

羅臻

宏都拉斯空軍

從現行的編制與作戰序列觀察，宏都拉斯可能是我國在中美洲各「友邦」之一的空軍戰備力量最強大的一國，其對空與對地的攻擊能力都遠比鄰近國家高出甚多。回溯歷史，哥倫布的船隊在經歷海上風暴後，於一五〇二年七月三十日航抵圭那哈島海岬的一片寧靜水域，旋以「深度之境」對當地命名，這也是西語「宏都拉斯」最早之由來。

然而，西班牙人卻以當地土著族群名Indios為地名。二十年後，西班牙的征服者又回來佔據這片新領土。同一年繼有倫薩部落酋長倫佩拉號召了三萬人起義反抗西班牙人的統治，當地大多數城市受損於長達三年的叛亂情勢，直到一五三九年倫氏被殖民當局逮捕處決，宏都拉斯的情勢才回穩，但全境脫離西班牙的聲浪已不可抑。

西班牙殖民政府於一八二一年九月十五日與宏都拉斯達成妥協，這個「中美洲的一省」旋於一八二三年七月一日脫離西班牙宣布獨立，內戰遂接著爆發，終於在一八三九年成立「中美洲人共和國」。

將宏都拉斯朝向現代化發展的人，是在一八七六年被推選為總統的馬可·奧瑞里歐·索托醫生。他展現權力改革司法和教會，同時讓武裝部隊專業化，並且廣泛建設通訊設施和學

校教育。

十九世紀末發展的香蕉產業在宏都拉斯成為支配未來的要素，美國的水果公司也開始進入富庶的北部海岸農業地區。藉由利益的擴大，這些美國農產公司也逐步地控制住宏都拉斯的鐵路、主要工廠和主要的能源與電報公司，同時設立銀行以便掌控金融，政權和影響力總跟著經濟權力成正比。

進入二十世紀，一九三二選出的總統提伯席歐·卡利亞·安迪諾為宏都拉斯成為現代化的真正植基者。但在一九五六年的一場政變卻也將軍隊變為一種新的統治階層。翌年頒布的新憲法讓武裝部隊有權利可以不顧總統所頒布不符合憲法的命令，也加強了軍隊的地位，同時影響此後二十年宏都拉斯的發展。

這種情勢導致一九六三年的一場政變，由奧斯瓦多·羅培茲·阿雷拉諾上校繼任為總統



A-37B「蜻蜓」多沿邊界部署、偵巡，是宏國空軍的空中主力之一

。雖然宏都拉斯在一九六五年再舉行選舉，但阿雷拉諾上校仍維持一個介於軍隊和國家黨之間的親近聯盟。

在現代中美洲的歷史裡，阿雷拉諾上校執政的第一階段和鄰國曾有所謂的「足球戰爭」的怪異衝突。一九六九年七月十四日，宏都拉斯和薩爾瓦多在邊境上爆發戰爭。這場衝突的表象彷彿是兩國之間的一場足球賽結果所引起，但衝突起因來自於薩爾瓦多的非法移民到宏都拉斯境內開墾土地造成的緊張。三天的戰爭折損了約兩千人，美洲國家組織遂要求雙邊停火，沿著邊境建立非軍事區域。一九八〇年，宏、薩兩國簽署了一項和平協定。

在一九七九年尼加拉瓜的聖丁尼斯塔革命之後，宏都拉斯便察覺它在美國對中美洲地緣政治戰略的中心位置。一九八一年羅伯托·蘇阿索·科多瓦獲選為總統。科多瓦與警察部隊



由智利提供的西班牙製C-101攻擊機駐帕摩洛拉基地

1988年和美國聯合演習的C-47，屬托孔汀基地運用



駐防葛倫森基地的法製「祕幻」B2型攻擊機已逐漸淡出序列，它們是以色列的二手機

(ESP)的領導人，反共產主義者阿爾瓦雷斯馬丁內斯上校甚為親近。馬丁內斯上校稍後被任命為宏都拉斯武裝部隊的總司令。但是這兩個人卻把宏都拉斯變成由美國支持的反尼加拉瓜戰爭的焦點，在一九八〇年代接受美國直接的經濟和軍事援助超過十五億美元。

沿著宏都拉斯邊境的美援宏國軍隊訓練營藉此攻擊尼加拉瓜領土，當時宏都拉斯軍隊享有美軍後勤補給，也參與了和美國在境內的軍事行動。美、宏兩國在此一時期關係變得更近。這個階段是宏都拉斯裝備和訓練進步的一個重要時期。

一九八九年，拉斐爾·萊昂納多·卡雷哈總統上臺，他推行了新的經濟緊縮計畫。該計畫在短時間內獲得成效，但導致國民貧窮水準的一次升高。一九九三年，自由黨候選人卡洛斯·羅伯托·萊納繼任為總統。但他也不能防止經濟持續衰退，控制住社會的不穩定。卡洛斯·弗洛里斯·法谷斯在一九九八年一月繼任總統，他致力於降低宏都拉斯的國際債務，但米契颶風卻在這年侵襲宏都拉斯，巨大雨量引起山崩，造成首都德古斯加巴超過千人罹難，全境七千多人失蹤。截至今日，宏都拉斯仍然為中美洲軍事強人勢力影響下的版圖，軍政仍深受美國控制。

宏都拉斯的軍事航空起源於一九二一年四月十九日，史料記載第一架在宏都拉斯領空飛行的飛機為英製布利斯托雙翼機。一九二三年，一所由幾名義大利飛行員主持的飛行學校成立，使用法製的「高德隆」G-3飛機和一架德製Zivko和一架布利斯托雙翼機。

至於「國家航空學校」(ENSA)是為現今的宏都拉斯空軍之前身，於一九三一年四月十六日成立。宏都拉斯空軍也是在這一年成為一個

武裝部隊的獨立軍種，一九三八年時改其全銜為「宏都拉斯空軍」(EAC)，第一批採購的戰鬥機為三架「北美」NA-16和三架「雷恩」STW型飛機。

與其他拉丁美洲國家不同的是，在一九四二年宏都拉斯對軸心國宣戰之後，美國的軍事援助沒有大量湧入。里約條約在一九四七年才簽署，但在美國提供五架洛克希德製P-80「閃電」戰鬥機之後，宏都拉斯空軍又導入了五架貝爾製P-83「眼鏡蛇」戰鬥機，讓宏都拉斯的空軍實力在這一年穩定地擴大。九年之後，第一批十架沃特製WC-54「海盜船」戰鬥機隊運抵宏都拉斯，駐防於托孔汀（鄰近德古斯加巴）機場，第二批九架WC-54機隊在一九六〇至六一年陸續抵達。

這些「海盜船」戰鬥機在宏都拉斯空軍的役期中大為出名。在一九五七年與尼加拉瓜爆發的「摩洛哥戰爭」期間，宏都拉斯戰鬥機沿著邊境進行頻繁的偵巡，尼加拉瓜完全沒有飛機相應出戰。

一九六九年的「足球戰爭」無疑為宏都拉斯空軍史上最重要的戰鬥。宏都拉斯「海盜船」戰鬥機經證實擊落了三架薩爾瓦多的戰鬥機，兩架為同型的FG-1D型「海盜船」機和一架F-51「野馬」，據稱其戰果可能還包括另外一架「海盜船」和一架C-47運輸機。

薩爾瓦多飛行員略遜一籌的飛行技術讓宏都拉斯空軍士氣高振。當戰爭爆發時，宏都拉斯空軍使用僅有的兩個永久基地，一為托孔汀（在德古斯加巴附近）以及拉梅薩（在聖佩德羅蘇拉附近），其實許多更小的簡易機場反而有利於軍事行動。「海盜船」戰鬥機迫使薩爾瓦多的行動產生決定性的變化，讓戰鬥在不到一百個小時就結束。戰後，宏、薩兩國均有限



宏都拉斯全盛時有17架A-37B



宏都拉斯於1987年自美接收10架F-5E和2架F-5F，成為地區空權強國

地投入軍備競賽，分別從以色列採購「新」的戰鬥機。

從這次的軍備中，薩爾瓦多接收十八架以色列國防軍汰換的法製「兀鷹」戰鬥機，和九架「校長」噴射教練機，另外三架直接跟法國洽購，至於宏都拉斯空軍則於一九七六年從以色列接收了十六架性能延壽的「超級祕幻」B2戰轟機，一直擔任宏國的空優任務，至一九八七年由美國提供十一架F-5E/F機隊。此外，據稱在一九七七年，宏都拉斯曾從前南斯拉夫獲得十架加拿大製的「軍刀」CJ-13戰鬥機。一九七〇年宏國還曾自國際軍武黑市購得六架前委內瑞拉的F-86A機隊。

宏國空軍的對地打擊能力從一九七五年接收第一批六架全新的「西斯納」A-37B「蜻蜓」明顯地加強。A-37B在越戰已證明其性能，成為拉丁美洲空軍最歡迎的鎮暴飛機。一九

八〇年代初，宏都拉斯空軍再接收了十一架A-37B，它們的任務為沿著邊境飛，前往轟炸尼加拉瓜的據點。一九八七年在接收F-5E/F之後更讓宏都拉斯在中美洲享有完全空優。直到今日，宏都拉斯空軍仍為中美洲的裝備良好的空軍。

赫曼·阿科斯塔 梅夏上校空軍基地 (Tegucigalpa-Toncontin)

宏都拉斯空軍沒有個別的中隊，全部飛機都受基地的指揮部運用。托孔汀基地位於首都德古斯加巴國際機場的東側，是運輸機和直升機隊的大本營。空軍總部、空軍參謀學院和航空博物館等單位也座落在該基地週邊。該基地指揮官負責調度運輸和直升機隊的任務。

宏國還保留了少量珍貴的C-47活塞發動機運輸機。一九八〇年代中，宏都拉斯的空運能力由五架C-130A/D大幅提升，目前僅剩一

架改塗裝為白色機體交由智利代為維修。宏國空軍序列最重要的直升飛機為貝爾UH-120P，在一九八六年接收，目前大約還有八架在役擔任多種任務，也支援宏都拉斯的特種部隊。另也有少量的「西斯納」和「派珀」小型機用於邊界的反私梟活動。宏都拉斯總統的專機隊，有一架以色列製的「西風」和一架義大利「奧古斯塔」製A109E直升機也駐防於托孔汀空軍基地。

荷西·恩里克索托 卡諾上校空軍基地 (Comayagua-Palmeria)

在一九八〇年代之後才興建的空軍基地位於科瑪亞瓜附近，大約在德古斯加巴西北八十公里處，於一九八二年才完工。八〇年代有將近一萬名美國軍事人員住在當地。在對尼加拉瓜戰後，美對宏國的軍援迅速減少。今日，美軍只在索托卡諾基地維持了一個小單位。

在美軍南方司令部的統籌之下，聯軍B特戰隊在科瑪亞瓜設有總部，操作五架CH-47D「契努克」和十六架「黑鷹」直升機。宏都拉斯空軍官校也在當地，使用「西斯納」T-27和巴西製Embraer T-27「大嘴鳥」教練機進行飛行課程，宏國是T-27的第一個外國用戶，也以T-27擔任一般偵巡。由於這型飛機的慢速和機砲適合邊境巡邏。當地還駐防了TH-55A輕型直升機和西班牙CASA製C-101高教機。

何克托 卡拉席歐拉 蒙加大上校空軍基地 (La Ceiba-Goloson)

當地駐防第一個於一九七六年三月接收的以色列二手「超級祕幻」B2機隊，它原本是在La Ceiba民用機場的規模上擴建而成。第一批「超級祕幻」B2曾臨時駐防於聖佩德羅蘇拉機場，直到La Ceiba基地於一九七八

年啟用為軍用基地。第二批十六架「超級祕幻」B2於一九七九年五月交機時即飛赴新基地駐防。宏國把這批飛機用以色列的名稱「Sambad」為代號，意為「裝備『蜻蜓』二型飛彈（以色列製的近戰紅外線空對空飛彈）的祕幻戰鬥機」，傳聞曾在一九八五年九月十三日擊落過一架尼加拉瓜的MiG-21「紅鹿」直升機；一九八六年這批法製機隊曾在美國德州凱利空軍基地進行一次大修和新航電設備。「超級祕幻」B2已悉數於一九九六年因缺乏零件除役。宏國在當地的飛機全部都要出售。

為壓制尼加拉瓜從蘇聯導人的MiG-21，美國遂於一九八七年交付給宏都拉斯兩架F-5H，續於一九八八年再軍援十架F-5H，這批F-5也全部都是美軍的二手機。目前宏國是希望能藉智利的協助提升這批F-5機隊。

阿拉曼多 艾卡隆 艾斯彼納上校空軍基地(San Pedro Sula-La Mesa)

在聖 佩德羅 蘇拉 拉梅薩國際機場從一九六九年起駐防F4U-4「海盜船」戰鬥機，一九七五年起接收第一批A-37B攻擊機隊，一九七六至一九七八年間還曾暫駐「超級祕幻」B2機隊。一九七七年接收委內瑞拉的二手F-86之後，又從南斯拉夫聯邦採購了一批CL-13，這批飛機一直使用到一九八六年完全缺乏備份零件整補為止。宏國空軍在一九八二年與薩、尼兩鄰國升高戰局時獲得了更多的A-37B以取代F-86和CL-13。一九八〇年代，宏國的A-37B機隊投入支援陸軍對付尼加拉瓜桑定部隊的邊界攻擊任務。最後的一批A-37B於一九八五年撥交，包括五架美軍的OA-37B「手觀測機」。所有宏國的A-37B機隊都漆以東南亞迷彩，機上還飾有第一空中戰術大隊的隊徽。



大江大海—— 九四九讀後感

第一次接觸這本書是在某知名的連鎖書局裡。我深深被龍應台教授寫故事的手法所牽引，她寫自己的母親——美君，就像在寫某部電影的女主角，把我從二〇〇九年拉到一九四九年的遙遠時空。美君一樣是動盪不安的大時代裡的滄海一粟，她所經歷的一九四九對於出生在一九八五的我来说，宛若故事情節，那麼的陌生，但卻又如此熟悉。不久，費玉清的晚安曲把我喚回了二〇〇九年，依依不捨將這本書放回書架，未知的故事結局卻牽動著我的思緒。

這部與國軍血脈息息相關的歷史，很快的被編列預算，納入國軍文庫書籍，配發到國軍各級單位。有幸第一手拿到這本書的我，感到書本好像剛剛印刷出來，熱騰騰的。二話不說，翻開書本，我又墜入一九四九年。這次，看到的不只有美君一個人，而是一整群人。不，是所有活在一九四〇年代的人。他們在兵馬倥傯、烽火連天的那個十年，一起演了部叫做二次世界大戰的電影。後來，英國、美國、俄國與德國、日本的演員殺青了，在一九四五年謝幕下了舞臺。但是中國人還在演、越演越烈、越演越激昂，在這個全世界人口最多、領土第二廣的國家，人們在廝殺、在哀嚎、在歎息、在遷徙，死亡一直是進行式，被中國人自己殺死的。是的，非常諷刺，政治的意念不同，竟嚴重到可以

自己人殺自己人。國軍與共軍，一起把中國這塊折騰了幾千年的土地再折騰了一次。只是這次比以前更嚴重、更殘忍，死的，也更多！

這本書裡，這位人類學教授，把臺灣的血脈延伸到一九四九年與中國大陸相結合，把國軍的、中共的，不論是刻意的、還是不經意被遺忘的記憶重新找回來，讓所有兩岸三地的讀者瞭解到自己的血脈以及歷史的真相。我想，那些六十年前的演員有幸存活在二〇〇九年，他們不知以什麼樣的心情看這本書；而那些和我一樣的新人類，則會目瞪口呆的對書中內容感到吃驚。去年（二〇〇九年），國軍前往新幾內亞迎先烈忠靈，竟也是龍教授所發現歷史的一部分。可見歷史不僅可以當作借鏡，也是人類文明得以永續的紀錄，但我們不能一直再重演歷史。

新一代的國軍，我們必須嚴守品格，端正自己的儀態，繼承撤守至臺灣的七十軍勇猛作戰精神，擺脫他們被稱作「叫化子兵」的形象。同時，要維持行政中立。歷史給我們的教訓太沉重了，國軍不可再淪為政爭的工具。讀完大江大海一九四九，讓我們瞭解到和平是多麼的難得。新的時代，願新的國軍能夠持續努力，捍衛臺灣和平，甚至世界和平。