

在 Blue Horizon '86 演習中編隊飛行的厄瓜多空軍各型主力戰鬥機。



厄瓜多的美洲虎 T.2 雙座機，原配屬第21戰鬥機聯隊。



· 羅臻 ·

厄瓜多空軍

厄瓜多的建國歷程和其鄰國委內瑞拉與哥倫比亞糾纏不清，當委、哥兩國從西班牙的版圖獨立出來後，革命者西蒙·玻利瓦便展開對厄國境內保皇黨的對抗。

據史料記載，厄瓜多近代的第一次宣布獨立是於一八二〇年十月在圭亞奎爾舉行，此舉最後導致了一八二二年五月二十四日在派慶甲的戰役，由蘇克爾元帥率領的厄瓜多民兵戰勝了西班牙。接著，由西蒙·玻利瓦所建立的「大哥倫比亞國」便涵蓋了現今委內瑞拉、哥倫比亞和厄瓜多的領域。直到一八三〇年，厄瓜多才爭取到完全的獨立地位，西蒙·玻利瓦和蘇克爾元帥的名聲至今仍被當地人所景仰，境內主要的空軍基地也多以其兩人之名命名之。

厄瓜多以赤道橫貫全境得其國名，即為「赤道國」之謂，總面積二十八萬三千五百二十平方公里，人口數約一千三百萬，就南美洲的標準，屬人口高密度國，境內地形複雜，有瀕大西洋海岸地帶、遍布活火山的安地斯山地和上亞馬遜盆地等主要地形區。

厄瓜多空軍正式建軍於一九二〇年十月二十七日，但和許多其他國家一樣，軍事飛行早在官式建軍的日期前即已展開，厄瓜多的歷史也註記多次和鄰國祕魯的小規模戰役。在一九一〇年間厄、祕兩國的一次軍事危機之後，直接促成了圭亞奎爾當地的提洛民間社團從體育活動轉為航空，該社旋更名為「提洛航空社」，同時創辦了航空學校。

柯斯米·芮內拉氏在義大利率先取得歐洲的航空執照，在一九一二年十一月被委以第一位上尉教官之職，以操縱法曼機，他在一次展示飛行失事中存活，同時在一戰期間也曾赴歐助法抗德。芮內拉

起飛爬升中的厄瓜多幼獅 C7 戰鬥機，配屬第2113戰鬥機中隊。



翼端滑軌載有 R-550 近戰飛彈的厄瓜多幻象 F1E，配屬第2112戰鬥機中隊。



待命滑行中的厄瓜多美洲虎國際型戰鬥攻擊機，僅剩的4架單座型均已行封存。



厄瓜多空軍的 BAe 748 人員行政專機。



是一位名符其實的空戰英雄，他創下了擊落十七架敵機的紀錄，也曾在歐洲多次獲獎，畢生致力於創建厄瓜多軍事航空的基礎階段，今天的厄瓜多高級軍事航空學校即以其名以紀念。

然而，真正的軍事航空要到一九四〇年代初美國將飛機組裝材料運抵沙里納斯，同時在當地興辦航空學校才算開始，美製的機隊為三架雷恩PT-22「新兵」、六架寇蒂斯——萊特CW-22「隼」、六架費查德PT-19A「康奈爾」和三架北美的AT-6A「哈佛」機，這些機隊均於一九四二年三月運抵厄瓜多，以籌建真正的航空學校能量。

一九五〇至六〇年代，厄瓜多進一步擴建其空軍，組建更多單位也採購更多機隊，同時也在境內強化多座軍用機場。一九六一年五月，「第一航空區」下轄第十一空運聯隊成軍。「第二航空區」更大，麾下計有第二十一戰鬥聯隊，駐防桃拉；第二十二救護聯隊，駐防圭亞奎爾；第二十三戰鬥聯隊，駐防曼塔；及駐防沙里納斯的高級軍事航空學校（ESMA），這些基地的防區幾占厄瓜多南部地區。

當今的厄瓜多空軍呈現多種機隊混用的局面，和鄰國不同的是大多係向歐洲購買的戰鬥機，如：

「幻象」F1E、「幼獅」C2（已改為C7型），和「美洲虎」MK1型，這些主戰兵力均駐防於桃拉基地，屬第二十一聯隊編制。高級飛行訓練課程和對地攻擊使用英國BAe製「打擊霸王」MK89/MK90型機，和美製西斯納A-37，這些機隊駐防曼塔基地，屬第二十三聯隊，這些作戰機隊也經常轉場至亞馬遜地區的基地。

空中運輸部隊也使用C-130「力士」、加拿大製DHC-6和英製BAe 748等機種，廣泛地執行人員和物資運輸，這些機隊也會零星布防在全境的主要基地。但像其他南美洲國家一樣，第十一聯隊有其專門的「商用」分隊，稱之為「厄瓜多軍用航空運輸聯隊」（TAME）。在軍用運輸機隊之外，也運用了波音七二七和荷蘭製福克二十八專機隊，專門飛航缺乏商用飛行航線的特定區位，TAME也對厄瓜多人提供額外的空運服務，厄國總統的座機也編配在第十一聯隊之內，編有幾架美製的T-39「軍刀班機」行政噴射機隊。

從一九八一至一九九五年間，可以在多起厄國和祕魯在東南部色那帕的邊界糾紛中，看到厄瓜多空軍的行動。據稱，厄瓜多曾擊落九架祕魯的軍機

，其中一架為A-37B，兩架俄製Su-22和幾架Mi-8直升機。

在來自南部鄰國祕魯的威脅之外，厄瓜多在九九八年十月二十六日簽署「巴西里亞」和平協定之前仍持續衝突不斷，在對抗毒品和對亞馬遜地區多起人道補給的任務上都有出擊的紀錄，雖然只是南美洲的一個小國，但是厄瓜多卻保有為數眾多的作戰機隊，也是當局的一大負擔，儘管如此，在近幾年的反毒作戰上仍扮演要角，厄瓜多也沒有裁減其兵力的計畫。

在海軍航空方面，厄瓜多成立海航可回溯至一九五二年，但至一九六七年才組成海航分隊。一九六八年三月編成海航師，起初運用定翼機，到一九七三年起用第一架直升機。

厄瓜多海航部隊（ANE）使用一架CN-235，一架畢琪二〇〇「空中霸王」、一架畢琪三〇〇，和兩架畢琪二〇〇貓道觀測機，另還有三架T-34C教練機。旋翼機計有四架貝爾二〇六、四架TH-57A，和兩架接收自美國的二手貝爾二二三〇。目前尚不知這些機隊都編成統一的中隊，還是由定翼機聯隊分出的旋翼機聯隊。理論上，所有的海航機隊都駐防於圭亞奎爾的西蒙·玻利瓦基地，但許多支援機隊便隨海軍和海岸巡防的艦艇部署。

厄瓜多的陸航部隊（AEE）於一九五四年成軍，在一九七八年正式定名，一九八一年起以「航空旅」為單位，從單純的陸航部隊轉型為陸軍架構下的作戰旅。在一九八一年的巴奎夏勝利之戰後，該單位再更名為「第十五巴奎夏陸航旅」，一九九五年的色那帕戰役陸航凸顯其重要性之後，翌年厄瓜多陸航再由當局的陸軍全新改編。

厄瓜多陸航使用了大量的法製直升機隊，包括「雲雀」、「羊駝」、「瞪羚」、「大耳狐」、「美洲獅」機隊一應俱全，近幾年也向俄羅斯購入了Mi-17通用直升機。定翼運輸機包括西班牙製的「阿拉瓦」、「渦輪航運」、美製「超級天王星」、加拿大製「水牛」和CN-235各型機隊混用的局面，共組成運輸和聯絡的航空旅，對於後勤補給也是一項極大負擔。厄瓜多陸航的詳細編制不明，但據信多數單位以「航空大隊」多於「旅」的編制。