

孫謙明

日月潭纜車初體驗 ——浪漫在雲端

今年元旦跨年，全家安排了一趟南投之旅，正巧碰上日月潭纜車通車。日月潭周邊的水社碼頭、伊達邵兩個碼頭都有跨年烟火秀，如果不是自己親眼目擊，真的不敢相信，這烟火比起臺北一。一的烟火秀多了幾分的創意，也多了一些溫馨，令人十分感動。

這些日子，在電子媒體、報紙相繼報導後，搭乘纜車的人潮相繼湧入，不但搭乘纜車的民眾大排長龍，青年活動中心前的超大停車場也被擠得水洩不通，環湖公路也是塞塞塞，搭一趟纜車如果能在兩、三個小時內完成，都算很幸運的。這號稱全國首座「O」興建的日月潭纜車，已於去年十二月二十八日正式營運，從海拔一千零四十四公尺的制高點遠眺日月潭美景，山巒環繞，青山碧水相互輝映的湖光山色，微帶著一份朦朧美。遠處湖中的遊艇、山嵐在高處清晰可見。充滿幽靜氣息的日月潭，一直以來都是中臺灣的度假勝地，天然的山嵐、湖泊，美得令人駐足欣賞，碧綠山嵐倒映在波光粼粼的湖面上，此時若陽光照射在湖面上，霞光萬道，天空湛藍，彷彿如仙境。

日月潭纜車與貓空纜車比較

日月潭纜車全長約一點八七公里，共設置有八十六個車廂；貓空纜約四點零三公里貓覽設

置一百四十七個車廂，每一個最高可乘坐八名乘客。日月潭纜車車廂比貓空大、有氣窗設計，所以舒適度比貓空舒適，也比較平穩。日月潭纜車海拔約一千多公尺，單趟行程約十分鐘；貓空海拔約三百公尺，單趟行程約十七分鐘，日月潭纜車每小時最高可搭載三千人往返在日月潭及九族文化村之間，而貓空每小時約可搭載兩千人次。在票價方面，優惠期間日月潭纜車來回兩百五十元，貓空全票則是一百元。雖然日月潭纜車比貓空貴，但是大家都覺得這趟纜車之旅很值得。老天賞臉時，可欣賞到日月潭全景，也可以從不同的角度俯瞰日月潭的美景，讓你看見從未欣賞過居高臨下的視覺饗宴，然而，老天生氣時，雲霧立即圍繞著車廂，纜車就好像在雲層裡漫步，別有一番風情。

日遊賞鳥賞小吃

至於搭配纜車的一日遊行程，除了購買九族套票暢遊九族的民眾，其他民眾搭乘纜車後，可選擇至日月潭大竹湖觀看水鳥及前往水蛙頭生態步道。附近濕地中有野雁、鸞鷲、鴛鴦等珍奇水鳥可觀賞，也可以沿著伊達邵步道遊湖，約二十幾分鐘的路程即可到達伊達邵碼頭；當然也可選擇花兩百元至兩百五十元搭船遊湖。到達伊達邵碼頭後，可逛逛小米博物館，碼頭前也可以停下腳步欣賞街頭藝人的歌聲，順便嘗嘗當地有名的小吃，如山豬肉、山豬肉香腸以及在地觀光客最喜歡的排隊商品——阿薩姆紅茶等，都十分經典。

救國團日月潭青年活動中心

日月潭青年活動中心（如果住這裡，走路約十分鐘就可排隊搭乘纜車）座落於日月潭國家風景區中，依山傍水，鄰近伊達邵部落，餐廳旁則是往水社大山的登山口。活動中心非常的安靜、清幽又高雅，小木屋旁還種植了不少



搭乘日月潭纜車，四周美景映入眼簾，左為日月潭全景；右為九族觀山站

