為優越，黃克成、馮成義兩人，係早年專

周以栗上校於民國五十年當選第十三屆國軍英雄時與夫人及公子攝於新竹火車站。

案留美的電子專家，薛登舉上尉反應機敏，技術精湛，具有十足能力，應付新型科技武器之攻擊。其餘組員，也係各同業中之佼佼者。總之，這是一組戰力雄厚的鐵軍，是經過千錘百鍊的勇猛雄師！

怎奈！在萬分詭異下，他們竟遭遇到出乎意料的詭譎敵情，多次陷入敵陣。雖經艱苦反制，奮力應戰，仍然難逃圍攻，壯烈殉職，為國盡忠。在爭取世界和平的聖戰中，付出了寶貴生命。如今思之，令人悲慟欲絕！

任務提示

民國五十二（一九六三）年六月十九日十七時，這組英勇成員接受命令，出席任務提示，聆聽講解。其實領航官及電子反制官們早已在兩小時前，就在講解室開始先期作業。屬一般性的作戰規定及航線中之敵情分布等，皆須在任務講解時完成提示。離席前，要大家一齊對錶無誤。然後整理資料，登機出發。

任務經過

任務機於當晚十九時，準時起飛。海上低空，急速北上。二十時四十分，由浙江海岸之三門灣進入大陸。此次任務地區為浙江、江西、湖北、福建等地，尤以江西南昌為重點。在航線沿途，多係中共軍事要地。全組機員，堅守崗位，振作精神，準備迎敵，不敢心存僥倖，更不敢稍有疏忽。

飛入大陸後，先向西前進至天臺，再轉南下至臨海、仙居、麗水後，轉北上飛赴衢州、開化，再進入江西省之婺源、景德鎮，續飛往九江方向。約二十二時二十分，電子防禦官偵獲中共MIG-17PE攔截機信號，先後兩批，向我機實施攔截攻擊，歷時十餘分鐘，我機以強力之電子干擾及低空迴避戰法，反制得宜，安全無恙後，繼續奮勇前進，執行任務。

Tu-4 II 跟蹤

我P2V-7U機飛越九江後，電子防禦官突然偵獲中共Tu-4 II型重轟炸機前來攔截之信號，當即通報機長。我機則立即採取機動飛行及相關反制措施。約五分鐘後，始擺脫了中共Tu-4 II之跟蹤。我機續向西飛，進入湖北省境內。經過陽新，飛抵咸寧市空域，再遵照航線規定，南向返回江西省境；經樟樹西側，正準備轉往臨川時，中共Tu-4 II重型轟炸機再度追蹤前來攔截我機，我機也再度施行干擾反制，並作低空迴避。此時已是次日凌晨零時十分左右。

MIG-17PE 開砲攻擊

突然，我機又偵獲MIG-17PE攔截機向我機急速接近，實施攔截。瞬即信號強烈，緊迫不捨，雖以全力干擾，大動作迴避飛行，仍無法將MIG-17PE驅離。正當兩機交叉接近時，敵機連續開砲攻擊，彈光四射，火燄冲天，我機機翼及右發動機均不幸中彈起火。迅速蔓延至機身。全機火勢大作，飛機失控，突向地面猛然墜落而下。全體機員瞬間壯烈殉國，無一生還。墜機地點為江西省臨川縣大窩坑村附近。

任 務 組 員 名 單			
機長兼正駕駛	作戰長	周以栗中校	空軍官校21期
副駕駛	飛行官	陳元諱少校	空軍官校23期
副駕駛	飛行官	黃繼鑫上尉	空軍官校33期
領航官	主 領	李文駿少校	空軍官校航炸20期
領航官	機 頭	王守信少校	空軍官校航炸20期
領航官	羅 蘭	傅永練中尉	空軍官校航炸24期
領航官	助 領	汪 洽少尉	空軍官校航炸24期
電子反制官	防 禦	黃克成少校	空軍通校正科班4期
電子反制官	偵 測	馮成義少校	空軍通校正科班5期
電子反制官	偵 測	薛登舉上尉	空軍通校正科班14期
通信官	電 信	卞大存上尉	空軍通校正科班9期
機械員	機 械	彭家駒上士	空軍機校機特班1期
空投員	空 投	程克勤士官長	空軍士校射訓班1期
空投員	空 投	楊思隆上士	初中畢業
以 上 合 計 14 員			



P2V-7U機在一九六一年一月十七日，於福建長汀上空，被中共MiG-17擊傷。前左一為領航官李文駿少校，前左二為作戰長周以栗中校。

戰場情資

依據已經公開之資料，相互印證，求取真相。分條簡述如下：

一、我P2V-7U任務機編號為「50701」。
二、十九日十二時三十分，於江西九江地區執行第一批MiG-17向我P2V-7U攔截之飛行員，為駐防江西省向塘基地，中共空軍二十四師夜航獨立大隊，大隊長為董純仁。該機會進入兩次，發現兩次，均因未能獲得有利之攻擊機會而作罷。
三、Tu-4 II重型轟炸機先後兩度追蹤攔截攻擊，均未取得戰果。

四、十九日二十二時五十四分執行第二批MiG-17攔截之飛行員，為夜航獨立大隊副大隊長王文禮，在修水上空待命，未及加入，旋即奉命返場。

五、二十日凌晨零時十八分，王文禮再次起飛，向P2V-7U攔截攻擊，並進入三次，均因遭受干擾，無法射擊。最後在一百公尺之近距離時，以目視搜尋，再利用瞄準具，套牢目標，開砲攻擊，終於在臨川附近，將P2V-7U機擊落，於零時五十分返場落地。

六、據王文禮口述記載：「這次戰鬥從起飛到落地，共歷三十七分鐘，耗用八十四發砲彈。」

七、MiG-17PE近距離（兩百至三百米）接近P2V-7U目標時，不再依靠射控雷達之顯示，而是依靠飛行員目視P2V-7U機之排氣管火花光源而定位，再以瞄準具套上目標，開砲射擊，取得戰果。

Tu-4 II 重型轟炸機

Tu-4 重型轟炸機乃二次大戰時美國迫降蘇聯之B-29 重型轟炸機，當年名稱是「超級空中堡壘」(Super Flying Fortress)。蘇聯仿造後，名為Tu-4。中共建政後，蘇聯於一九五三年以十架Tu-4相贈。中共為防衛領空，阻絕我P2V-7U機偵察大陸及空投心戰品任務，將Tu-4機四架加以改裝，即將其《鉗》雷達天線改裝到飛機前上部的砲塔上，用在對空搜索。Tu-4之續航時間在六小時以上，可長時間跟蹤P2V-7U，進行攻擊；又再加裝紅外線射控裝備，用以瞄準目標，開砲攻擊。

改裝完成之Tu-4機，命名為「Tu-4 II」。曾先後參加過二十幾次攔截P2V-7U之戰鬥任務，並開砲射擊過兩百五十餘發彈。對我P2V-7U任務機，構成極大威脅。

忠魂返臺

周以栗中校機組十四員壯烈殉國後，我政府當局，深表哀慟，立即明令褒揚，從優撫卹，全體機員，追晉一階，以慰忠魂。但以當年事屬軍事機密，未便公開宣揚。迄至民國九十年十二月四日，在家屬多方努力，並獲得軍方協助下，將靈骨由大陸接運回臺灣。透過媒體報導，事件乃得以公開。

民國九十年十二月十日，前空軍總司令陳肇敏上將，在新店市碧潭空軍公墓為追晉周以栗上校機組十四員烈士靈骨，舉行祭祀儀式及安厝大典，典禮肅穆莊嚴，場面備極哀榮！

從此以後，周以栗上校機組十四烈士忠魂，將接受國人永久之祭祀崇拜。典範長存，與日月同光，英名將永垂不朽！

以栗國民小學

民國五十五年，政府明令將東港空軍子弟小學，改名為「以栗國民小學」，以紀念周以栗烈士之功勳，並藉以啟發學童愛國之情操。

識遠 技優 德貴

周以栗上校，於五十一年接任作戰長後，立即組織「戰術戰法」研究小組，並曾力邀筆者參加。他非常重視部隊教育，研究敵情發展及如何以不斷改進的戰術戰法，與長官、同仁相互切磋，求取任

務安全。

民國五十年夏天，周以栗中校駕駛P2V-7U在新竹上空從事「組合訓練」，當時飛行高度五千英尺，忽感馬力消失，緊接著，後艙士官長向機長報告：「救生艇飛出機外，掛在水平舵上了！」周以栗上校反應機敏，立即打開噴射引擎，拉高機頭，將救生艇吹離機尾，飛機恢復正常姿態，解除了空中危機。此次緊急狀況，機長周以栗處置明快，機警鎮定，排除災難，曾蒙長官殷切嘉許，更為同仁齊聲稱讚。可貴！可貴！

周以栗上校待人謙和，平易近人，不誇張，不自我炫耀，信實誠篤，為同仁表率。無論個人或家中事務，向來不派用公務車輛。不貪、不苟，行為端正，風度高雅，倍受尊敬。

結語

捍衛國家，效命疆場，乃軍人之天職。為國犧牲，死得其所。以個人之生命，換取國家之興盛，其死重如泰山，其名將永垂青史。

安息罷！敬愛的英雄們！我們永遠懷念您！我們永遠踏著你們開創的路徑，奮勇前進，保衛這個民主自由的國土！



一九六三年，飛行官陳元諱少校（前右四），飛行官費繼鑫上尉（後右一）、領航官傅永錄中尉（前左二）及筆者（前右二）攝於餐會。