

· 俞川心 ·

蒙古「東」征失敗在於不懂天候

在中國軍事史上大家都知道蒙古西征，但確鮮少有人知道蒙古「東征」，雖然蒙古西征為中國歷史寫下輝煌的一頁，但蒙古東征的失敗卻種下了日本侵臺的因子也改變了中國的歷史。

中國歷史上國力最強盛時代是元朝，蒙古西征屢戰屢勝，國力達歐、亞、非三大洲，但很少有記載蒙古東征，因為中國的東面只有一個隔著一大片海洋包括東海、黃海、日本海的日本。蒙古人是看不上眼，還是對茫茫大海不瞭解，不敢前往。其實蒙古大軍東征日本兩次，均無功而返，而且死傷慘重，最後只有放棄，不再討伐，重要因素是不瞭解天氣變化。

當南宋滅亡，元世祖忽必烈稱帝，首先目標就是移到東方的日本，當時稱日本為「倭寇」，直到民國抗戰時期仍然如此。西元一二七四年十一月，元朝派大將軍忻都率元高聯軍，其中元朝騎兵約一萬五千人，騎兵是蒙古人作戰主力，高麗（現在的韓國）戰士約兩萬人，動用九百艘戰船，分別從高麗的南方馬山港出發，浩浩蕩蕩東征日本。在橫渡對馬海峽時，眼看即將在日本福港登陸之際，大陸冷氣團南下，東北風突然增強，對馬海峽是韓國與日本最近的海

峽，在兩陸地最狹窄的地方，東北季風特別強，可達七至八級陣風，甚至達九級以上，好似一個輕度颱風，因此在強烈東北風侵襲下把戰船吹沉，人員紛紛落海，還未登陸就溺斃官兵萬人以上，使東征大軍遭到重大傷亡，最後只有知難而退。

這種結果當然不能被英名蓋世的元帝所接受，因而於西元一二八〇年十月，元世祖再下詔令東征日本，因此時正是蒙古人橫掃歐亞兩大洲國力最強盛時期，乘勝追擊是用兵上策。故此此次計畫東征，勢在必得，且動用兵力及戰船也比上次多，共動用騎兵四萬人，戰士十萬人，其中使用高麗士兵一萬八千人，船艦四千四百餘艘，規模之大，即使在現代運輸載具如此快速、量又大的情況下，也是少有的。

其兵力分兩路，一路戰船九百艘從高麗濟州島出發，另一路從長江口出發，在海上會師後一舉進攻日本，但由於籌備兵力及後勤速度緩慢，直到西元一二八一年的八月才開戰，兩軍在海上會師之際巧遇颱風，海面上狂風豪雨，官兵們各個暈船嘔吐不已，根本沒有作戰能力，在強勁的颱風侵襲下，四千四百餘艘戰船在未到達日本前，幾乎全沉於海底，可以說全軍被颱風吹翻沉沒，僅有少數戰船逃回高麗。至今數百年來，日本佐世保島上的漁民在海上捕魚時，時而會打撈到元朝時期的一些破碎陶瓷器、餐盤、花瓶及一些刀槍、弓箭……等古物，蒙古軍數萬官兵及四千多艘戰船就因颱風侵襲全葬身海底。如此慘痛的犧牲與失敗，在當時元世祖的心裡是無法接受的，他可以橫跨歐亞卻渡不了對馬海峽及東海的海域。

東征二次失敗，而且敗得很慘，蒙古人認為這是天命，從此掩旗息鼓，不再做東征美夢。依現代科技而言，是蒙古人不知亞熱帶地區

的天氣變化，尤其更不懂颱風所帶來的威力是如何可怕，這也就是孫子兵法中所說的不知天時，而它二次東征均敗在惡劣的天氣變化中。

天候會影響到戰爭的成敗與國家安全，古今中外失敗與成功的案例甚多，較有名的諸如三國時代的孔明借箭，把曹操的戰艦燒得片甲不留，孔明懂得氣象原理，善於運用天氣變化才獲得勝利戰果。在二次大戰期間，一九四四年六月最有名的諾曼地登陸，也是善於利用氣象情報的蒐集及準確的天氣預報扭轉了戰爭的結果。故孫子兵法上說：「知天知地、百戰百勝」，真有其道理。

回顧古今中外戰爭的歷史，尤其蒙古東征二次失敗後，導致日本有能力發動盧溝橋事變大肆侵華，中華民族差點反被日本人所據。相反地，如果當時蒙古人有人像三國時代的孔明能懂得氣象，瞭解熱帶海洋上的天氣變化，與內陸蒙古沙漠氣候變化是不同的，而一舉殲滅日本，讓日本這個大和民族向中國稱臣，相信就不會有「九一八」和「七七」事變發生，中華民國的近代史也將會與現在的結果不同。日本把這兩次強風認為是神風保佑，所以在二次大戰中才有「神風特攻隊」。

氣候變遷對人類歷史影響既深且鉅。三千年前溫暖的氣候，為中亞和黃河流域提供了農業起源與文明，反之乾旱頻傳是羅馬帝國衰亡的主要原因。在如今氣象科技發達的現代，提供各行各業所需的氣象訊息，善用者可獲得事半功倍的成就與成效。

目前氣候暖化問題已引起全球注目，它將會影響全球政治，改變經濟政策及產業結構，多瞭解氣象，善用氣象，只有百利而無一害，尤其對於空軍的戰鬥，或是例行性的出勤任務，都需要懂天候、懂天氣。